

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAKSI	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR RUMUS	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.5 Ruang Lingkup.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi Kabupaten Majalengka.....	6
2.1.1 Karakteristik Tata Guna Lahan Kabupaten Majalengka	6
2.1.2 Kondisi Lalu Lintas Kabupaten Majalengka	10
2.1.3 Sarana Angkutan Umum Kabupaten Majalengka.....	13
2.1.4 Prasarana Angkutan Umum Kabupaten Majalengka	14
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA	29
3.1 Jalan.....	29
3.2 Persimpangan.....	31
3.3 Tingkat Pelayanan Simpang	32
3.4 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	33
3.5 Pengendalian Simpang.....	35
3.6 Jenis Pertemuan Gerakan Simpang	37
3.7 Titik Konflik Pada Simpang	39
3.8 Simpang Bersinyal.....	42
3.9 Koordinasi Sinyal Pada Persimpangan.....	43
3.10 Koordinasi Simpang Bersinyal dengan Konsep <i>Greenwave</i>	44
3.11 Software <i>Transyt</i> 14.1.....	48

BAB IV METEDOLOGI PENELITIAN.....	52
4.1 Desain Penelitian.....	52
4.2 Sumber Data	56
4.3 Teknik Pengumpulan Data	57
4.3.1 Studi Literatur.....	58
4.3.2 Data Primer	58
4.3.3 Data Sekunder	61
4.4 Teknik Analisis Data	62
4.4.1 Analisis Kinerja Persimpangan Pada Kondisi Eksisting	63
4.4.2 Validasi Kelayakan Model	65
4.4.3 Optimasi kinerja persimpangan secara terpisah	66
4.4.4 Optimasi simpang terkoordinasi dengan <i>Transyt</i> 14.1	66
4.4.5 Perbandingan Kinerja.....	66
4.4.6 Analisis Konsumsi BBM pada Wilayah Simpang Kajian	66
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	67
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	69
5.1 Analisis Kinerja Simpang Eksisting.....	69
5.1.1 Eksisting berdasarkan PKJI.....	69
5.1.2 Eksisting berdasarkan <i>Transyt</i>	94
5.2 Validasi Kelayakan Model	101
5.3 Analisis Optimasi Secara Terisolasi Menggunakan <i>Transyt</i> 14.1	103
5.3.1 Optimasi Simpang 4 Pasar Mambo	103
5.3.2 Optimasi Simpang 4 Abok	105
5.3.3 Optimasi Simpang 3 Tugu Kecap	108
5.4 Analisis Koordinasi APILL Persimpangan	110
5.5 Perbandingan Kinerja Simpang Eksisting, Optimasi, dan Koordinasi	118
5.6 Analisis Kinerja Jaringan	122
5.6.1 Analisis Kinerja Jaringan Eksisting	122
5.6.2 Analisis Kinerja Jaringan Optimasi.....	126
5.6.3 Analisis Kinerja Jaringan Koordinasi APILL	130
5.6.4 Analisis Konsumsi Bahan Bakar.....	134
5.7 Perbandingan Kinerja Jaringan Eksisting, Optimasi, dan Koordinasi	137

5.8 Perbandingan Efisiensi Konsumsi Bahan Bakar	140
BAB VI PENUTUP	143
6.1 Kesimpulan.....	143
6.2 Saran.....	146
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	