

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR RUMUS .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan .....	3
1.5 Ruang Lingkup .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>5</b>
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.1.1 Karakteristik Pergerakan Lalu Lintas .....	5
2.1.2 Karakteristik Jaringan Jalan .....	6
2.1.3 Karakteristik Angkutan Barang .....	7
2.1.4 Ruas Jalan Yang Dilalui Angkutan Barang .....	9
2.2 Kondisi Wilayah Kajian .....	12
2.2.1 Letak Geografis dan Administratif.....	12
2.2.2 Kondisi Demografi.....	13
2.2.3 Karakteristik Lokasi Potensi Angkutan Barang.....	16
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>22</b>

3.1 Transportasi .....	22
3.2 Angkutan Barang .....	23
3.3 Jaringan Lintas .....	25
3.3.1 Kelas Jalan .....	25
3.3.2 Syarat Teknis Kendaraan .....	26
3.3.3 Penentuan Lalu Lintas Kendaraan Barang .....	27
3.3.4 Tingkat Pelayanan .....	28
3.4 Satuan Mobil Penumpang .....	31
3.5 Indikator Dan Kinerja Jaringan Jalan .....	32
3.5.1 Indikator Kinerja Ruas Jalan .....	32
3.5.2 Indikator Kinerja Persimpangan .....	33
3.6 Pemodelan Perencanaan Jaringan Lintas Angkutan Barang .....	33
3.6.1 Bangkitan Perjalanan ( <i>Trip Generation</i> ) .....	33
3.6.2 Distribusi Perjalanan ( <i>Trip Distribution</i> ).....	34
3.6.3 Pemilihan Moda ( <i>Moda Split</i> ) .....	35
3.6.4 Pembebanan Lalu Lintas ( <i>Trip Assignment</i> ).....	35
3.7 Aplikasi Pemodelan Visum .....	36
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>39</b>
4.1 Desain Penelitian .....	39
4.2 Sumber Data .....	41
4.3 Teknik Pengumpulan Data .....	42
4.3.1 Survei Inventarisasi Jalan .....	42
4.3.2 Survei Pencacahan Lalu Lintas .....	43
4.3.3 Survei CTMC ( <i>Classified Turning Movement Counting</i> ) .....	43

4.3.4 Survei Wawancara Tepi Jalan.....	43
4.3.5 Survei Wawancara Potensi Angkutan Barang.....	44
4.4 Teknik Analisis Data .....	45
4.4.1 Analisis Kondisi Lalu Lintas Saat ini.....	45
4.4.2 Analisis Alternatif Rencana (Perencanaan JLAB).....	52
4.4.3 Analisis Pada Tahun Rencana (Tanpa Jaringan Lintas Angkutan Barang)	52
4.4.4 Analisis Pada Tahun Rencana (Dengan Jaringan Lintas Angkutan Barang)	52
4.4.5 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Sebelum dan Sesudah Adanya Jaringan Lintas Angkutan Barang maupun Tahun Rencana. ....	53
4.4.6 Rekomendasi Penetapan Jaringan Lintas.....	53
4.5 Lokasi Dan Jadwal Penelitian .....	54
<b>BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>56</b>
5.1 Pola Pergerakan Angkutan Barang.....	56
5.1.1 Bangkitan dan Tarikan .....	56
5.1.2 Distribusi Perjalanan .....	56
5.2 Kinerja Jaringan Jalan Yang Dilalui Angkutan Barang Kondisi Eksisting .....	61
5.2.1 Pembebatan Lalu Lintas.....	61
5.2.2 Analisis Keakuratan Model .....	66
5.3 Usulan Perencanaan Alternatif Jaringan Lintas Angkutan Barang.....	70
5.3.1 Alternatif Rute 1 .....	70
5.3.2 Alternatif Rute 2 .....	74
5.4 Penetapan Rute Jaringan Lintas Angkutan Barang .....	78
5.5 Kinerja Jaringan Jalan Tahun Rencana 2028.....	79
5.6 Penataan Lalu Lintas pada Skenario Terpilih.....	90

<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>94</b>
6.1 Kesimpulan .....	94
6.2 Saran.....	95
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>xvi</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>96</b>