

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

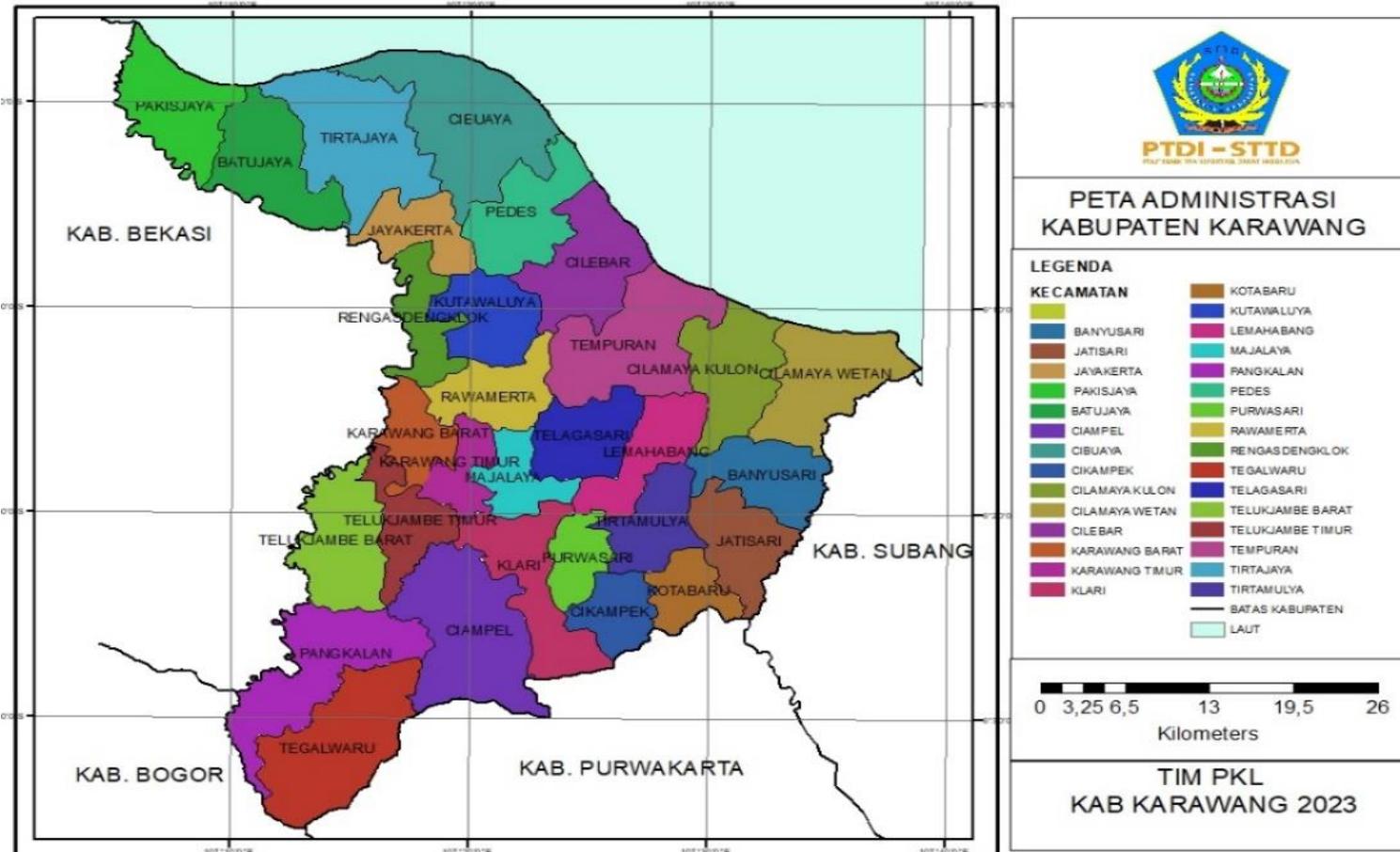
Kabupaten Karawang merupakan salah satu kabupaten di Jawa Barat. Kabupaten Karawang memiliki luas total 1.911,09 km² atau 3,73% dari luas provinsi Jawa Barat serta memiliki 30 kecamatan dan 309 desa. Kabupaten Karawang mempunyai jumlah penduduk sebesar 2.505.247 jiwa. Perbatasan Kabupaten Karawang dapat dilihat pada tabel **Tabel II.1**.

Tabel II. 1 Batas Administrasi Kabupaten Karawang

Batas Wilayah	Keterangan
Utara	Laut Jawa
Selatan	Kabupaten Cianjur
Timur	Kabupaten Subang dan Kabupaten Purwakarta
Barat	Kabupaten Bekasi dan Kabupaten Bogor

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Kabupaten Karawang berbatasan dengan Laut Jawa di utara, Kabupaten Cianjur di selatan Kabupaten Subang dan Kabupaten Purwakarta di timur, serta Kabupaten Bekasi dan Kabupaten Bogor di bagian Barat. Karawang menjadi salah satu kota penopang Ibu Kota Jakarta bersamaan dengan Kota Bekasi dan Kabupaten Bekasi. Peta administrasi Kabupaten Karawang dapat dilihat pada **Gambar II.1**.



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Karawang

2.1.1 Kondisi Sarana Transportasi

Karakteristik Sarana di Kabupaten Karawang meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum, dan kendaraan barang dengan berbagai jenis. Kendaraan didominasi oleh kendaraan pribadi yaitu sepeda motor dan mobil pribadi. Sedangkan kendaraan umum yang mengangkut penumpang terdiri atas MPU (Angkutan Kota), AKDP dan AKAP serta ojek online maupun konvensional. Untuk kendaraan barang terdiri atas pickup, mobil box, truk sedang, truk besar, dan kereta gandengan. Kepemilikan kendaraan di Kabupaten Karawang dapat dilihat pada **Tabel II.2**.

Tabel II. 2 Jumlah Kepemilikan Kendaraan di Kabupaten Karawang

Jenis Kendaraan	Tahun				
	2018	2019	2020	2021	2022
Sedan, Jeep, Minibus	76.308	84.877	85.658	89.817	95.760
Bus, Microbus	1.385	1.387	1.407	1.375	1.382
Truk, pick up	29.884	30.635	29.211	29.151	30.066
Sepeda Motor, Scooter	755.960	769.717	733.854	733.791	738.650
Jumlah	863.537	886.616	850.130	854.134	865.858

Sumber : SAMSAT Kabupaten Karawang

2.1.2 Kondisi Jalan

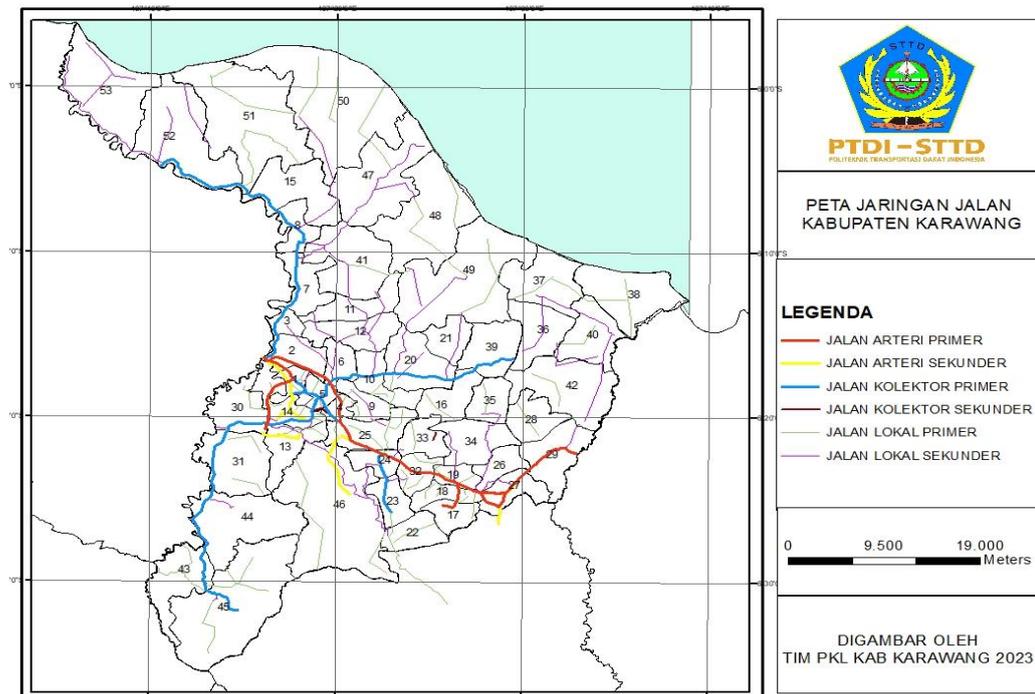
Menurut Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan, Jalan umum menurut statusnya dikelompokkan atas:

1. Jalan Nasional, dimana penyelenggara jalannya adalah pemerintah pusat.
2. Jalan Provinsi, dimana penyelenggara jalannya adalah pemerintah daerah provinsi.
3. Jalan Kabupaten, dimana penyelenggara jalannya adalah pemerintah daerah kabupaten.
4. Jalan Kota, dimana penyelenggara jalannya adalah pemerintah daerah kota.
5. Jalan Desa, dimana penyelenggara jalannya adalah pemerintah desa.

Pada tahun 2022, jalan di Kabupaten Karawang terdiri dari jalan

negara, jalan provinsi, jalan tol, jalan kabupaten, dan jalan poros desa. Adapun jalan yang paling panjang adalah jalan kabupaten yang memiliki panjang 1.937,53 km. Sementara jalan negara di Kabupaten Karawang memiliki panjang 42,47 km. Jalan di Kabupaten Karawang sebagian besar keadaan jalannya dalam keadaan baik, yaitu sepanjang 1.319,082 km. Untuk melihat fungsi jalan Kabupaten Karawang dapat dilihat pada

Gambar II.2



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Karawang 2023

Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Karawang

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Karawang International Industrial City (KIIC) merupakan salah satu kawasan industri terbesar di Kabupaten Karawang yang berlokasi di Kecamatan Telukjambe Barat, Kabupaten Karawang. *Karawang International Industrial City (KIIC)* terbangun diatas lahan seluas 1374 Ha dan beroperasi sejak tahun 1993. Terdapat dua akses untuk menuju kawasan *Karawang International Industrial City (KIIC)*, yaitu Jalan Arteri KIIC dan Pintu Tol Karawang Barat. Akses menuju kawasan *Karawang International Industrial City (KIIC)* dapat dilihat pada **Gambar II.3**



Sumber : google earth

Gambar II. 3 Akses Kawasan International Industrial City (KIIC)

Pada kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC) terdapat kurang lebih 160 perusahaan dari berbagai perusahaan (*tenant*) kelas global yang berfokus pada industri otomotif, makanan, kebutuhan sehari-hari, tekstil, elektronik, dan sektor lainnya. *Tenant* di *Karawang International Industrial City* (KIIC) diantaranya terdapat perusahaan seperti PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia, PT Kawai Indonesia, PT Fujita Indonesia dan berbagai perusahaan yang lain. Saati ini terdapat sekitar 60 ribu orang yang bekerja di kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC).



Sumber : Google Images

Gambar II. 4 Perusahaan di *KIIC*

Kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC) tidak hanya terdapat perusahaan-perusahaan saja. Pada kawasan tersebut juga terdapat fasilitas pendukung seperti rumah sakit, bank, restoran, pusat olahraga, dan perumahan. Bahkan pada bulan Desember 2023 telah didirikan mall *The Grand Outlet-Karawang* yang berada di dalam kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC) seperti pada **Gambar II.5**. Hal tersebut tentunya semakin menambah daya tarik kepada pengunjung dimana *Karawang International Industrial City* (KIIC) bukan hanya sekedar kawasan industri, tapi sebagai pusat perbelanjaan dan wisata.



Sumber : The Wan One

Gambar II. 5 Pusat Perbelanjaan The Grand Outlet-Karawang

Banyaknya perusahaan dan fasilitas lainnya yang berada di Kawasan Industri Kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC), menjadikan kawasan tersebut menjadi salah satu tarikan terbesar di Kabupaten Karawang. Menurut (Hendrawan 2023), kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC) memiliki pergerakan kendaraan dari seluruh industri dengan bangkitan sebesar 33.084 kendaraan/hari dan tarikan sebesar 32.773 kend/hari. Banyaknya tarikan perjalanan di Kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC) menyebabkan permasalahan lalu lintas di salah satu akses menuju kawasan tersebut. Permasalahan lalu lintas terjadi pada akses yang melalui Jalan Arteri KIIC.

Kajian wilayah pada studi saat ini adalah akses menuju kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC) melalui Jalan Arteri KIIC. Wilayah studi tersebut berlokasi di Desa Margakaya Kecamatan Telukjambe Barat, Kabupaten Karawang dengan titik koordinat (-6.3431532, 107.2705602). Kawasan tersebut dilintasi berbagai jenis kendaraan seperti sepeda motor, mobil, pick up, truk, dan bus. Pada wilayah menuju kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC) dilewati oleh angkutan umum (MPU), yaitu trayek 37a yang melayani rute Johar – Loji. Kawasan Industri

Karawang International Industrial City (KIIC) menjadi salah satu tarikan perjalanan di Kabupaten Karawang. Masyarakat dari Karawang banyak yang bekerja ke daerah tersebut. Salah satu akses dari Kecamatan Karawang Barat menuju kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC) tersebut adalah di Jalan Interchange Karawang Barat dan Jalan Arteri KIIC.

Masyarakat yang bekerja di kawasan industri tersebut dibagi menjadi dua shift, yaitu pagi dan sore. Banyaknya orang yang melakukan perjalanan tersebut menyebabkan permasalahan di beberapa ruas jalan pada kawasan tersebut. Permasalahan di ruas jalan pada kawasan tersebut terjadi pada pagi hari saat jam berangkat dan sore hari saat jam pulang yang didominasi oleh sepeda motor dan mobil. Selain itu terdapat kendaraan besar seperti truk dan bus. Pada akses menuju kawasan KIIC terdapat titik menaik turunkan penumpang angkutan di Jalan Interchange Karawang barat 2 seperti pada **Gambar II.6** Wilayah kajian pada akses menuju kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC) yang diambil dari Google Maps ditunjukkan **Gambar II.7**, beserta layout wilayah kajian pada **Gambar II.8**:

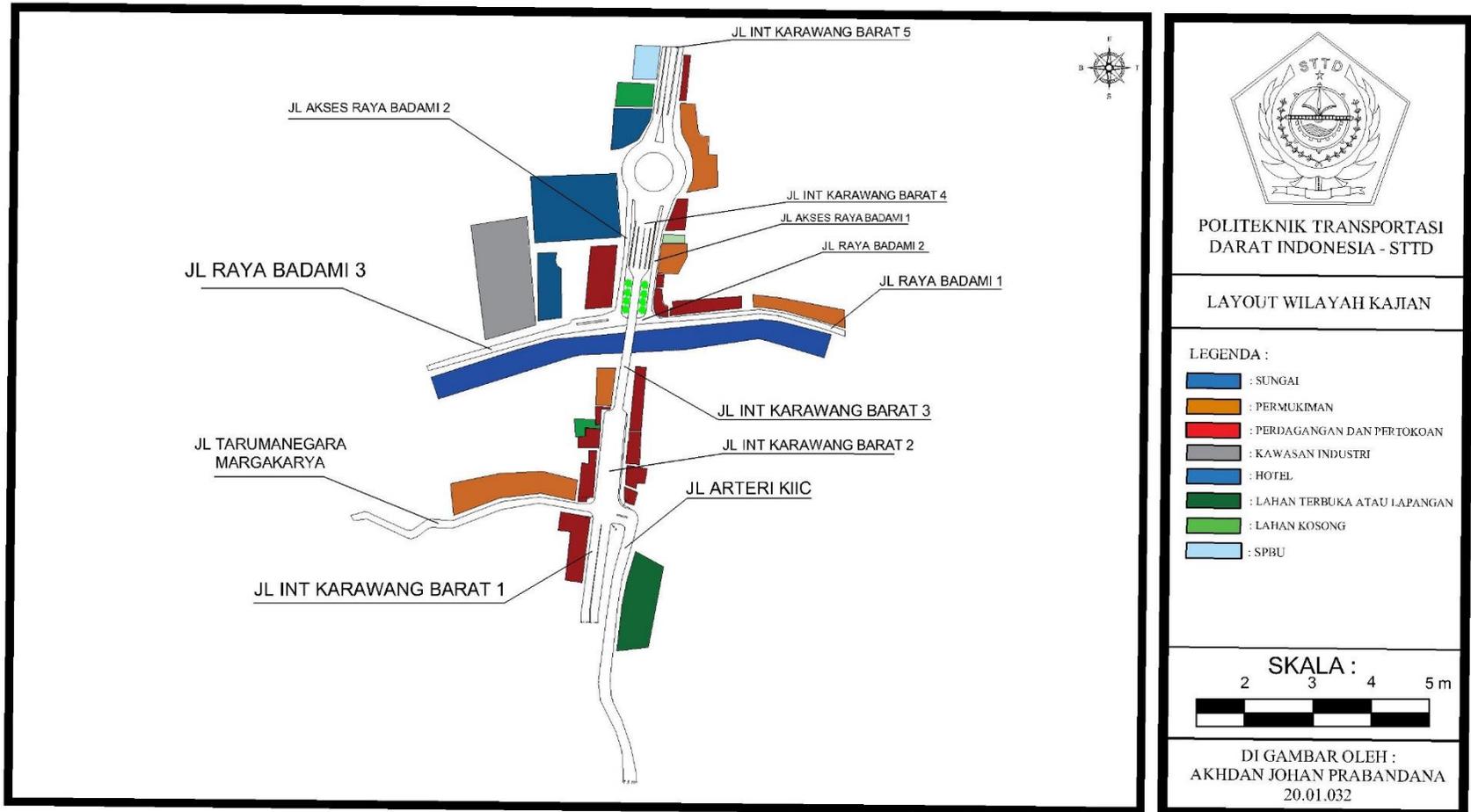


Gambar II. 6 Titik Naik Turun Penumpang



Sumber: Google Earth

Gambar II. 7 Lokasi Wilayah Kajian



Gambar II. 8 Layout Kawasan Kajian

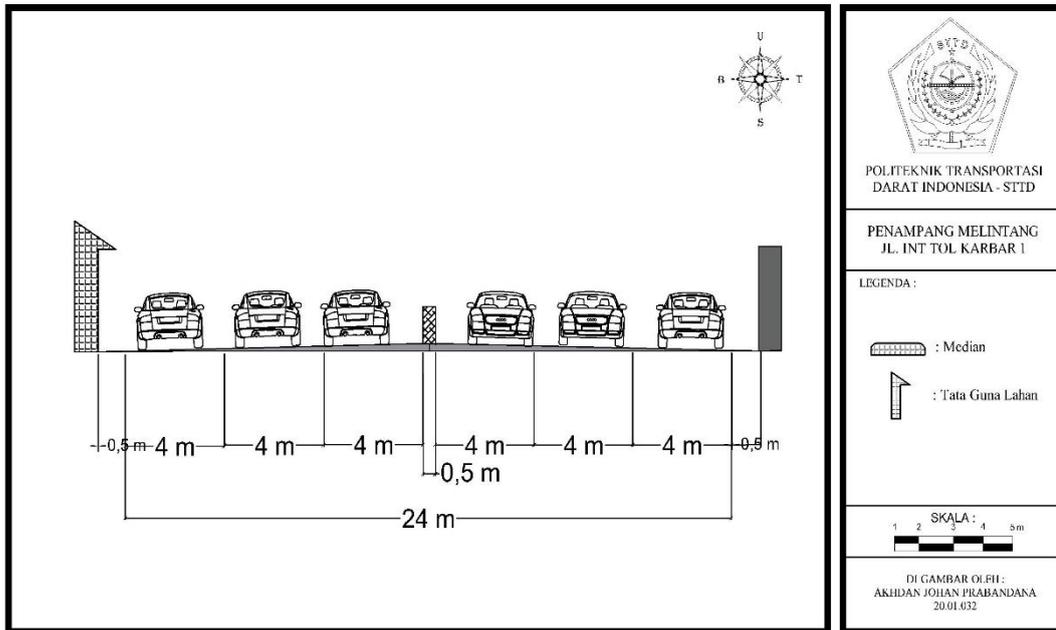
2.2.1 Ruas Jalan Kajian

Pada wilayah kajian terdapat 12 (12) segmen ruas jalan diantaranya Jalan Interchange Karawang Barat 1, Jalan Interchange Karawang Barat 2, Jalan Arteri KIIC, Jalan Tarumanegara Margakarya, Jalan Interchange Karawang Barat 3, Jalan Interchange Karawang Barat 4, Jalan Interchange Karawang Barat 5, Jalan Akses Raya Badami 1, Jalan Akses Raya Badami 2, Jalan Raya Badami 1, Jalan Raya Badami 2, dan Jalan Raya Badami 3. Kondisi arus lalu lintas pada ruas jalan yang menjadi wilayah kajian berdasarkan hasil survei volume lalu lintas memiliki volume jam sibuk terjadi pada pukul 06.00 - 07.00 WIB. Puncak volume lalu lintas tersebut terjadi di Ruas Jalan Interchange Karawang Barat menuju ke arah selatan. Kondisi itu disebabkan banyaknya karyawan pabrik yang melakukan pergerakan menuju ke kawasan industri *Karawang International Industrial City* (KIIC) untuk bekerja serta ke arah Pintu Tol Karawang Barat. Ruas jalan tersebut di lewati berbagai jenis kendaraan seperti sepeda motor, mobil, pick up, bus, dan truk. Pada ruas jalan Interchange Karawang Barat 2 terdapat tempat menaik turunkan penumpang. Untuk volume jam sibuk pada Ruas Jalan Arteri KIIC terjadi pada pagi hari yaitu pukul 06.00-07.00 WIB menuju ke arah selatan. Hal ini disebabkan karena jalan tersebut menjadi akses langsung menuju kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC). Ketujuh ruas jalan pada akses menuju kawasan *Karawang International Industrial City* (KIIC) memiliki geometrik yang berbeda. Hasil inventarisasi ruas jalan kajian dapat dilihat pada **Tabel II.3**. Penampang melintang ruas jalan kajian dapat dilihat pada **Gambar II.9** hingga **Gambar II.20**.

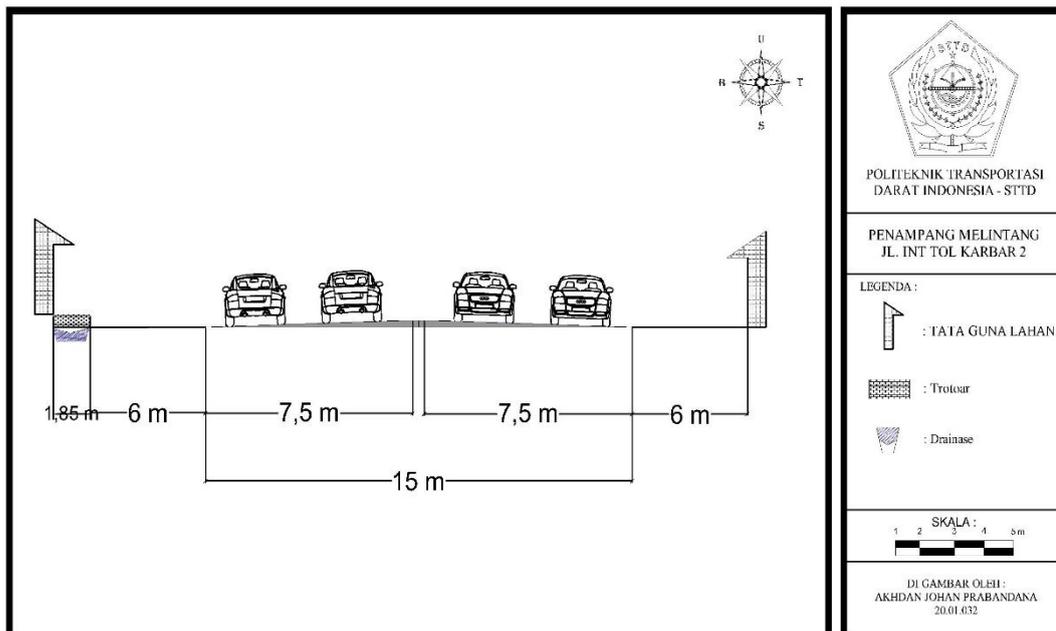
Tabel II. 3 Data Inventarisasi Ruas Jalan Kawasan Industri KIIC

No	Nama Jalan	Status Jalan	Fungsi Jalan	Tipe Jalan	Panjang Segmen (m)	Lebar Lajur (m)	Lebar Jalur Efektif (m)	Median (m)	Lebar						Jenis Perkerasan	Tipe Hambatan Samping
									Bahu		Trotoar		Drainase			
									Kiri	Kanan	Kiri	Kanan	Kiri	Kanan		
									(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
1	Jalan Interchange Karawang Barat 1	Nasional	Arteri Primer	6/2 T	250	4	24	0,5	0,5	0,5	-	-	1,5	1,5	Aspal	Rendah
2	Jalan Interchange Karawang Barat 2	Nasional	Arteri Primer	4/2 TT	145	3,75	15	-	6	6	2	-	1,5		Aspal	Tinggi
3	Jalan Interchange Karawang Barat 3	Nasional	Arteri Primer	2/2 TT	218	5	10	-	0,6	0,6	-	-	-	-	Aspal	Rendah
4	Jalan Interchange Karawang Barat 4	Nasional	Arteri Primer	6/2 T	125	4	28	1	0,5	0,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Aspal	Sedang
5	Jalan Interchange Karawang Barat 5	Nasional	Arteri Primer	6/2 T	310	3,75	25	1	0,5	0,5	-	-	-	-	Aspal	Sedang
6	Jalan Tarumanegara Margakarya	Kabupaten	Lokal Sekunder	2/2 TT	398	4,75	9,5	-	-	-	-	-	-	0,5	Aspal	Rendah
7	Jalan Arteri KIIC	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	415	3,7	7,4	-	2,5	1,5	-	-	2,3	-	Aspal	Sangat Rendah
8	Jalan Akses Raya Badami 1	Kabupaten	Lokal Sekunder	2/1	180	3,5	7	-	0,5	0,5	-	-	-	-	Aspal	Rendah

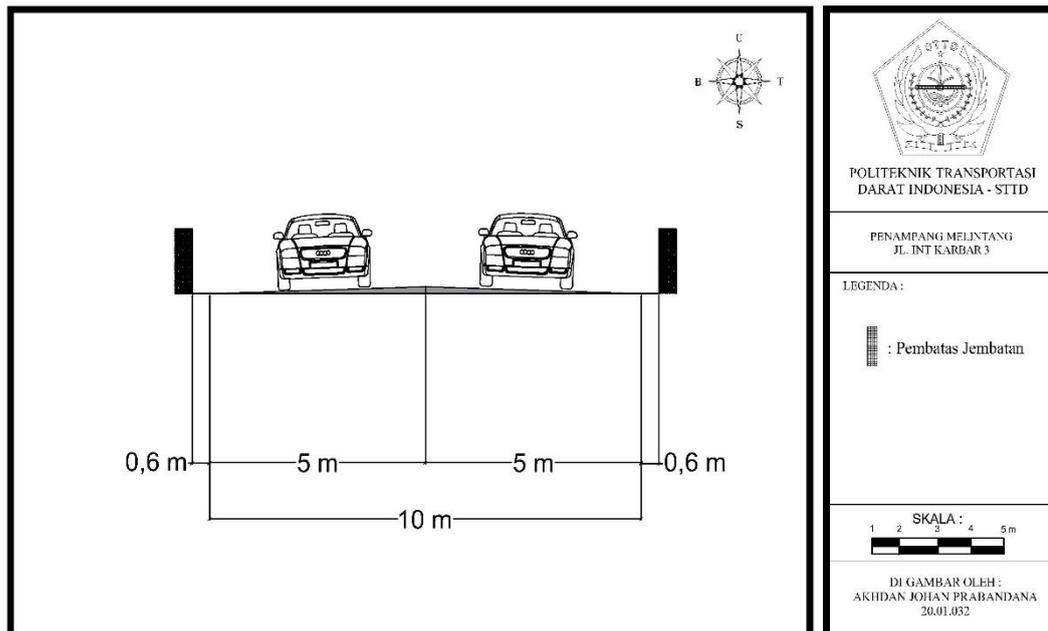
No	Nama Jalan	Status Jalan	Fungsi Jalan	Tipe Jalan	Panjang Segmen (m)	Lebar Lajur (m)	Lebar Jalur Efektif (m)	Median (m)	Lebar						Jenis Perkerasan	Tipe Hambatan Samping
									Bahu		Trotoar		Drainase			
									Kiri	Kanan	Kiri	Kanan	Kiri	Kanan		
									(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
9	Jalan Akses Raya Badami 2	Kabupaten	Lokal Sekunder	2/1	180	3,5	7	-	0,5	0,5	-	-	-	-	Aspal	Rendah
10	Jalan Raya Badami 1	Kabupaten	Lokal Sekunder	2/2 TT	340	3	6	-	-	-	-	-	-	-	Beton	Sedang
11	Jalan Raya Badami 2	Kabupaten	Lokal Sekunder	2/2 TT	35	3	6	-	-	-	-	-	-	-	Beton	Sedang
12	Jalan Raya Badami 3	Kabupaten	Lokal Sekunder	2/2 TT	350	3,5	7	-	-	-	-	-	-	-	Beton	Sedang



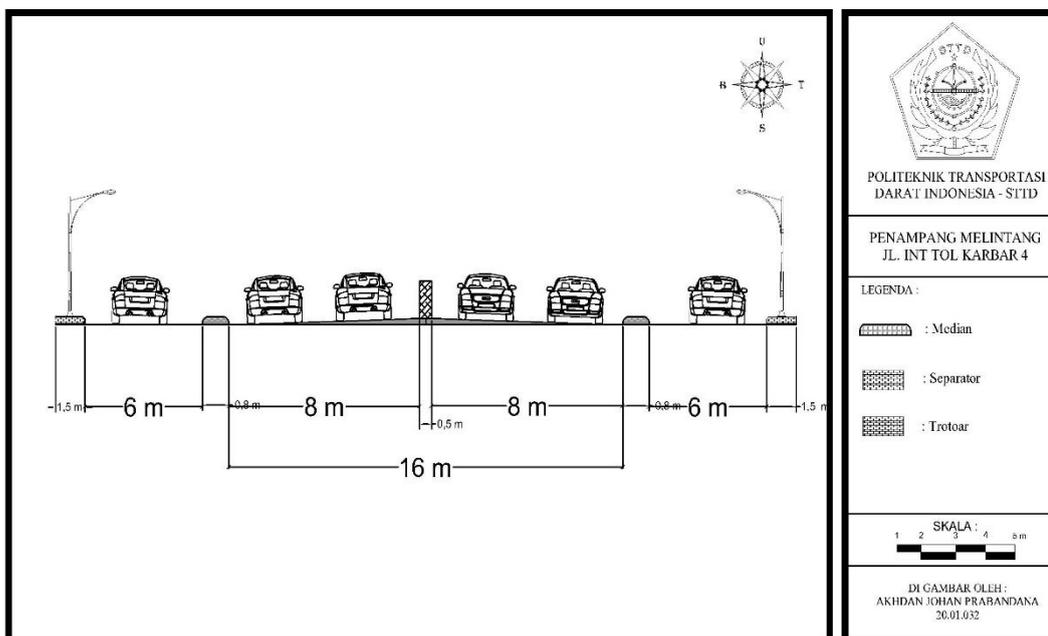
Gambar II. 9 Layout Jalan Interchange Karawang Barat 1



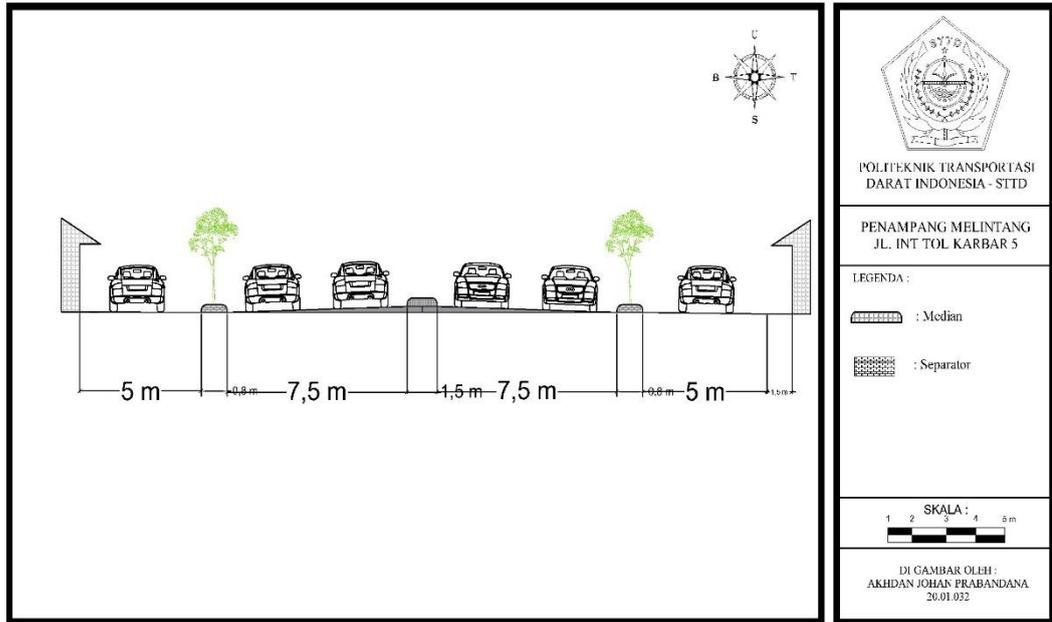
Gambar II. 10 Layout Jalan Interchange Karawang Barat 2



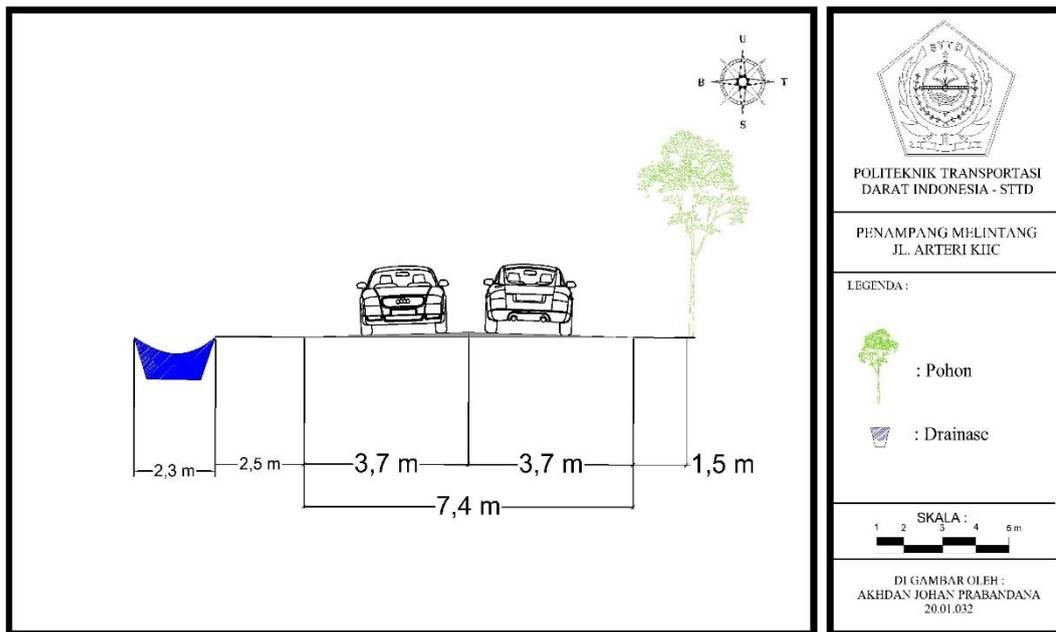
Gambar II. 11 Layout Jalan Interchange Karawang Barat 3



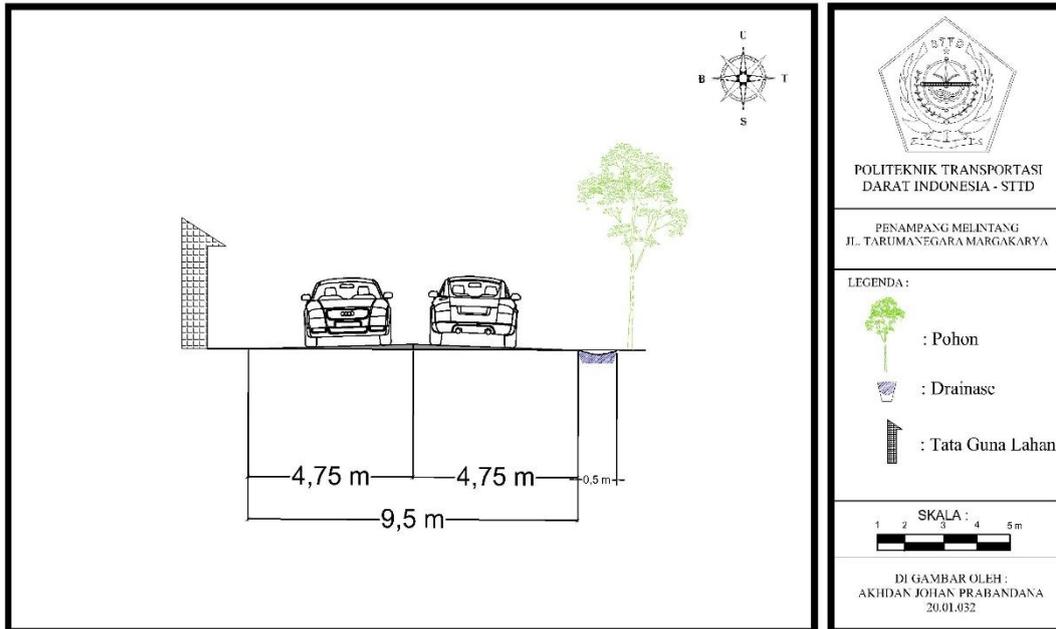
Gambar II. 12 Layout Jalan Interchange Karawang Barat 4



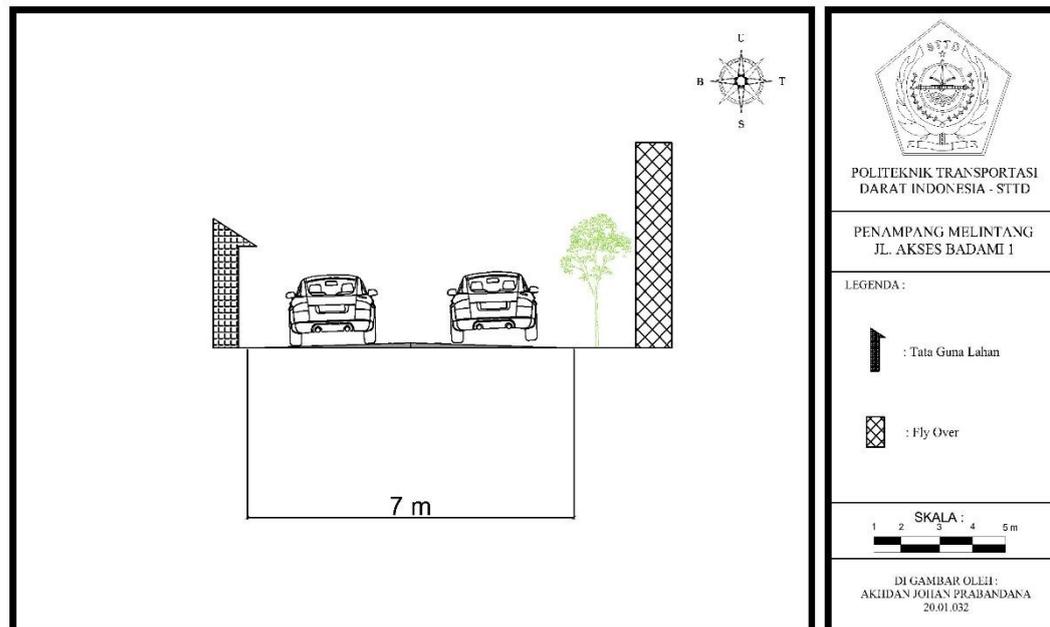
Gambar II. 13 Layout Jalan Interchange Karawang Barat 5



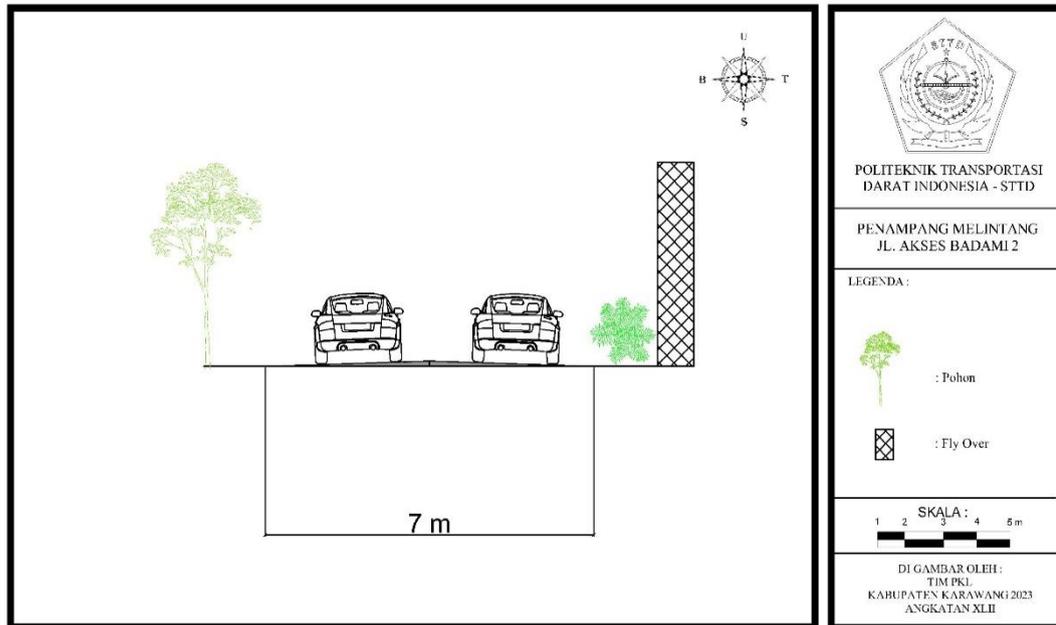
Gambar II. 14 Layout Jalan Arteri KIIC



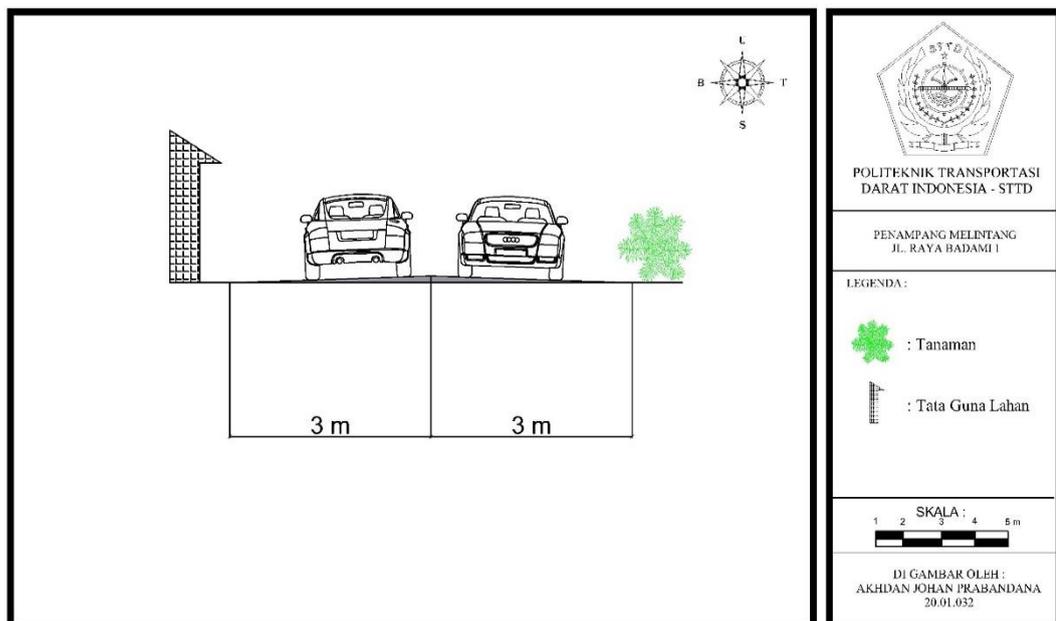
Gambar II. 15 Layout Jalan Tarumanegara Margakarya



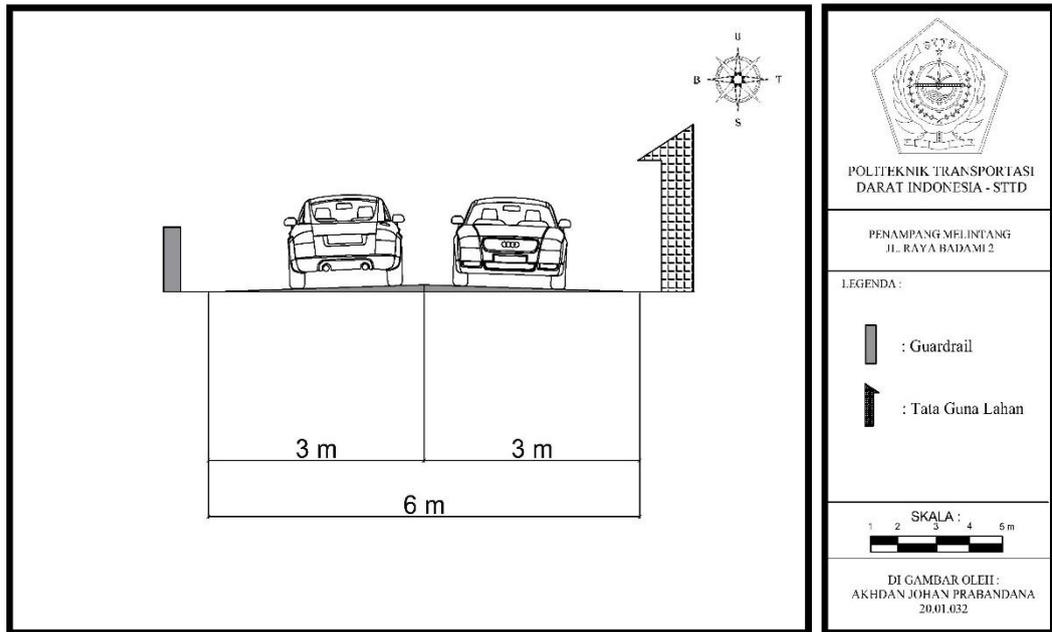
Gambar II. 16 Layout Jalan Akses Raya Badami 1



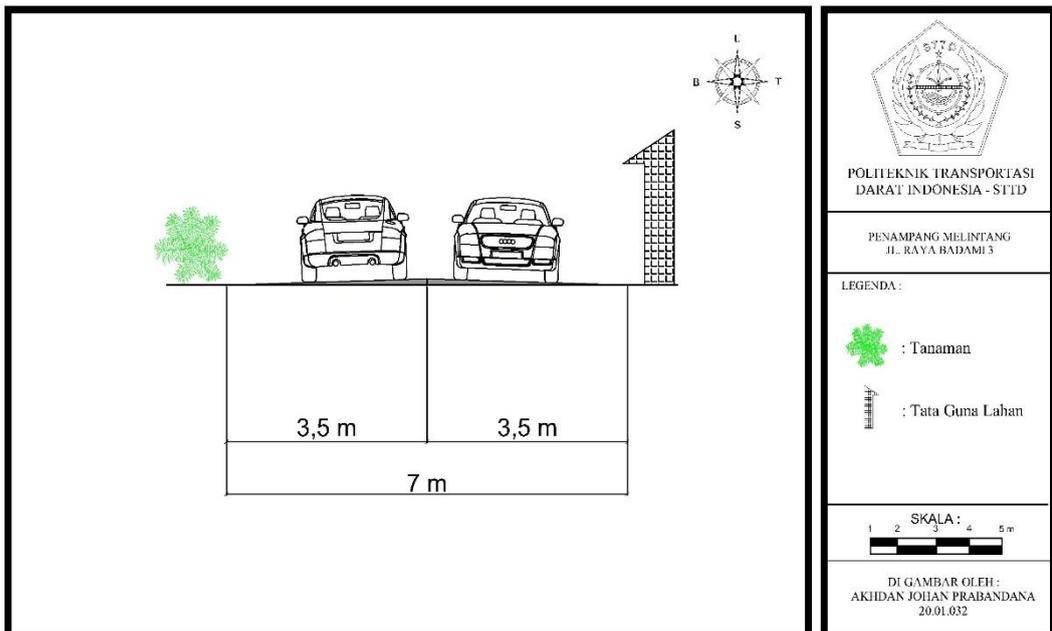
Gambar II. 17 Layout Jalan Akses Raya Badami 2



Gambar II. 18 Layout Jalan Raya Badami 1



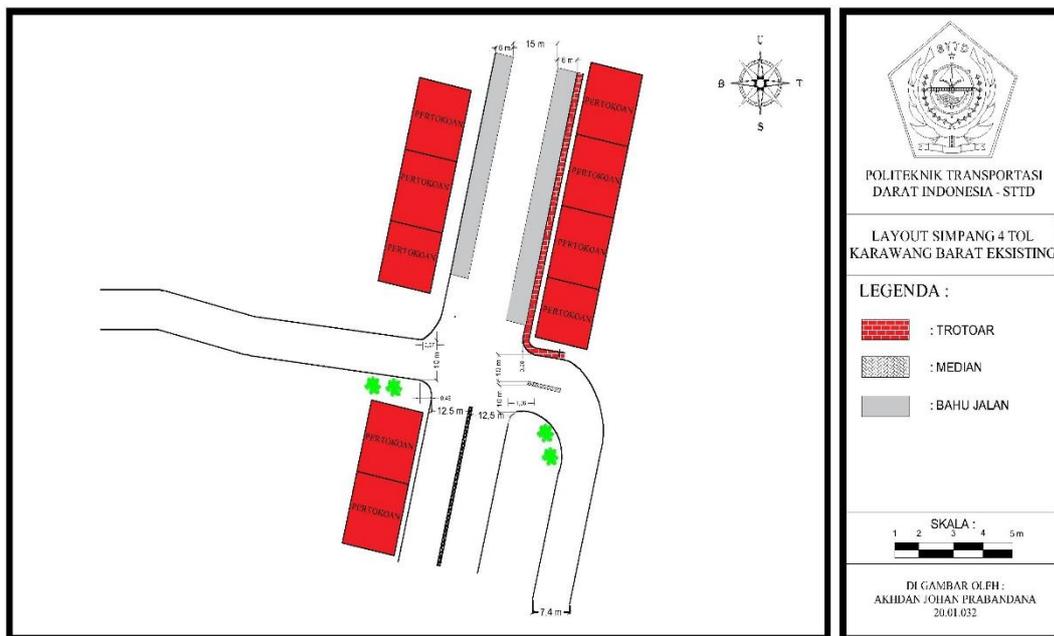
Gambar II. 19 Layout Jalan Raya Badami 2



Gambar II. 20 Layout Jalan Raya Badami 3

2.2.2 Simpang Kajian

Wilayah kajian akses menuju kawasan *Karawang International Industrial City (KIIC)* terdapat Simpang 4 Pintu Tol Karawang Barat, Simpang 3 Raya Badami, Simpang 3 Badami - Pasarjati. Simpang Tol Karawang Barat terdiri dari empat kaki simpang yaitu Interchange Karawang Barat 1 di selatan, Interchange Karawang Barat segmen 2 di utara, Arteri KIIC di timur, dan Tarumanegara Margakarya di Barat. Berikut ini visualisasi Simpang Tol Karawang Barat. Visualisasi simpang Pintu Tol Karawang Barat dapat dilihat pada **Gambar II.21**.



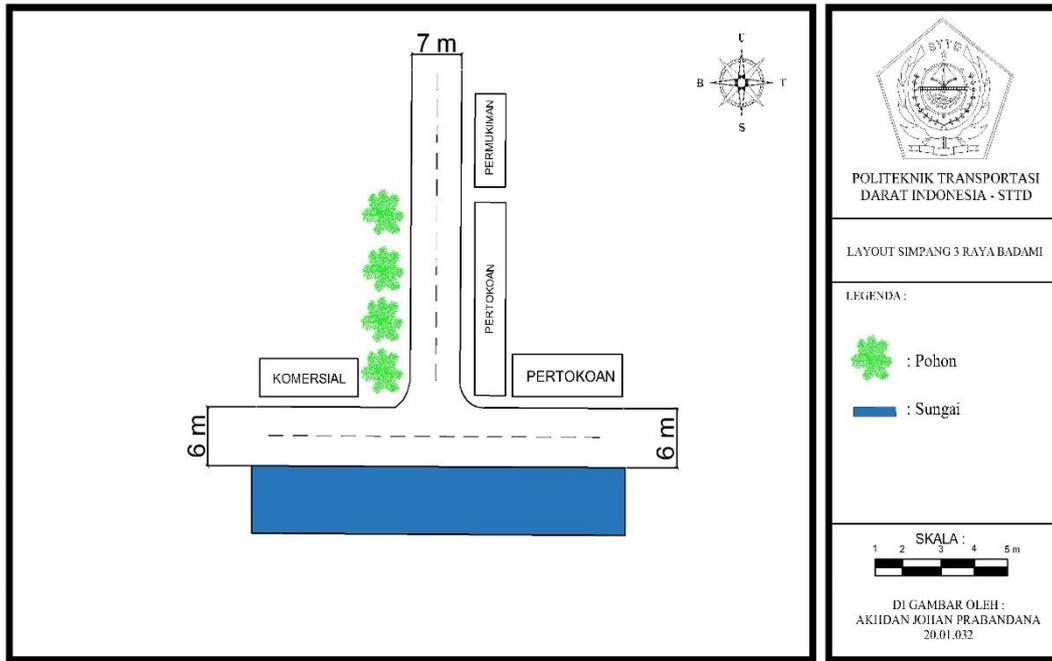
Gambar II. 21 Layout Simpang Pintu Tol Karawang Barat

Simpang pada akses menuju kawasan *Karawang International Industrial City (KIIC)* ini terfokus pada simpang tol Karawang Barat dan Jalan Interchange Karawang Barat. Pada simpang pintu tol Karawang Barat terdapat permasalahan pada saat jam sibuk yang disebabkan oleh kendaraan yang masuk dan keluar dari kawasan *Karawang International Industrial City (KIIC)*.

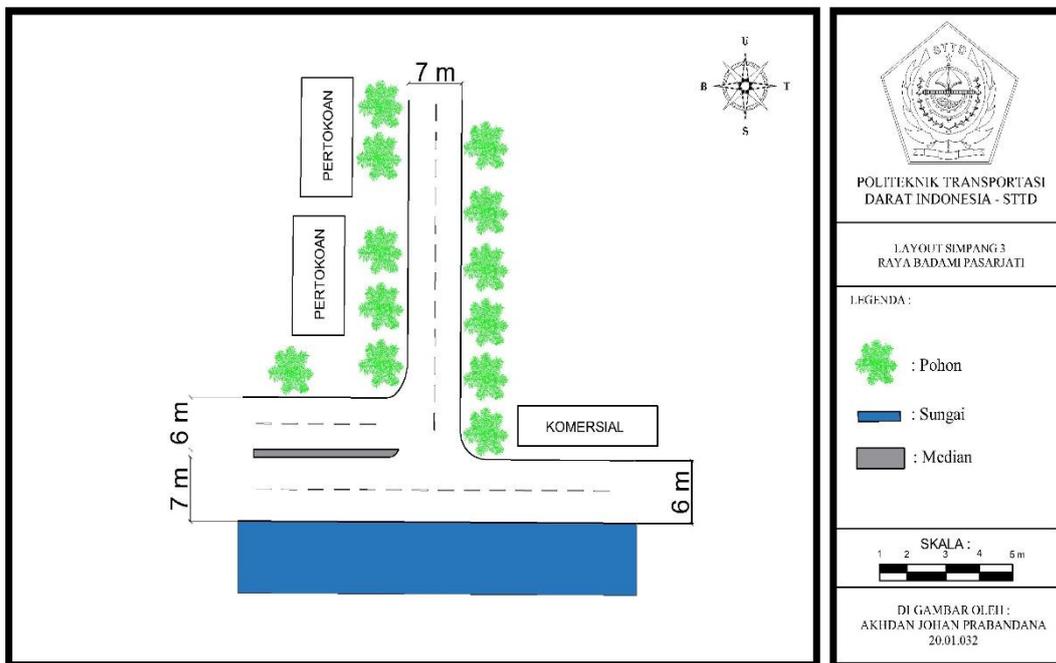


Gambar II. 22 Visualisasi Simpang Pintu Tol Kawang Barat

Selain simpang Pintu Tol Karawang Barat, pada wilayah kajian terdapat simpang Raya Badami dan simpang Raya Badami-Pasarjati. Kedua simpang ini mempunyai tipe 322. Simpang 3 Raya Badami merupakan simpang 3 dengan kaki simpang Akses Raya Badami 1 di utara, Raya Badami 1 di timur, dan Raya Badami 2 di Barat. Simpang ini Raya Badami menjadi salah satu akses dari Karawang Barat menuju Peruri dan sebaliknya. Visualisasi simpang Raya Badami dapat dilihat pada **Gambar II. 23**. Simpang 3 Raya Badami-Pasarjati merupakan salah simpang yang menjadi akses menuju kawasan Pasarjati. Simpang 3 Badami-Pasarjati memiliki kaki simpang Akses Raya Badami 2 di utara, Raya Badami 2 di timur, dan Raya Badami 3 di barat. Visualisasi simpang Raya Badami-Pasarjati dapat dilihat pada **Gambar II.24**.



Gambar II. 23 Layout Simpang 3 Raya Badami

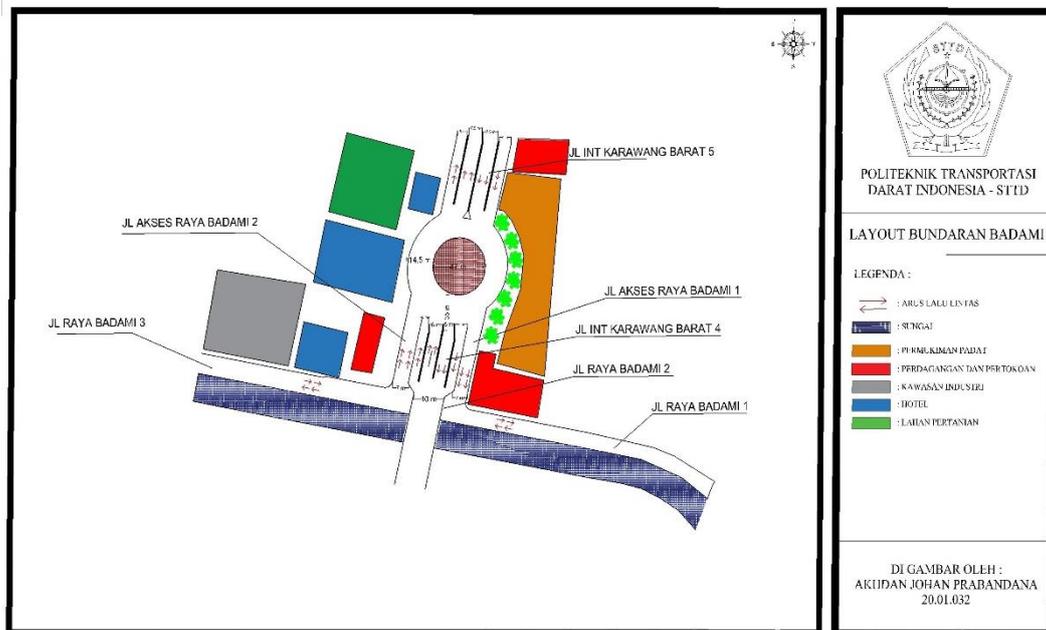


Gambar II. 24 Layout Simpang 3 Raya Badami - Pasarjati

2.2.3 Bundaran Kajian

Wilayah kajian kawasan *Karawang International Industrial City (KIIC)* terdapat sebuah bundaran yang biasa disebut dengan Bundaran Badami. Bundaran Badami terletak di Kelurahan Margakarya, Kecamatan Telukjambe Barat, Kabupaten Karawang. Bundaran ini memiliki empat kaki simpang dengan dua kaki simpang mayor dan kedua kaki simpang minor. Kedua kaki simpang minor tersebut merupakan jalan satu arah. Bundaran ini ramai dilalui kendaraan ringan maupun berat dikarenakan

merupakan jalan utama menuju kawasan industri *Karawang International Industrial City (KIIC)* dan Tol Karawang Barat. Kondisi Bundaran Badami dapat dilihat pada **Gambar II.25**.



Gambar II. 25 Layout Bundaran Badami

Bundaran Badami tersebut berfungsi untuk memaksa kendaraan untuk mengurangi kecepatan kendaraan, menghilangkan konflik berpotongan (*crossing conflict*) dan digantikan dengan konflik bersilangan (*wave conflict*). Bundaran Badami memiliki derajat kejenuhan 0,41, peluang antrian 4 – 9%, dan rata-rata tundaan 6,83 det/smp, sehingga dapat dikatakan Bundaran tersebut memiliki *Level Of Service* atau tingkat pelayanan yang baik.