



**ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI PELAJAR DI KECAMATAN
CIKARANG UTARA KABUPATEN BEKASI UNTUK
MENURUNKAN RESIKO TERJADINYA KECELAKAAN**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

NEVRYATSIL ATIKASAHIRA

NOTAR : 20.01.431

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI PELAJAR DI KECAMATAN
CIKARANG UTARA KABUPATEN BEKASI UNTUK
MENURUNKAN RESIKO TERJADINYA KECELAKAAN**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana TerapanTransportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

NEVRYATSIL ATIKASAHIRA

NOTAR : 20.01.431

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

SKRIPSI

**ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI PELAJAR DI KECAMATAN CIKARANG
UTARA KABUPATEN BEKASI UNTUK MENURUNKAN
RESIKO TERJADINYA KECELAKAAN**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

NEVRYATSIL ATIKASAHIRA

Notar : 20.01.431

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING



Dr. I MADE SURAHARTA, M.T.

Tanggal: 11 Juli 2024

PEMBIMBING



NOMIN, S. Aq., M. Pd.

Tanggal: 12 Juli 2024

SKRIPSI

**ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI PELAJAR DI KECAMATAN CIKARANG
UTARA KABUPATEN BEKASI UNTUK MENURUNKAN
RESIKO TERJADINYA KECELAKAAN**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Oleh:

NEVRYATSIL ATIKASAHIRA

Notar : 20.01.431

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 28 JUNI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing



Dr. I MADE SURAHARTA, M.T.
NIP. 19771205 200003 1 002

Tanggal:

Pembimbing



NOMIN, S. Ag., M. Pd.
NIP. 19680613 198903 1 001

Tanggal:

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

SKRIPSI
ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI PELAJAR DI KECAMATAN CIKARANG
UTARA KABUPATEN BEKASI UNTUK MENURUNKAN
RESIKO TERJADINYA KECELAKAAN

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

NEVRYATSIL ATIKASAHIRA

Notar : 20.01.431

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 28 JUNI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI



UTUT WIDYANTO, S. Si.T., M. Sc.
NIP. 19840408 200604 1 002



DITA RAMA INSIYANDA, M. Si.
NIP. 19880405 201502 2 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT



YUANDA PATRIA TAMA, S.S.T., M.T.
NIP. 198771103 201012 1 005

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : NEVRYATSIL ATIKASAHIRA

Notar : 2001431

Tanda Tangan :



Tanggal : 17 Juli 2024

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : NEVRYATSIL ATIKASAHIRA

Notar : 20.01.431

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.

Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non- exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**"ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI PELAJAR DI KECAMATAN CIKARANG UTARA
KABUPATEN BEKASI UNTUK MENURUNKAN RESIKO
TERJADINYA KECELAKAAN"**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada tanggal : 17 Juli 2024

nyatakan

(NEVRYATSIL ATIKASAHIRA)

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji penulis panjatkan kepada ALLAH SWT yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya kepada kita semua, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul **"ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PELAJAR DI KECAMATAN CIKARANG UTARA KABUPATEN BEKASI UNTUK MENURUNKAN RESIKO TERJADINYA KECELAKAAN"** dengan tepat waktu.

Penulisan skripsi ini merupakan hasil penerapan ilmu yang diperoleh selama masa pendidikan dan sekaligus realisasi Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Kabupaten Bekasi selama 3 bulan. Skripsi ini diajukan dalam rangka penyelesaian Studi Program Diploma IV Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD guna memenuhi syarat kelulusan dan memperoleh sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada pihak-pihak yang telah berjasadan berperan penting dalam penyusunan proposal skripsi ini :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia -STTD beserta staff dan jajarannya;
2. Bapak Yuanda Patria, ATD, M.Eng. Sc selaku Kepala Jurusan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
3. Bapak Dr. I Made Suraharta, M.T. dan Bapak Nomin, S. Ag., M.Pd. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya dalam membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan proposal skripsi ini;
4. Kepada ayah saya Alm. Rudiyanto dan ibu saya Nety Veriany, adik-adik saya Nevryhalda Fakhira Zalfa dan Nevryantar Ghifari Adli yang selalu menjadi penyemangat, sebagai tempat pulang dan berkeluh kesah dari kerasnya dunia. Serta tidak ada henti-hentinya memberikan doa dan kasih sayang dengan penuh cinta dan selalu memberikan motivasi untuk

- diri saya. Terutama untuk ayah saya terimakasih sudah menjadi semangat saya untuk tetap berjuang dan berusaha sampai dititik ini;
5. M. Rohmaniza Wahyudi yang telah berkontribusi banyak dalam penulisan skripsi ini, meluangkan baik waktu, pikiran, tenaga, materil maupun moril kepada saya, senantiasanya sabar kepada saya, dan menghibur saya dikala sedih;
 6. Dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat yang telah membimbing penulis selama mengikuti perkuliahan;
 7. Rekan-rekan Taruna/I Transportasi Darat Angkatan XLII PTDI-STTD yang telah memberi motivasi dan semangat.
 8. Terakhir, terimakasih kepada diri saya sendiri yang mampu berjuang sejauh ini. Dapat melewati berbagai tantangan dan cobaan yang datang dan tidak memutuskan untuk menyerah sesulit apapun proses skripsi ini.

Penulis menyadari penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak ditemukan kesalahan. Namun penulis tetap berharap skripsi ini akan memberikan manfaat bagi para pembaca. Demi kemajuan dalam skripsi ini, penulis juga mengharapkan adanya masukan berupa kritikan dan saran yang berguna. Penulis berharap semoga penelitian ini dapat ikut serta dalam kemajuan transportasi di Kabupaten Bekasi dan bermanfaat bagi para pembaca. Terima Kasih.

Bekasi , 17 Juli 2024

Penulis

NEVRYATSIL ATIKASAHIRA

20.01.431

ABSTRAK

ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PELAJAR DI KECAMATAN CIKARANG UTARA KABUPATEN BEKASI UNTUK MENURUNKAN RESIKO TERJADINYA KECELAKAAN

Oleh:

NEVRYATSIL ATIKASAHIRA

NOTAR : 20.01.431

Angkutan umum sebagai salah satu sarana transportasi masyarakat dan sebagai penunjang sektor pendidikan dalam memudahkan pelajar melakukan aktivitas berangkat dan pulang sekolah. Dalam Kawasan Pendidikan di Kecamatan Cikarang Utara, terdapat tiga sekolah dengan jumlah 2920 siswa/i yang bersekolah di MAN 1 Kabupaten Bekasi SMPN 05 Cikarang Utara, dan SDN 06 Karangasih. Hal ini berdampak pada tingginya volume angkutan pribadi yang menyebabkan peningkatan volume angkutan pribadi yang dikendarai oleh banyak pelajar sehingga dapat beresiko terjadinya kecelakaan yang menyebabkan kerugian bagi pelajar. Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji hubungan antara karakteristik pelajar terhadap pemilihan moda yang digunakan serta untuk menurunkan resiko kecelakaan terhadap pelajar. Minat penggunaan angkutan umum terutama pelajar sangat kurang yang menyebabkan tingginya proporsi penggunaan kendaraan pribadi dikalangan pelajar mencapai 72% serta belum tersedia angkutan sekolah bagi siswa SMP dan SMA. Untuk itu, diperlukan perencanaan angkutan sekolah serta pola pelayanannya. Pola pelayanan angkutan sekolah direncanakan sesuai dengan kondisi dan hasil analisis. Dari hasil analisis, diperoleh persentase permintaan potensial moda ke angkutan sekolah sebanyak 2316 atau 79%.

Kata Kunci : pemilihan moda, angkutan sekolah, permintaan potensial

ABSTRACT

ANALYSIS OF STUDENT TRANSPORTATION MODE SELECTION CHARACTERISTICS IN THE NORTH CIKARANG SUB-DISTRICT OF BEKASI REGENCY TO REDUCE THE RISK OF ACCIDENTS

By:

NEVRYATSIL ATIKASAHIRA

NOTAR : 20.01.431

Public transportation as a means of community transportation and as a support for the education sector in facilitating students' activities to go to and from school. In the Education Area in North Cikarang District, there are three schools with a total of 2920 students attending MAN 1 Bekasi Regency, SMPN 05 North Cikarang, and SDN 06 Karangasih. This has an impact on the high volume of private transportation which causes an increase in the volume of private transportation driven by many students so that it can be at risk of accidents that cause harm to students. This study aims to examine the relationship between student characteristics and mode choice and to reduce the risk of accidents to students. Interest in using public transportation, especially students, is very lacking, which causes the high proportion of private vehicle use among students to reach 72% and school transportation is not yet available for junior and senior high school students. Therefore, school transportation planning and service patterns are needed. School transportation service patterns are planned according to the conditions and results of the analysis. From the results of the analysis, the percentage of potential demand for modes to school transportation was 2316 or 79%.

Keywords: mode choice, school transport, potential demand