

**OPTIMALISASI SIMPANG DI JALAN TOLE ISKANDAR
(STUDI KASUS SIMPANG AL HUDA, SIMPANG KSU, SIMPANG
RADEN SALEH) DI KOTA DEPOK**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Transportasi Darat Sarjana Terapan

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

MUHAMAD LUKMAN NURHAKIM

NOTAR : 19.01.255

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT**

BEKASI

2023

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa saya panjatkan kehadiran ALLAH SWT yang telah melimpahkan segala rahmat, nikmat, taufik serta hidayah-nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**OPTIMALISASI SIMPANG DI JALAN TOLE ISKANDAR (STUDI KASUS SIMPANG AL HUDA, SIMPANG KSU, SIMPANG RADEN SALEH) DI KOTA DEPOK**" tepat pada waktunya tanpa ada halangan apapun.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini tidak lupa saya menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD
2. Bapak Eko Herwiyanto selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Depok
2. Ibu Dessy Angga Afrianti M.Sc, MT selaku kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
3. Bapak Ir DJAMAL SUBASTIAN, M.Sc. dan Bapak Drs. BAMBANG WIJONARKO, M.A.P selaku dosen pembimbing dalam penyusunan skripsi ini.
4. Orang tua dan keluarga yang selalu mendoakan untuk kelancaran dan kemudahan dalam proses penulisan skripsi ini.
5. Dan rekan-rekan STTD Angkatan 41 yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini tidak luput dari berbagai kekurangan oleh sebab itu saran dan kritik yang bersifat membangun dari segala pihak sangat diharapkan. Harapan dari saya adalah agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta menambah ilmu pengetahuan bagi kita semua.

Bekasi, 24 Agustus 2023

Muhamad Lukman Nurhakim
Notar : 190125

ABSTRAK

OPTIMALISASI SIMPANG DI JALAN TOLE ISKANDAR (STUDI KASUS SIMPANG AL HUDA, SIMPANG KSU, SIMPANG RADEN SALEH) DI KOTA DEPOK

Oleh:

Muhammad Lukman Nurhakim

Notar : 19.01.255

Kota Depok merupakan Kota yang berada di wilayah Jabodetabek yang dimana Jabodetabek merupakan wilayah metropolitan. Hal itu secara tidak langsung berdampak terhadap Kota Depok yang masuk dalam wilayah Jabodetabek. Dikarenakan wilayahnya yang berada diantara Kota Bogor dan Kota Jakarta menyebabkan banyaknya pergerakan orang maupun barang yang melewati Kota Depok ataupun menjadikan Kota Depok sebagai tempat tinggal untuk orang-orang yang bekerja ataupun beraktivitas di wilayah Jabodetabek. Dan setiap tahunnya pertumbuhan kendaraan di Kota Depok semakin lama semakin bertambah, yang dimana apabila pertumbuhan kendaraan tidak diantisipasi maka akan menimbulkan beberapa permasalahan. Salah satu permasalahan yang mungkin muncul adalah masalah di persimpangan, baik di persimpangan yang bersinyal ataupun yang tidak, yang dimana apabila tidak ada tindakan atau solusi lebih lanjut pada persimpangan maka akan muncul permasalahan seperti kemacetan, ataupun kecelakaan. Tingginya kendaraan yang melintas di suatu jalan, dimana di sepanjang jalan tersebut memiliki simpang berpotensi menimbulkan kemacetan apabila tidak diantisipasi dengan baik.

Kata Kunci : Optimalisasi, Optimalisasi Simpang, Koordinasi, Koordinasi Simpang, Kinerja Simpang, Kinerja Lalu Lintas, Simpang

ABSTRACT

Optimization Of Intersection On The Iskandar Toll Road (Case Study Of Al Huda Intersection, Ksu Intersection, Raden Saleh Intersection) In Depok City

By:

Muhammad Lukman Nurhakim

Notar : 19.01.255

Depok City is a city in the Jabodetabek area, where Jabodetabek is a metropolitan area. This has an indirect impact on Depok City which is part of the Jabodetabek area. Because the area is between Bogor City and Jakarta City, it causes a lot of movement of people and goods passing through Depok City or makes Depok City a place to live for people who work or carry out activities in the Jabodetabek area. And every year the growth of vehicles in Depok City continues to increase, which if the growth of vehicles is not anticipated it will cause several problems. One of the problems that may arise is problems at intersections, both at signalized and unsignalized intersections, where if there is no further action or solution at the intersection, problems such as traffic jams, for example accidents, will arise. The height of vehicles passing on a road, where along the road there are intersections, has the potential to cause traffic jams if not anticipated properly.

Keywords : *Optimization, Intersection Optimization, Coordination, Intersection Coordination, Intersection Performance, Traffic Performance, Intersection*