BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondisi sarana angkutan umum

1. Angkutan Umum Dalam Trayek

   a. Angkutan AKAP (Antar Kota Antar Propinsi)

      Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui daerah kota/kota yang melalui lebih dari satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek. Berikut merupakan daftar trayek Angkutan Antar Kota Antar Provinsi(AKAP):

Tabel II. 1 Daftar Trayek AKAP Kota Bandung

NAMA PO	JURUSAN	JUMLAH
PRIMAJASA	BANDUNG - KALIDERES	35
PRIMAJASA	BANDUNG - JAKARTA	25
PRIMAJASA	BANDUNG - LB BULUS	29
PRIMAJASA	BANDUNG - TJ PRIOK	21
MGI	BANDUNG - KP RAMBUTAN	11
ARIMBI	BANDUNG - KALIDERES	29
ARIMBI	BANDUNG - MERAK	22
BIMA SUCI	MERAK - BANDUNG	17
ASLI PRIMA	MERAK - BANDUNG	18
ARMADA	BANDUNG - MERAK	10
LAJU PRIMA	BANDUNG - MERAK	9
KRAMAT DJATI	BANDUNG - MERAK	5
HIBA PUTRA	MERAK - BANDUNG	6
BPS	BANDUNG - KP RAMBUTAN	1
SINAR JAYA	BANDUNG - PALEMBANG	3
BIMA SUCI	BANDUNG - LABUAN	2
EPA STAR	LUBUK BASUNG - TASIKMALAYA	7

NAMA PO	JURUSAN	JUMLAH
GOOD WILL	Bandung-Crb-Tegal	4
SAHABAT	Bandung-Crb-Tegal	11
GOOD WILL	Bandung-Crb-Bumuayu	2
GOOD WILL	Bandung-Crb-Pekalongan	1
GOOD WILL	Bandung-Crb-Purwokerto	12
RAJAWALI	Bandung-Crb-Smr-Solo	6
HIDUP BARU PUTRA	Bandung-Crb-Smr-Solo	4
BANDUNG CEPAT	Bandung-Crb-Smr-Jepara	4
SHANTIKA	Bandung-Crb-Smr-Jepara	4
HIDUP BARU PUTRA	Bandung-Crb-Smr-Cepu	2
NUSANTARA	Bandung-Crb-Smr-Rembang	7
BEJEU	Bandung-Crb-Smr-Kudus	2
NUSANTARA	Bandung-Crb-Smr-Kudus	4
BANDUNG CEPAT	Bandung-Crb-Smr-Yogyakarta	4
BANDUNG CEPAT	Bandung-Crb-Smr-Wonogiri	4
HARAPAN JAYA	Bandung-Crb-Smr-Mdn-Blitar	4
EKA MIRA SANTOSA	Bandung-Crb-Smr-Mdn-Surabaya	8
KYM TRANS	Bandung-Crb-Smr-Mdn-Surabaya	2
PAHALA KENCANA	Bandung-Crb-Smr-Malang	12
HIDUP BARU PUTRA	Bandung-Crb-Smr-Malang	5
GUNUNG HARTA	Bandung-Crb-Smr-Malang	4

NAMA PO	JURUSAN	JUMLAH
HARYANTO	Bandung-Crb-Smr-Malang	14
PAHALA KENCANA	Bandung-Crb-Smr-Badung	12
SARI HARUM	Bandung-Bjr-Purwokerto	10
BUDIMAN	Bandung-Bjr-Purwokerto	5
BUDIMAN	Bandung-Bjr-Karangpucung-Cilacap	10
BUDIMAN	Bandung-Bjr-Wonosobo	12
SINAR JAYA	Bandung-Bjr-Yogyakarta	8
BUDIMAN	Bandung-Bjr-Yogyakarta	10
BUDIMAN	Bandung-Bjr-Wonogiri	4
HIDUP BARU PUTRA	Bandung-Bjr-Wonogiri	4
MAJU LANCAR	Bandung-Bjr-Wonosari	2
HIDUP BARU PUTRA	Bandung-Bjr-Wonosari	4
HARUM PRIMA	Bandung-Bjr-Madiun	5
PAHALA KENCANA	Bandung-Bjr-Blitar	6
SUGENG RAHAYU	Bandung-Bjr-Surabaya	43
27 TRANS	Bandung-Bjr-Surabaya	2

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Berikut ini merupakan visualisasi Angkutan Antar Kota Antar Provinsi(AKAP) di Kota Bandung:

Sumber: Dokumentasi pribadi penulis, 2023

Gambar II. 1 Bus AKAP (Antar Kota Antar Provinsi)

b. Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Propinsi)

Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kota/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terkait dalam trayek (PM No.98,2013). Berdasarkan penjelasan di atas, maka Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalann dari dalam Kota Bandung menuju luar Kota Bandung tetapi dalam lingkup Provinsi Jawa Barat. Berikut merupakan daftar trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi(AKDP) di Kota Bandung:

Tabel II. 2 Daftar Trayek AKDP Kota Bandung

NAMA PO	JURUSAN	JUMLAH
PRIMAJASA	BANDUNG - BEKASI AC	34
PRIMAJASA	BANDUNG - BEKASI EKO	32
PRIMAJASA	CIKARANG - BANDUNG AC	66
PRIMAJASA	CIKARANG - JB - BANDUNG	20
MGI	BANDUNG - SUKABUMI	41
MGI	BANDUNG - DEPOK	13
MGI	BANDUNG - BOGOR	17
MGI	BANDUNG - CILEUNGSI	11
MGI	BANDUNG - CIBINONG	15
MGI	BANDUNG - LW LIANG	19
HIBA PUTRA	BANDUNG - SUKABUMI	19
SANGKURIANG	BANDUNG - SUKABUMI	3
MERDEKA	BANDUNG - BOGOR	1
GAGAK RIMANG	BANDUNG - BOGOR	1
BINTANG .SANEPA	Bandung-Smd-Mjlk-Rajagaluh	1
PADI SERIBU	Bandung-Smd-Hariang	1

NAMA PO	JURUSAN	JUMLAH
DAMRI	Bandung-Indramayu	6
DAMRI	Bandung-Subang via Tol Cipali	4
DAMRI	Bandung-Smd-Kdpt-Kuningan	10
AHMAD RIKO JAYA	Bandung-Garut	5
MARITA	Bandung-Garut	5
MIOS	Bandung-Garut	4
SONI PRIMA	Bandung-Grt-Singaparna	7
BUDIMAN	Bandung-Tasikmalaya	23
SONI PRIMA	Bandung-Grt-Singaparna	7
BUDIMAN	Bandung-Tasikmalaya	23
BUDIMAN	Bandung-Tsk-Bjr-Pangandaran	16
BHINEKA	Bandung-Smd-Kdpt-Cirebon	40

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Berikut ini merupakan visualisasi Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi di Kota Bandung:

Sumber : Dokumentasi pribadi penulis, 2023

Gambar II. 2 Bus AKAP Kota Bandung

c. Angkutan Lintas Batas

Angkutan lintas batas adalah angkutan yang menghubungkan antara Kota Bandung dengan Kota Bandung Barat, Kota Bandung, dan Kota Cimahi. Jenis kendaraan untuk angkutan berkapasitas 8 penumpang. Kepemilikan kendaraan dikelolsecara koperasi dan untuk tariff sesuai berdasarkan jarak yang ditempuh. Berikut daftar trayek angkutan lintas batas di Kota Bandung:

Tabel II. 3 Daftar Trayek Angkutan Lintas Batas Kota Bandung

NO	TRAYEK
1	Stasiun Hall - Cimahi - Padalarang
2	Leuwi Panjang - Cimahi - Padalarang
3	Ledeng - Cimahi
4	Sarijadi - Pesantren
5	Sarijadi - Parongpong
6	Ledeng - Parongpong
7	Stasiun Hall - Lembang
8	Ciroyom - Lembang
9	Ciroyom - Ciburial
10	Cicaheum - Cileunyi
11	(Kebon Kalapa) Simpang Ijan - Leuwi Panjang - Soreang****
12	Pasar Induk Caringin - Soreang
13	Elang - Melong Asih
14	Kebon Kalapa - Dayeuhkolot
15	Tegalega - Banjaran
16	Tegalega - Ciparay
17	Tegalega - Cipatik

NO	TRAYEK
18	Tegalega - Mahmud
19	Buahbatu - Dayeuhkolot
20	Ciwastra - Ciparay (via Sapan)
21	Gedebage - Majalaya (via Sapan)
22	Gedebage - Majalaya (via Sayang)

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

d. Angkutan perkotaan

Angkutan perkotaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu kawasan perkotaan dengan menggunkan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek (PM No. 15,2020). Sesuai dengan Keputusan Walikota Bandung Nomor 551/Kep.1053-DisHub/2015, Angkutan perkotaan di Kota Bandung memiliki 36 trayek. Namun pada kondisi eksisting bertambah menjadi 38 trayek yang beroperasi. Berikut merupakan daftar trayek Angkutan Perkotaan di Kota Bandung:

Tabel II. 4 Daftar Trayek Angkutan Perkotaan Batas Kota Bandung

NO	NO TRAYEK	TRAYEK
1	01.A	Abdul Muis - Cicaheum Via Binong
2	01.B	Abdul Muis - Cicaheum Via Aceh
3	02	Abdul Muis - Dago
4	03	Abdul Muis - Ledeng
5	04	Abdul Muis - Elang
6	05	Cicaheum - Ledeng
7	06	Cicaheum - Ciroyom
8	07	Cicaheum - Ciwastra - Derwati
9	08	Cicaheum - Cibaduyut (Leuwipanjang)
10	09	St. Hall - Dago
11	10	Sadang Serang - Ciroyom
12	11.A	St. Hall - Ciumbuleuiti Via Eyckman
13	11.B	St. Hall - Ciumbuleuit Via Cihampelas
14	12	St. Hall - Gedebage
15	13	St. Hall - Sarijadi
16	14	St. Hall - Gunung Batu
17	15	Margahayu Raya - Ledeng
18	16	Dago - Riung Bandung
19	17	Pasar Induk Caringin - Dago
20	18	Panghegar Permai - Dipatiukur
21	19.A	Ciroyom - Sarijadi Via Sukajadi
22	19.B	Ciroyom - Sarijadi Via Setrasari Mall
23	20	Ciroyom - Bumi Asri
24	21	Ciroyom - Cikudapateuh
25	22	Sederhana - Cipagalo
26	23	Sederhana - Cijerah
27	24	Sederhana - Cimindi
28	25	Ciwastra - Ujung Berung
29	26	Cisitu - Tegalega
30	27	Cijerah - Ciwastra - Derwati
31	28	Elang - Gedebage - Ujungberung
32	29	Abdul Muis - Mengger
33	30	Cicadas - Elang
34	31	Antapani - Ciroyom
35	32	Cicadas - Cibiru - Panyileukan
36	33	Bumi Panyileukan - Sekemirung
37	34	Sadang Serang - Caringin
38	35	Cibaduyut - Karang Setra

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Berikut merupakan visualisasi Angkutan Perkotaan di Kota Bandung:

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Gambar II. 3 Angkutan Perkotaan Batas Kota Bandung

e. BRT (TMB)

BRT adalah sistem transportasi umum berkapasitas tinggi dan efisien yang biasanya melibatkan jalur bus khusus, bus modern, dan stasiun yang dirancang dengan baik. Tujuannya adalah untuk menyediakan layanan yang cepat dan andal, serupa dengan sistem angkutan umum berbasis kereta api namun dengan biaya lebih rendah. Trans Metro Bandung adalah layanan bus raya terpadu di Kota Bandung yang dioperasikan oleh Dinas Perhubungan Kota Bandung. Layanan ini secara resmi dioperasikan pada 23 September 2009. Saat ini, Trans Metro Bandung mempunyai lima koridor utama dan satu koridor pengumpan (feeder) yang sudah berjalan. Berikut adalah koridor trayek yang beroperasi :

Tabel II. 5 Koridor Trayek yang Beroperasi

NO	TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH (UNIT)
1	KORIDOR 1	CIBIRU - CIBEURUM	10
2	KORIDOR 2	CICAHEUM - CIBEUREUM	10
3	KORIDOR 3	CICAHEUM - SARIJADI	10
4	KORIDOR 4	ANTAPANI - LEUWIPANJANG	10
5	KORIDOR 5	ANTAPANI - ST HALL	10
6	KORIDOR 6 FED	ST HALL - GUNUNG BATU	10

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Berikut merupakan visualisasi Angkutan BRT (TMB) di Kota Bandung:

Sumber : Dokumentas Pribadi, 2023

Gambar II. 4 Angkutan BRT Kota Bandung

f. Bus Sekolah

Bus sekolah adalah jenis bus angkutan untuk siswa sekolah yang dimiliki, disewa, dikontrak, atau dioperasikan oleh sekolah atau perusahaan otobus. Bus jenis ini biasanya digunakan untuk mengangkut siswa ke dan dari sekolah atau kegiatan terkait sekolah. Ciri-ciri pelayanan bus sekolah di Indonesia diatur

berdasarkan keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah. Ciri-ciri tersebut antara lain: khusus mengangkut siswa sekolah, berhenti pada halte yang telah ditentukan. menggunakan kendaraan jenis bus kendaraan dengan warna dasar kuning. Berikut merupakan daftar trayek bus sekolah yang beroperasi di Kota Bandung.

Tabel II. 6 Trayek Bus Sekolah yang Beroperasi di Bandung

NO	TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH (UNIT)
1	KORIDOR 1	CIBIRU - CIBEURUM	10
2	KORIDOR 2	CICAHEUM - CIBEUREUM	10
3	KORIDOR 3	CICAHEUM - SARIJADI	10
4	KORIDOR 4	ANTAPANI - LEUWIPANJANG	10
5	KORIDOR 5	ANTAPANI - ST HALL	10
6	KORIDOR 6 FED	ST HALL - GUNUNG BATU	10

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung

Berikut merupakan visualisasi Bus Sekolah di Kota Bandung:

Sumber : Dokumentasi pribadi penulis, 2023

Gambar II. 5 Kendaraan Bus sekolah

g. BUS WISATA BANDUNG TOUR ON THE BUS (BANDROS)

Bandros yang merupakan kepanjangan dari Bandung Tour on The Bus adalah bus wisata di Kota Bandung yang disediakan oleh pemerintah Kota Bandung bagi wisatawan yang hendak berkeliling kota Bandung. Bus ini diresmikan oleh Wali kota Bandung Ridwan Kamil bertepatan dengan malam tahun baru 2014 dan 18 Febuari 2018. Bus wisata ini akan melayani para wisatawan di kota Bandung. Berikut merupakan beberapa trayek BANDROS di Kota Bandung:

Tabel II. 7 Trayek BANDROS di Bandung

NO	TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH (UNIT)
1	KORIDOR KUNING	BALKOT - GASIBU - ALUNALUN - BALKOT	2
2	KORIDOR UNGU	TAMAN LANSIA - CIHAMPELAS - TAMAN LANSIA	2
3	KORIDOR PINK	TAMAN LANSIA - UJUNGBERUNG - TAMAN LANSIA	2
4	KORIDOR HIJAU	ALUNALUN BANDUNG - UPI - ALUNALUN BANDUNG	2
5	KORIDOR BIRU	ALUNALUN BANDUNG - CIBADUYUT - ALUNALUN BANDUNG	2
6	EKSITING 1	Start dari Alun Alun Kota Bandung	1
7	EKSITING 2	Start dari Jalan DIponegoro (Seberang Museum Geologi)	1

Sumber : Dinas perhubungan Kota Bandung, 2023

Berikut merupakan visualisasi Bandros di Kota Bandung:

Sumber : Dokumentasi pribadi penulis, 2023

Gambar II. 6 BANDROS di Kota Bandung

h. DAMRI

DAMRI adalah penyedia transportasi umum di Bandung yang mengoperasikan Bis rute. DAMRI memiliki 5 Bis rute di Bandung dan total 11 trayek keseluruhan dengan 37 Bis pemberhentian. Bis rute mereka mencakup area dari Utara (Bandung) dengan satu pemberhentian di Jalan Raya Simpang, 456 ke Selatan (Bandung) dengan satu pemberhentian di Stasiun Tegalluar. Pemberhentian paling barat mereka adalah Subanglarang Shelter (Bandung) dan pemberhentian paling timur adalah Pangkalan Damri Tanjungsari (Sumedang). Berikut adalah daftar nama trayek Damri di Kota Bandung:

Tabel II. 8 Trayek Damri di Bandung

NO	TRAYEK
1	Cibereum - Cicaheum
2	Leuwipanjang - Ledeng
3	Leuwipanjang - Dipatiukur
4	Leuwipanjang - Cicaheum
5	Kebon Kelapa - Cibiru
6	Elang - jatinangor Via Cibiru
7	Elang - Jatinangor Via Tol
8	Dipatiukur - Jatinangor via GT. Moh Toha
9	Kebon Kelapa - Tanjung Sari
10	Alun-Alun Ciburuy
11	Alun-Alun - Kota baru Parahyangan

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Berikut merupakan visualisasi Damri di Kota Bandung:

Sumber : Dokuementasi Pribadi Penulis, 2023

Gambar II. 7 Damri di Kota Bandung

2. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek

a. Angkutan Taksi

Angkutan taksi adalah angkutan orang dengan menggunakan mobil penumpang umum yang diberi tanda khusus dan dilengkapi dengan argometer yang melayani angkutan dari pintu ke pintu dalam wilayah operasi dalam kawasan perkotaan (PM No. 46,2014).Untuk mendapatkan penumpang, armada taksi menunggu panggilan dari operator perusahaan dengan jumlah 442 armada di kota Bandung.

Berikut merupakan daftar taxi yang beroperasi di Kota Bandung:

Tabel II. 9 Daftar Taxi yang beroperasi di Bandung

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
1	Gemah Ripah	45
2	Sembrani Taksi Primkopau	136
3	Blue Brid	211
4	AA Taksi	50

Sumber : Dinas perhubungan Kota Bandung, 2023

Sumber : Dokumentasi pribadi penulis, 2023

Gambar II. 8 Taxi yang beroperasi di bandung

b. Angkutan Pariwisata

Di Kota Bandung terdapat angkutan pariwisata untuk mengangkut wisatawan atau rombongan, pelayanan mencakup dari dan ke arah tujuan wisata atau tempat lainnya, dilayani dengan mobil bus dan tidak masuk ke terminal dengan jumlah sesuai sk yaitu 22 perusahaan dengan jumlah 471 armada. Dan sesuai existing sekarang bertambah menjadi 53 perusahaan dengan jumlah armada 659 armada yang tersedia dikota Bandung. Berikut adalah daftar perusahaan dan jumlah armada yang beroperasi di Kota Bandung.

Tabel II. 10 Nama Perusahaan Angkutan Pariwisata

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
1	PT Boniwarindo Jayasakti	8
2	PT Cipaganti Citra Graha	94
3	PT Dapensi Dwikarya	1
4	PT Daya Citra Utami Pratama	3
5	PT Harum Buni Sari Indah	10
6	PT Jackal Holidays	58
7	PT Jaya Prima Utama Lestari	56
8	PT Kramat Djati Asri Sejati	14
9	PT Marjaya Utama Wisata	15
10	PT Metromoda Travelantama	5
11	PT Nur Shinta Abadi	4
12	PT Nur Rachmadi Bersama	13
13	PT Pakar Utama	65
14	PT Pamitran Jaya	6
15	PT Prima Krista Sejahtera	2

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
16	PT Prima Lestari	7
17	PT Restu Bunda Sejati	4
18	PT Revin Erni Putra	3
19	PT Salvindo Star	2
20	PT Surya Gartindo Linggajati	8
21	PT Surya Lintas Khatulistiwa	3
22	PT Suryaputra Adipradana	42
23	PT Triputra Bhakti Persada	3
24	V. Aman Abadi Putra	4
25	CV Bandung Expres	21
26	CV Bintang Harisma	4
27	CV Buana Citra Wisata	3
28	CV Cemelang	4
29	CV Daya Utama	4
30	CV Desfarindo	1
31	PT Dewi Shinta Sudarmawan	16
32	CV Dn. Rent Car	2
33	CV Gagak Rimang Putra	5
34	CV Hidup Baru Putra	2
35	CV Jaya Makmur	3
36	CV Kurnia Saran	2
37	PT Medium Carnita Indonesia	6
38	CV Nuban Jaya	7
39	CV Pangarang Indocalfy	5
40	CV Pasir Sakti	1
41	PT Patriot Berkah Jaya Abadi	7
42	CV Sinar Pasundan Trijoffana	10
43	Koperasi Pegawai Telkom Divre Iii	6
44	PO & PA Madona	6
45	PO Aa Putra	9
46	PO D.S	7
47	PO Gunung Sembung	36

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
48	PO Gunung Sembung Putra	33
49	PT Jaya Langit Utama	2
50	PO Restu Jaya	2
51	PT Bhinneka Sangkuriang Transport	7
52	PO Sinar Pasundan	15
53	PT Alfa Prima Wisatama	3

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Tabel diatas merupakan jumlah semua perusahaan bus pariwisata yang beroperasi di Kota Bandung yang tidak sesuai dengan SK.

Tabel II. 11 Perusahaan Angkutan Pariwisata yang Sesuai SK

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
1	PT Cipaganti Citra Graha	94
2	PT Dapensi Dwikarya	1
3	PT Harum Buni Sari Indah	10
4	PT Jackal Holidays	58
5	PT Jaya Prima Utama Lestari	56
6	PT Kramat Djati Asri Sejati	14
7	PT Marjaya Utama Wisata	15
8	PT Nur Rachmadi Bersama	13
9	PT Pakar Utama	65
10	PT Pamitran Jaya	6
11	PT Prima Krista Sejahtera	2
12	PT Suryaputra Adipradana	42
13	CV Bandung Expres	21
14	CV Desfarindo	1
15	PT Dewi Shinta Sudarmawan	16
16	CV Hidup Baru Putra	2
17	PT Medium Carnita Indonesia	6
18	PT Patriot Berkah Jaya Abadi	7
19	PO Gunung Sembung Putra	33
20	PT Jaya Langit Utama	2
21	PT Maya Gapura Intan	
22	PT Bhinneka Sangkuriang Transport	7

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Dan tabel diatas berikut adalah jmlah armada bus pariwisata yang sesuai dengan SK.

Sumber : Dokumentasi pribadi penulis, 2023

Gambar II. 9 Angkutan Pariwisata Kota Bandung

c. Angkutan Paratransit

Angkutan Paratransit adalah layanan angkutan umum dari pintu ke pintu dengan kendaraan penumpang berkapasitas 2-5 orang, meskipun tujuan setiap penumpang berbeda-beda. Paratransit tidak memiliki trayek atau jadwal tetap, dan dapat dimanfaatkan oleh setiap orang berdasarkan suatu ketentuan (misalnya tariff, rute, pola pelayanan) dan dapat disesuaikan dengan keinginan penumpang

d. Ojek

Ojek berperan penting dalam mobilitas masyarakat terutama daerah-daerah yang tidak dilayani oleh angkutan umum. Sampai saat ini belum tersedia peraturan undang-undang yang mengatur bahwa ojek bukan angkutan umum. Namum pada kenyataannya orang- orang lebih banyak memilih untuk mengunakan ojek karena mudahnya akses ke wilayah-wilayah yang belum terlayani oleh angkutan umum. Untuk penumpang yang diangkut umumnya berjumlah satu orang. Keberadaan ojek ini juga merupakan salah satu sumber lapangan pekerjaan

masyarakat Kota Bandung sehingga ojek masih aktif beroperasi. Tarif yang dikenakan kepada penumpang didasarkan pada jarak dan kesepakatan antara pengemudi ojek dengan penumpang

Sumber : Dokumentasi pribadi penulis, 2023

Gambar II. 10 Pangkalan Ojek di Kota bandung

2.1.2 Kondisi Prasarana Angkutan Umum

Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan. (PP. No 79 Th. 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan).

Terminal Penumpang menurut pelayanannya dikelompokkan dalam tipe yang terdiri atas:

1. Terminal Penumpang Tipe A;
2. Terminal Penumpang Tipe B; dan
3. Terminal Penumpang Tipe B

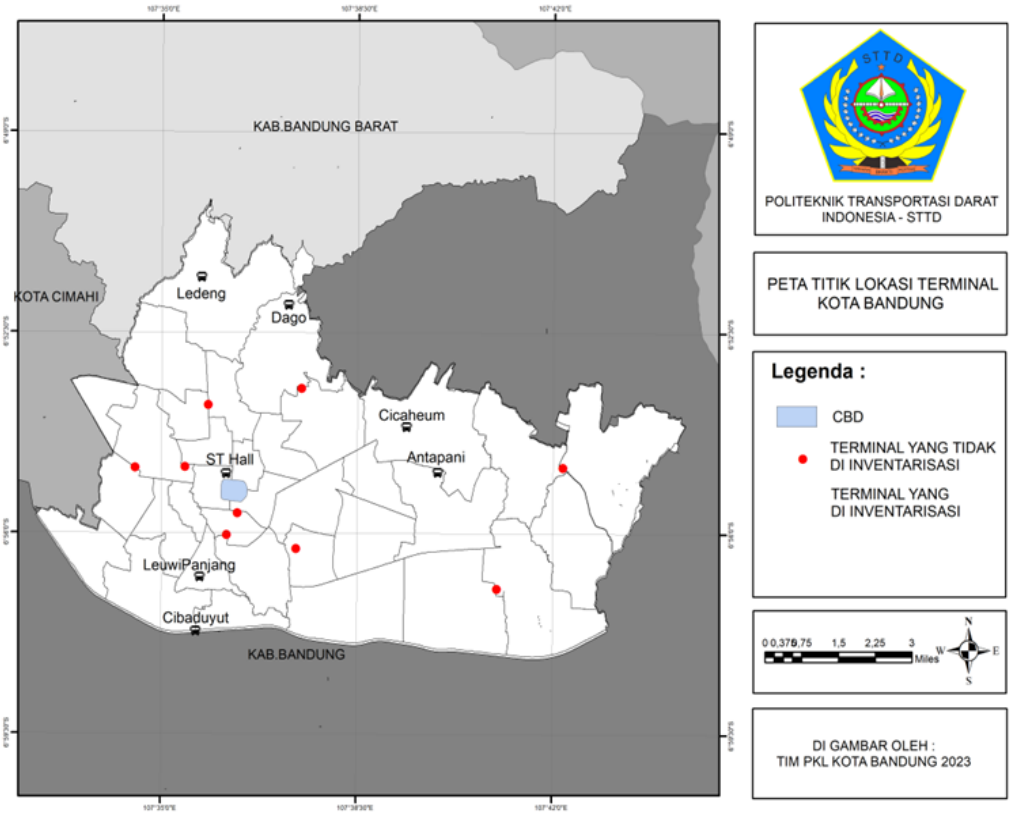
(Pm.No 132 Th. 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan)

Kota Bandung memiliki total 16 Terminal dan untuk tim PKL Kota Bandung hanya mengkaji 7 Terminal saja. Berikut adalah nama - nama terminal yang ada di Kota Bandung:

Tabel II. 12 Nama Terminal di Kota Bandung

No	Terminal	Tipe Terminal
1	LEUWIPANJANG	A
2	CICAHEUM	A
3	LEDENG	B
4	ST HALL	B
5	CIROYOM	B
6	TEGALEGA	C
7	DAGO	C
8	RIUNG BANDUNG	C
9	ANTAPANI	C
10	CIBADUYUT	C
11	SADANG SERANG	C
12	ELANG	C
13	ABDUL MUIS	C
14	BUAH BATU	C
15	SEDERHANA	C
16	UJUNG BERUNG	C

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung



Sumber : Tim PKL Kota Bandung, 2023

Gambar II. 11 Peta Titik Terminal di Kota Bandung

1. Terminal Leuwipanjang

Terminal Leuwipanjang adalah terminal tipe A di Kota Bandung yang terletak di Jalan Raya Sawahan No.283, Situsaeur, Kec. Bojongloa Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat. Terminal Leuwipanjang merupakan Terminal Tipe A yang peran utamanya melayani kendaraan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), BRT, Damri dan Angkutan Perkotaan. Fasilitas di terminal ini sudah lengkap, dan terminal paling bagus di Kota Bandung untuk saat ini.

2. Terminal Cicaheum

Terminal Tipe A Terminal Cicaheum adalah terminal tipe A di Kota Bandung yang terletak di Jl. A. Yani, Cicaheum, Kec. Kiaracondong, Kota Bandung, Jawa Barat. Terminal ini melayani kendaraan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), BRT dan Damri. Angkot tidak masuk di terminal

ini melainkan mangkal di pangkalan di sebelah bangunan terminal cicaheum ini. Dan di terminal inibisa disebut dualisme kepemimpinan dan kepengurusan yang berbeda di mana pengelola terminal cicaheum dan oangkalan angkot berbeda. Fasilitas terminal yang ada di Cicaheum ini masih sangat kurang dan tidak sesuai untuk menjadi terminal Tipe A perlu dilakukan perbaikan.

3. Terminal Tipe B ST. Hall

Terminal ST. Hall adalah terminal Tipe B di Kota Bandung yang terletak di Jl. Stasiun Timur No. 1-3, Pasirkaliki, Kec. Cicendo, Kota Bandung, Jawa Barat. Jenis angkutan yang masuk dalam terminal ST. Hall meliputi AKDP, ANGKOT, BRT dan Angkutan Lintas batas.

4. Terminal Tipe B Ledeng

Terminal Ledeng adalah terminal Tipe B di Kota Bandung yang terletak di Jl. Setiabudhi Dalam, Ledeng, Kec. Cidacap, Kota Bandung, Jawa Barat. Jenis angkutan yang masuk dalam terminal Ledeng meliputi AKDP, ANGKOT, Damri dan Angkutan Lintas Batas.

5. Terminal Tipe B ST.Hall

Terminal ST.Hall adalah terminal Tipe B di Kota Bandung yang terletak di Jl. Terusan Jakarta Terminal ST.Hall No. 40291, ST.Hall Tengah, Kec. ST.Hall, Kota Bandung, Jawa Barat. Terminal ini memiliki luas sekitar 3200 m2. Terminal ini tempat keberangkatan dan pemberhentian angkot serta pemberhentian TMB. Namun terkait dulu adanya bentrok antara supir angkot yang tidak menerima apabila TMB ngetem di dalam terminal, jadi kondisi sekarang TMB hanya lewat menurunkan penumpang tidak boleh ngetem menaiki penumpang.

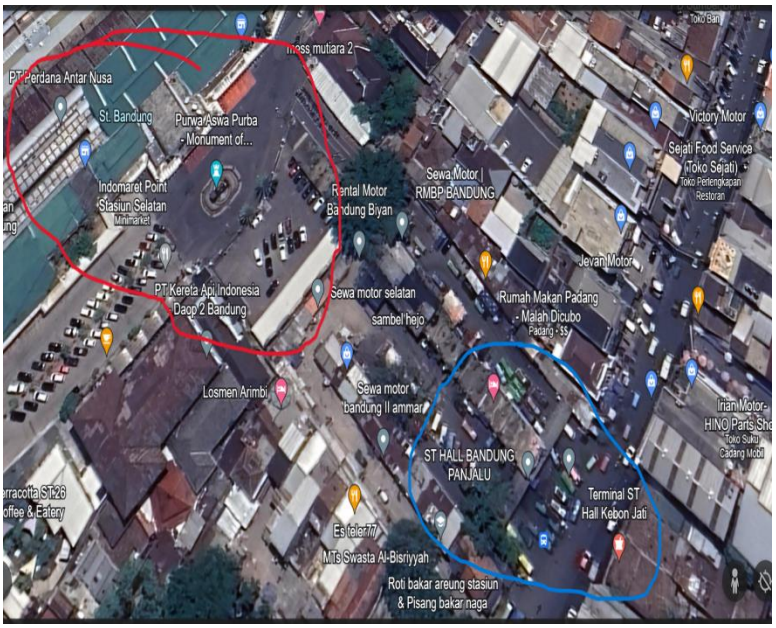
6. Terminal Tipe B Cibaduyut

Terminal Cibaduyut adalah terminal Tipe B di Kota Bandung yang terletak di Jl. Cibaduyut No. 1-3, Cibaduyut Wetan, Kec. Bojongloa Kidul, Kota Bandung, Jawa Barat. Jenis angkutan yang masuk dalam terminal Cibaduyut meliputi ANGKOT.

7. Terminal Tipe B Dago

Terminal Dago adalah terminal Tipe B di Kota Bandung yang terletak di Jl. Ir. H. Djuanda No. 1-3, Dago, Kec. Coblog, Kota Bandung, Jawa Barat. Jenis angkutan yang masuk dalam terminal dago meliputi ANGKOT.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian



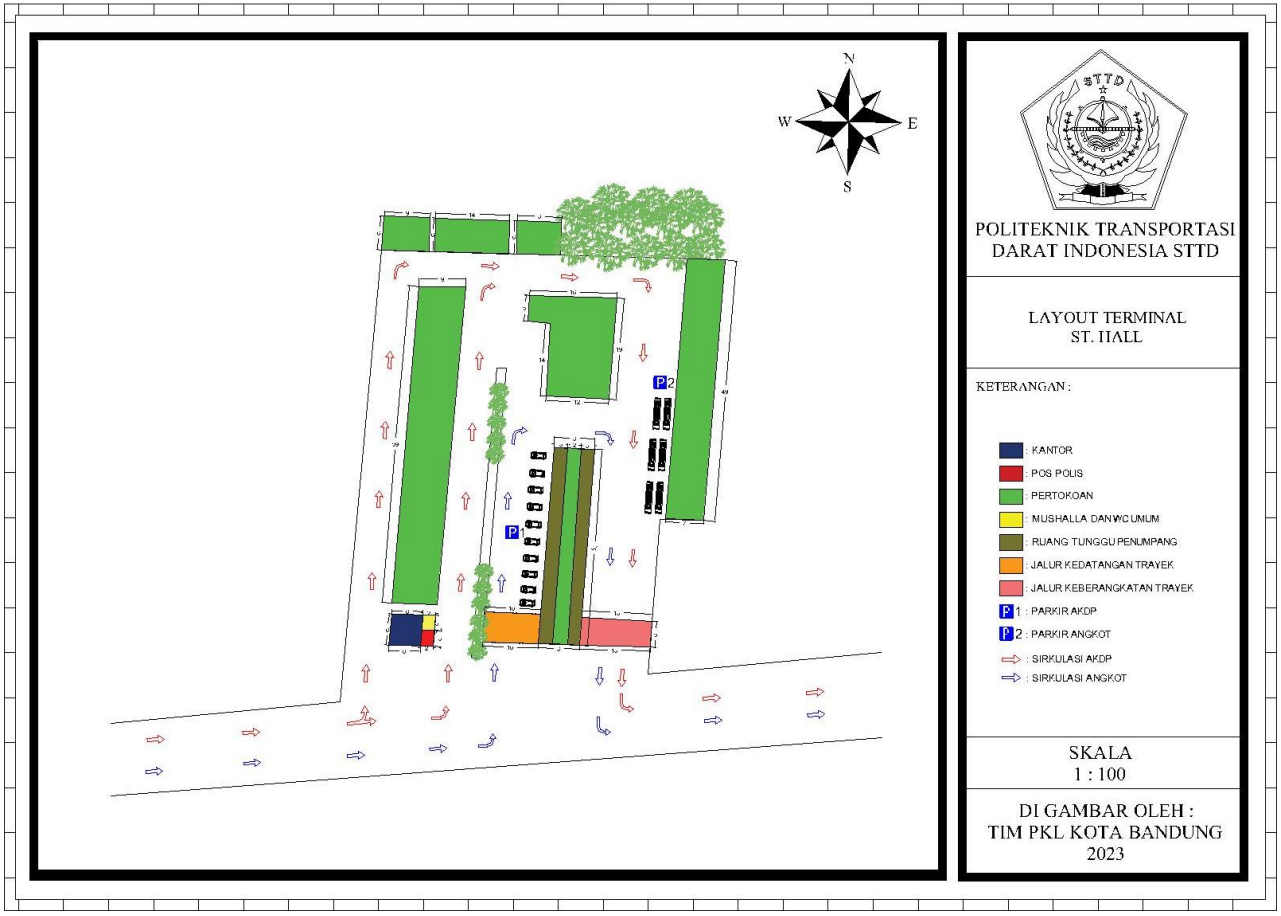
Sumber : Google Earth, 2023

Gambar II. 12 Wilayah Kajian

1. Terminal Tipe B ST.Hall

Terminal St. Hall, yang juga dikenal sebagai Terminal Kebon Jati, merupakan salah satu terminal bus tersibuk di Bandung, Jawa Barat. Terminal ini terletak di Jalan Kebon Jati No. 130, Kebon Jeruk, Andir, Kota Bandung dengan luas 4326 m². Terminal ST. Hall terletak di dekat stasiun terbesar di Kota Bandung yaitu Stasiun Bandung yang membuat terminal st.hall menjadi simpul transportasi yang sangat penting.dapat dilihat wilayah pada gambar dibawah ini. dapat dilihat dari gambar diatas, dimana lingkaran biru merupakan wilayah kajian yaitu terminal ST.Hall dan lingkaran merah adalah Stasiun Bandung. Dan dapat dilihat posisi terminal berdekatan dengan Stasiun Bandung, menyebabkan Teminal ST. Hall tidak terlepas dari kegiatan mobilitas

angkutan umum yang menaikkan dan menurunkan penumpang. Terminal ST. Hall Kota Bandung berada diantara jalan kebon jati 2/1 UD dengan fungsi kelas jalan kolektor sekunder yang sangat padat. Dapat dilihat dari gambar diatas kepadatan dan kemacetan salah satu penyebabnya karena hambatan samping berupa angkutan yang ngetem di badan jalan dan tidak di terminal.



Sumber : TIM PKL KOTA BANDUNG 2023

Gambar II. 13 Layout Terminal Tipe B ST.Hall

Berikut merupakan hasil inventarisasi terminal ST.Hall:

Tabel II. 13 Inven fasilitas utama terminal

NO.	FASILITAS	KEBERADAAN		KONDISI		PEMANFAATAN	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk	Sesuai Fungsi	Tidak Sesuai Fungsi
A.	**Fasilitas Utama**						
1	Jalur Keberangkatan Kendaraan	✓		✓		✓	
2	Jalur Kedatangan Kendaraan	✓		✓		✓	
3	Ruang Tunggu Penumpang, Pengantar, dan/atau Penjemput	✓			✓		✓
4	Tempat naik turun penumpang	✓			✓	✓	
5	Tempat parkir kendaraan	✓			✓		✓
6	Fasilitas pengelolaan lingkungan hidup	✓		✓		✓	
7	Perlengkapan jalan	✓		✓		✓	
8	Media informasi		✓				
9	Kantor penyelenggara Terminal	✓		✓		✓	
10	Loket penjualan tiket		✓				
11	Pelayanan pengguna Terminal dari pengusaha bus (customer service)		✓				
12	Outlet pembelian tiket secara online		✓				
13	Jalur pejalan kaki yang ramah terhadap orang dengan kebutuhan khusus		✓				
14	Tempat berkumpul darurat		✓				

KEBERADAAN	ADA	TIDAK ADA	100%
	57%	43%	
KONDISI	BAIK	BURUK	100%
	63%	38%	
PEMANFAATAN	SESUAI FUNGSI	TIDAK SESUAI FUNGSI	100%
	75%	25%	

Sumber : Tim PKL Kota Bandung, 2023

Dari gambar grafik II. dapat diketahui persentase ketersediaan fasilitas utama Terminal ST. Hall hanya 57%. Fasilitas yang tidak tersedia seperti fasilitas media informasi, loket penjualan tiket, pelayanan customer service dari pengusaha bus, jalur pejalan kaki difabel dan tempat berkumpul darurat. Selain itu belum adanya pemisahaan dan penataan parkir kendaraan di dalam kawasan terminal.

Tabel II. 14 Inven fasilitas penunjang terminal ST.Hall

NO.	FASILITAS	KEBERADAAN		KONDISI		PEMANFAATAN	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk	Sesuai Fungsi	Tidak Sesuai Fungsi
B.	**Fasilitas Penunjang**						
1	Fasiltas Penyandang Cacat dan Ibu Hamil atau Menyusui		✓				
2	Pos kesehatan		✓				
3	Fasilitas kesehatan		✓				
4	Fasilitas peribadatan	✓		✓		✓	
5	Pos polisi	✓		✓		✓	
6	Alat pemadam kebakaran	✓		✓		✓	
7	fasilitas umum	✓		✓		✓	

KEBERADAAN	ADA	TIDAK ADA
	57%	43%
KONDISI	BAIK	BURUK
	100%	0%
PEMANFAATAN	SESUAI FUNGSI	TIDAK SESUAI FUNGSI
	100%	0%

Sumber : Tim PKL Kota Bandung, 2023

Dari gambar grafik II. diatas dapat dilihat kondisi fasilitas penunjang di Terminal ST. Hall hanya 57%, dimana tidak tersedianya fasilitas penyandang cacat an ibu hamil menyusui, pos kesehatan dan fasilitas kesehatan.

Tabel II. 15 Inven fasilitas umum terminal ST.Hall

NO.	FASILITAS	KEBERADAAN		KONDISI		PEMANFAATAN	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk	Sesuai Fungsi	Tidak Sesuai Fungsi
C.	Fasilitas Umum						
1	Toilet	✓		✓		✓	
2	Rumah makan	✓		✓		✓	
3	Fasilitas telekomunikasi	✓		✓		✓	
4	Tempat istirahat awak kendaraan	✓			✓		✓
5	Fasilitas pereduksi pencemaran ke hisingan		✓				
6	Fasilitas pemantau kualitas udara dan gas buang		✓				
7	Fasilitas kebersihan	✓		✓		✓	
8	Fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum		✓				
9	Fasilitas perdagangan, pertokoan	✓		✓		✓	
10	Fasilitas penginapan		✓				
11	Area merokok		✓				
12	Fasilitas anjungan tunai mandiri (ATM)		✓				
13	Fasilitas pengantar barang (trolley dan tenaga angkut)		✓				
14	Fasilitas telekomunikasi dan/ atau area dengan jaringan internet	✓		✓		✓	
15	Ruang anak-anak		✓				
16	Media pengaduan layanan		✓				
17	Fasilitas umum lainnya sesuai kebutuhan	✓		✓		✓	

KEBERADAAN	ADA	TIDAK ADA
	47%	53%
KONDISI	BAIK	BURUK
	88%	13%
PEMANFAATAN	SESUAI FUNGSI	TIDAK SESUAI FUNGSI
	88%	13%

Sumber : Tim PKL Kota Bandung, 2023

Dari gambar grafik II. diatas dapat dilihat kondisi fasilitas umum di Terminal ST. Hall hanya 47%, dimana setengah fasilitas yang seharusnya ada tidak tersedianya di terminal ini. Mengingat terminal ini terminal tipe b dan salah satu terminal tersibuk di Kota Bandung maka kondisi ini sangat memprihatinkan.

Dari data tabel – tabel diatas dapat disimpulkan bahwa kondisi fasilitas terminal sebagian besar dalam keadaan tidak baik, selain itu pemanfaatan dalam penggunaannya masih tidak sesuai. Untuk kondisi pemanfaatan terminal dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

Sumber : Dokuementasi Pribadi Penulis, 2023

Gambar II. 14 Depan Terminal St. Hall

Berdasarkan hasil survey dan data sekunder yang telah dilakukan Tim PKL Kota Bandung terdapat tahun 2022 tercatat 6 trayek Angkot, 2 trayek Angkot Lintas Batas, 2 trayek AKDP, dan 2 trayek BRT yang

aktif beroperasi saat ini. Pada tabel II. dan tabel II. dibawah ini dapat dilihat trayek yang masih beroperasi di Terminal tipe B ST. Hall :

Tabel II. 16 Daftar Trayek Angkutan yang melayani Terminal St. Hall

NO	TRAYEK ANGKOT
1	ST.Hall – Dago
2	ST.Hall – Sarijadi
3	ST. Hall – Gedebage
4	ST. Hall – Gunung batu
5	ST. Hall – Ciumbuleuit
6	ST. Hall – Sadang Serang

NO	TRAYEK ANGKOT LINTAS BATAS
1	ST.Hall – Cimahi - Padalarang
2	ST.Hall – Lembang

NO	TRAYEK AKDP
1	ST.Hall – Malangbong – Panjalu
2	ST. Hall – Malangbong – Panjalu - Kawali

NO	TRAYEK BRT
1	ST.Hall – Malangbong – Panjalu
2	ST. Hall – Malangbong – Panjalu - Kawali

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Dari permasalahan – permasalahan yang timbul pada simpul angkutan di Kota Bandung dan sebagai objek penelitian, hal tersebutlah yang mendorong penulis untuk meneliti, memecahkan masalah, sehingga kemudian diharapkan memberikan alternatif solusi untuk mengoptimalkan Terminal ST. Hall.

2. Ruas Jalan Kebon Jati

Pada wilayah kawasan Terminal ST. Hall terdapat ruas yang mempengaruhi dan dipengaruhi oleh kondisi lalu lintas di dalam terminal. Ruas jalan yang dipengaruhi yaitu Jalan Kebon Jati.

Data ruas jalan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel II. 17 Inventarisasi Ruas Jalan di Kawan Terminal ST. Hall

Nama Jalan	Fungsi Jalan	Tipe	Panjang (m)	Lebar Jalur (m)	Lebar Lajur (m)	Lebar Bahu (m)	Median (m)	Hambatan Samping
Jalan Kebon Jati	Kolektor Sekunder	3/1 UD	2316	12	4	1,5	0	Sedang

Sumber: Hasil Analisis, 2024

Untuk mengetahui kinerja lalu lintas ruas jalan kawasan Terminal ST. Hall dilihat dari indikator kinerja ruas jalan yaitu V/C Ratio, kecepatan, dan kepadatan. Perhitungan V/C Ratio didapatkan dari volume kendaraan yang melintas pada ruas jalan dibagi dengan kapasitas jalan eksisting saat ini, kemudian indikator kecepatan didapatkan dari waktu perjalanan dibagi dengan panjang ruas jalan eksisting, dan kepadatan yaitu hasil dari perkalian dan pembagian dari waktu perjalanan, volume kendaraan melintas, dan kecepatan. Sehingga untuk kinerja ruas jalan di sekitar Terminal ST. Hall didapatkan hasil seperti data dibawah ini:

Tabel II. 18 Kinerja Ruas Jalan Eksisting Terminal ST. Hall

Ruas	Volume (smp/jam)	Kapasitas (smp/jam)	V/C Ratio	Kecepatan (km/jam)	LOS
Jalan Kebon Jati	1433	4902	0,29	38,42	B

Sumber: Hasil Analisis, 2024

Pada tabel diatas dapat diketahui bahwa kinerja ruas jalan Kebon Jati dengan V/C Ratio sebesar 0,29 dan kecepatan rata-rata kendaraan 38,42 km/jam.

3. Stasiun ST. Bandung

Stasiun Bandung, juga dikenal sebagai Stasiun Hall, adalah stasiun kereta api kelas besar tipe A yang terletak di Jalan Kebon

Kawung dan Jalan Stasiun Timur, Bandung, Jawa Barat. Stasiun ini merupakan stasiun kereta api utama di Kota Bandung dan menjadi gerbang utama bagi para wisatawan yang ingin berkunjung ke Kota Kembang ini.

Stasiun Bandung juga melayani berbagai kereta api, baik kereta api lokal, kereta api antarkota, maupun kereta api eksekutif. Berikut beberapa jenis kereta di Stasiun Bandung antara lain:

a Kereta Eksekutif dan Bisnis: Untuk perjalanan jarak jauh ke kota-kota besar seperti Jakarta, Surabaya, Yogyakarta, dan lainnya.
b Kereta Ekonomi: Untuk penumpang yang mencari opsi perjalanan yang lebih ekonomis.
c Kereta Komuter (KRL): Layanan kereta komuter yang menghubungkan Bandung dengan kota-kota sekitarnya.

Stasiun Bandung mudah diakses dengan berbagai moda transportasi, seperti:

a Angkutan umum: Trans Metro Bandung, angkot, dan ojek online.
b Kendaraan pribadi: Tersedia area parkir yang luas di sekitar stasiun.
c Kereta api: Stasiun Bandung terhubung dengan berbagai jalur kereta api di Jawa Barat dan Indonesia.