

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kota Depok merupakan kota yang berada di wilayah Jawa Barat, Indonesia. Letak kota Depok yang berada di antara Kota/Kabupaten Bogor dan Provinsi DKI Jakarta membuat kota ini hampir setiap harinya dilalui oleh para pekerja yang bekerja di kedua wilayah tersebut atau bahkan oleh masyarakat kota Depok nya sendiri yang bertempat tinggal di Kota Depok.

Dari tahun ke tahun pertumbuhan kendaraan Kota Depok meningkat pada tahun 2019 untuk Sepeda Motor yaitu 2.113.747 kendaraan dan untuk Mobil Penumpang 469.276 kendaraan, tahun 2020 Sepeda Motor 2.517.449 kendaraan Mobil Penumpang 495.596 kendaraan, dan pada tahun 2021 untuk Sepeda Motor 2.599.332 kendaraan dan untuk Mobil Penumpang 503.066 kendaraan.

Secara geografis Kota Depok terletak pada koordinat $6^{\circ} 19'00'' - 6^{\circ} 28'00''$ Lintang Selatan dan $106^{\circ}43'00'' - 106^{\circ}55'30''$ Bujur Timur. Bentang alam Depok dari Selatan ke Utara merupakan daerah dataran rendah – perbukitan bergelombang lemah, dengan elevasi antara. Kota Depok sebagai salah satu wilayah di Jawa Barat, mempunyai luas wilayah sekitar 200,29 Km². Kota Depok memiliki batas wilayah administrasi yang disajikan dalam Tabel berikut:

1. Utara : Kecamatan Ciputat Kota Tangerang Selatan, Jakarta Timur, dan Jakarta Selatan
2. Selatan : Kecamatan Cibinong Kabupaten Bogor
3. Timur : Kecamatan Pondok Gede Kota Bekasi dan Kecamatan Gunung Putri Kabupaten Bogor
4. Barat : Kecamatan Parung dan Kecamatan Gunung Sindur, Kabupaten Bogor

Kota Depok memiliki 11 kecamatan dan 63 kelurahan. Dan Kota Depok memiliki jumlah penduduk pada tahun 2022 sebesar 1.893.321 jiwa. Kota Depok memiliki panjang jalan untuk jalan nasional yaitu 42,25 km, jalan provinsi 11,73 km, dan jalan Kota 1,948,05 km.

Kota Depok memiliki 5 Terminal, yaitu Terminal Tipe A Jatijajar, Terminal Tipe C Depok, Terminal Tipe C sawangan (perencanaan), Pangkalan Leuwinanggung dan Pangkalan Jatimulya. Untuk layanan angkutan umum di Kota Depok sendiri terdapat 25 Trayek untuk Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), 9 Trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi. 18 Trayek Angkutan Perbatasan dan 20 Trayek Angkutan Pekotaan.

Di Kota Depok terdapat 5 stasiun, yaitu Stasiun Universitas Indonesia, Stasiun Pondok Cina, Stasiun Depok Baru, Stasiun Depok dan Stasiun Citayam.

2.2 Kondisi Wilayah Penelitian

Lokasi ketiga simpang, simpang Al-Huda, simpang KSU, dan simpang Raden Saleh yang akan dijadikan wilayah studi berada di Jalan Tole Iskandar, Kecamatan Sukmajaya, Kota Depok. Di wilayah lokasi tata guna lahannya ada pertokoan, dan juga perumahan.

Tabel II.1 Jarak antar simpang

No	Nama Simpang	Jarak (m)
1	Simpang Al-Huda-Simpang KSU	164
2	Simpang KSU-Simpang Raden Saleh	244

Sumber : Hasil Analisis 2023

Berikut adalah lokasi simpang kajian

1. Simpang Al Huda

Simpang Al Huda merupakan simpang 3 kaki dengan tipe pengendalian simpang prioritas di tiap kakinya. Dengan tata guna lahan pertokoan di sekitar simpangnya.



Sumber : Google Earth

Gambar II.1 Lokasi Simpang Al Huda



Sumber : Dokumen Pribadi

Gambar II.2 Visualisasi Simpang Al Huda

2. Simpang KSU

Simpang KSU memiliki 3 kaki simpang dengan tipe pengendalian simpang prioritas di tiap kakinya. Dengan tata guna lahan pertokoan dan juga perumahan di sekitar simpangnya.



Sumber: Google Earth

Gambar II.3 Lokasi Simpang KSU



Sumber: Dokumentasi Pribadi

Gambar II.4 Visualisasi Simpang KSU

3. Simpang Raden Saleh

Simpang Raden Saleh memiliki 3 kaki simpang dengan tipe pengendalian simpang prioritas di tiap kakinya. Dengan tata guna lahan pertokoan dan juga perumahan di sekitar simpangnya.



Sumber : Google Earth

Gambar II.5 Lokasi Simpang Raden Saleh



Sumber : Dokumen Pribadi

Gambar II.2 Visualisasi Simpang Raden Saleh