

SKRIPSI

PENGARUH KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TERHADAP PENENTUAN ANGKUTAN ALTERNATIF PELAJAR DI KABUPATEN MAJALENGKA (STUDI KASUS: SMA NEGERI DI KECAMATAN MAJALENGKA)

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

DIWA JAYA KELANA
Notar: 20.01.098

Telah disetujui oleh:

PEMBIMBING I



ERLINA INDRIASARI, S.Si.T., M.T.

NIP. 19761106 200003 2 001

Tanggal: 21 Mei 2024

PEMBIMBING II



DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.

NIP. 19840407 200604 1 002

Tanggal: 21 Mei 2024

SKRIPSI

PENGARUH KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TERHADAP PENENTUAN ANGKUTAN ALTERNATIF PELAJAR DI KABUPATEN MAJALENGKA (STUDI KASUS: SMA NEGERI DI KECAMATAN MAJALENGKA)

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Oleh:

DIWA JAYA KELANA
Notar: 20.01.098

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL: 04 JUNI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:**

PEMBIMBING I



ERLINA INDRIASARI, S.Si.T., M.T.
NIP. 19761106 200003 2 001

Tanggal: 10 Juni 2024

PEMBIMBING II



DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.
NIP. 19840407 200604 1 002

Tanggal: 10 Juni 2024

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

SKRIPSI

PENGARUH KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TERHADAP PENENTUAN ANGKUTAN ALTERNATIF PELAJAR DI KABUPATEN MAJALENGKA (STUDI KASUS: SMA NEGERI DI KECAMATAN MAJALENGKA)

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

DIWA JAYA KELANA

Notar: 20.01.098

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL: 04 JUNI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI



Ir. POPIK MONTANASYAH, M.T.
NIP. 19630910 199203 1 003



YUANDA PATRIA TAMA, S.S.T., M.T.
NIP. 19871103 201012 1 005



Drs. EKO SUDRIYANTO, M.M.
NIP. 19600806 198503 1 002

Mengetahui,
**KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT**



YUANDA PATRIA TAMA, S.S.T., M.T.
NIP. 19871103 201012 1 005

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : DIWA JAYA KELANA

Notar : 20.01.098

Tanda Tangan

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Diwa Jaya Kelana', written over a horizontal line.

Tanggal : 04 Juni 2024

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI TUGAS AKHIR
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : DIWA JAYA KELANA

Notar : 20.01.098

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. **Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalty-FreeRight*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PENGARUH KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TERHADAP PENENTUAN ANGKUTAN ALTERNATIF PELAJAR DI KABUPATEN MAJALENGKA (STUDI KASUS: SMA NEGERI DI KECAMATAN MAJALENGKA).

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi
Pada tanggal : 04 Juni 2024
Yang menyatakan

A handwritten signature in black ink is written over a 1000 Rupiah postage stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text '1000', 'METRAL TEMPEL', and the serial number 'B90CFALX193309739'.

(DIWA JAYA KELANA)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan kesehatan, rahmat dan hidayah, sehingga penulis masih diberikan kesempatan untuk menyelesaikan skripsi ini, sebagai salah satu syarat kelulusan. Walaupun jauh dari kata sempurna, namun penulis bangga telah mencapai pada titik ini yang akhirnya skripsi dapat selesai diwaktu yang tepat. Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Babeh dan Mamah, terima kasih atas doa, semangat, motivasi, pengorbanan, nasehat, dan dukungan yang tidak pernah henti sampai saat ini.
2. Aa' Rangga dan Dek Fathur, terima kasih telah menjadi penyemangat dalam mengerjakan skripsi ini.
3. Kak Erik Descia Krisma, terima kasih telah memberikan banyak kontribusi dari PKL, Magang, hingga Skripsi ini membimbing, mengarahkan, memberikan nasehat dan arahan, menjadi mentor yang baik, dan masih banyak kebaikan kakak yang tidak bisa disebutkan satu per satu. Terima kasih sebesar-besarnya telah banyak membantu melancarkan urusan di tingkat akhir ini.
4. Dosen Pembimbing Ibu Erlina Indriasari dan Bapak Dani Hardianto, terima kasih karena sudah sabar membimbing dan memberi masukan sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dan maju pada sidang gelombang pertama. Mohon maaf apabila selama melaksanakan bimbingan terdapat tutur kata yang salah dan sikap yang kurang berkenan termasuk kesannya sering menodong Ibu dan Bapak untuk melakukan bimbingan.
5. Terima kasih kepada Kakak-kakak, rekan-rekan, dan adik-adik Bengkayang yang selama ini memberikan semangat sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
6. Terima kasih kepada rekan-rekan Kalimantan Barat yang telah memberikan dukungan dan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.
7. Terima kasih kepada kakak-kakak dan pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Majalengka yang telah memberikan banyak kontribusi dalam pengumpulan data sehingga proses pengerjaan skripsi ini dapat terselesaikan.

8. Terima kasih kepada rekan-rekan Angkatan XLII yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu, memberikan semangat dan dukungan kepada saya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
9. Terima kasih kepada rekan-rekan seperjuangan Pleton 5 Angkatan XLII yang telah berjuang bersama dari tahun 2020 (Tingkat I) hingga sekarang 2024 (Tingkat IV), semoga kita semua diberikan kesehatan, keberkahan, dan keberhasilan kedepannya. Tetap semangat Pleton 5!
10. Terima kasih kepada semua teman-teman, saudara-saudara, dan pihak-pihak yang membantu melancarkan proses skripsi yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu, saya persembahkan skripsi ini untuk kalian semua.

Terima kasih diucapkan kepada semua orang yang turut aktif memberikan bantuan, semangat, dan dukungan. Sehingga skripsi yang telah saya buat dapat terselesaikan dengan tepat waktu. Akhir kata diucapkan sebuah pesan, terkhusus untuk diri saya sendiri:

Setidaknya kau mau,

Setidaknya kau bisa,

Setidaknya kau mampu,

Setidaknya kau berani,

Sampai nanti ***setidaknya*** berubah menjadi memang ***sebenarnya***.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat, rahmat, dan karunia-Nya, skripsi yang berjudul "Pengaruh Karakteristik Pemilihan Moda Terhadap Penentuan Angkutan Alternatif Pelajar di Kabupaten Majalengka (Studi Kasus: SMA Negeri di Kecamatan Majalengka)" ini dapat terselesaikan dengan baik oleh penulis sebagaimana mestinya. Penulisan skripsi ini merupakan bentuk tanggung jawab Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD sebagai pemenuhan syarat wajib dalam rangka penyelesaian Program Studi Transportasi Darat Sarjana Terapan guna memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi Darat.

Penulisan skripsi ini bertujuan sebagai wadah untuk menambah wawasan bagi para pembaca dalam mengetahui pemilihan moda dan pengaruhnya terhadap kebijakan penentuan angkutan alternatif pelajar sebagai fokus subjek yang dibahas di dalam skripsi ini.

Proses dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, tanpa mengurangi rasa hormat penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Hananto Prakoso selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD serta jajarannya yang secara moral maupun material yang telah memberikan kesempatan untuk menuntut ilmu dan menjalankan proses pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD dengan baik dan lancar;
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Transportasi Darat Sarjana Terapan yang telah mendukung pelaksanaan kegiatan skripsi pada semester akhir ini;
3. Ibu Erlina Indriasari, S.Si.T., M.T. selaku dosen pembimbing utama yang telah meluangkan waktu, pikiran, dan tenaga dalam rangka memberikan segala bentuk pengarahan, bimbingan, dan dorongan untuk penyelesaian dan penyempurnaan skripsi ini;

4. Bapak Dani Hardianto, S.Si.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing kedua yang telah memberikan pengarahan, bimbingan, dan segala bentuk pertimbangan baik moral dan material dalam penyelesaian skripsi ini dengan penuh dedikasi;
5. Seluruh Dosen Pengajar dan Civitas Akademika yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang sangat bermanfaat selama mengikuti proses pembelajaran di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
6. Orang tua dan saudara yang telah memberikan dukungan dan semangat selama mengikuti proses pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
7. Kakak-kakak alumni di Dinas Perhubungan Kabupaten Majalengka yang telah memberikan berbagai kebaikan, arahan, dan bimbingan baik secara moral maupun material hingga proses pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD berjalan dengan baik dan lancar; dan
8. Kakak-kakak, adik-adik, dan rekan-rekan Angkatan XLII Program Studi D-IV Sarjana Terapan Transportasi Darat yang telah memberikan semangat dan dukungan baik secara moral maupun material dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis mengharapkan skripsi ini dapat membantu dalam menyampaikan informasi bagi pihak yang memerlukan khususnya Taruna/i Program Studi Transportasi Darat Sarjana Terapan Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. Penulisan skripsi ini dilakukan dengan penuh tanggung jawab sebagai seorang Taruna/i dan semaksimal mungkin menyesuaikan dengan kaidah penulisan karya ilmiah yang baik dan benar. Namun, ketidaksempurnaan pada penulisan karya ilmiah ini sangat mungkin ditemukan. Oleh karena itu, kritik, saran, dan masukan yang membangun sangat diterima sebagai bahan evaluasi bagi penulisan. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak terkait yang membutuhkan.

Bekasi, 2 Februari 2024

Penulis

PENGARUH KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TERHADAP PENENTUAN ANGKUTAN ALTERNATIF PELAJAR DI KABUPATEN MAJALENGKA (STUDI KASUS: SMA NEGERI DI KECAMATAN MAJALENGKA)

Diwa Jaya Kelana
Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD

ABSTRAKSI

Penggunaan kendaraan pribadi di Kabupaten Majalengka mencapai 89,83%. Sedangkan, penggunaan angkutan umum hanya sebesar 8,75%. Hal ini berimplikasi kepada perjalanan rutin khususnya perjalanan dengan maksud belajar menggunakan kendaraan pribadi sebesar 22,51%. Sedangkan, perjalanan belajar menggunakan angkutan umum sebesar 2,19%. Penggunaan kendaraan pribadi di kalangan pelajar masih cukup tinggi dengan sebagian besar pelajar belum memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM). Fenomena lain menunjukkan bahwa, kecelakaan di kalangan pelajar di Kabupaten Majalengka merupakan kasus kecelakaan tertinggi sebesar 32,14%. Penelitian ini bertujuan untuk memberikan rekomendasi usulan angkutan alternatif pelajar menuju sekolah di Kecamatan Majalengka, sebagai bentuk intervensi kebijakan melalui hasil analisis dengan metode Regresi Logistik Multinomial, berfokus pada skenario yang dirancang berdasarkan aspek kuantitatifnya. Dari hasil analisis, didapatkan nilai permintaan potensial berdasarkan Model Regresi Logistik Multinomial pada berbagai skenario selain penggunaan kendaraan pribadi sebesar 45,08% untuk Sepeda Listrik pada Skenario 3, 86,37% untuk Angkutan Sekolah pada Skenario 5, dan 46,87% untuk Angkutan Umum pada Skenario 7. Rencana penerapan angkutan alternatif pelajar di Kecamatan Majalengka dipertimbangkan dari aspek kuantitatif dan aspek legalitas berdasarkan Permenhub No. 45 dan No. 59 Tahun 2020 untuk Sepeda Listrik, Permenhub No. 98 Tahun 2013 dan Permenhub No. 29 Tahun 2015 serta SK Dirjen Perhubungan Darat No. SK.967/AJ.202/DRJD/2007 untuk Angkutan Sekolah dan Angkutan Umum, disesuaikan dengan skala prioritas dan tingkat urgensi yang ditentukan oleh *stakeholder* yang menangani bidang transportasi di Pemerintah Kabupaten Majalengka.

Kata Kunci: *Angkutan Alternatif Pelajar, Intervensi Kebijakan, Regresi Logistik Multinomial, Permintaan Potensial*

**THE DETERMINATION OF ALTERNATIVE STUDENT
TRANSPORTATION BASED ON MODE CHOICE CHARACTERISTICS
IN MAJALENGKA REGENCY
(CASE STUDY: PUBLIC HIGH SCHOOL IN MAJALENGKA SUBDISTRICT)**

Diwa Jaya Kelana
Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD

ABSTRACT

The use of private vehicles in Majalengka Regency has reached 89.83%. Meanwhile, the use of public transportation is only 8.75%. This has implications for routine travel, especially travel for educational purposes, with 22.51% of students using private vehicles. In contrast, only 2.19% of students use public transportation for educational purposes. The use of private vehicles among students remains high, with most students not having a driver's license. Another phenomenon shows that accidents among students in Majalengka Regency account for the highest percentage of accidents at 32.14%. This study aims to provide recommendations for alternative student transportation to schools in Majalengka District, as a form of policy intervention through analysis results using the Multinomial Logistic Regression method, focusing on scenarios designed based on quantitative aspects. From the analysis results, the potential demand values were obtained based on the Multinomial Logistic Regression Model in various scenarios besides the use of private vehicles: 45.08% for Electric Bicycles in Scenario 3, 86.37% for School Transportation in Scenario 5, and 46.87% for Public Transportation in Scenario 7. The plan for implementing alternative student transportation in Majalengka District is considered from quantitative and legal aspects based on Ministry of Transportation Regulation Number 45 and Number 59 of 2020 for Electric Bicycles, Ministry of Transportation Regulation Number 98 of 2013 and Ministry of Transportation Regulation Number 29 of 2015, as well as the Director General of Land Transportation Decree Number SK.967/AJ.202/DRJD/2007 for School Transportation and Public Transportation, adjusted according to the priority scale and urgency level determined by stakeholders handling transportation in the Majalengka Regency Government.

Keywords: *Alternative Student Transportation, Policy Intervention, Multinomial Logistic Regression, Potential Demand*

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAKSI.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR RUMUS	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Batasan Masalah.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi Kabupaten Majalengka.....	7
2.1.1 Karakteristik Tata Guna Lahan Kabupaten Majalengka	8
2.1.2 Karakteristik Lalu Lintas Kabupaten Majalengka	10
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	25
3.1 Perencanaan Transportasi Empat-Tahap (<i>Four-Step Model</i>)	25
3.2 Pemilihan Moda.....	27
3.3 Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	28
3.4 Kebijakan Zonasi Sekolah.....	29
3.5 Analisis Statistik Deskriptif.....	32
3.6 Analisis Regresi Logistik Multinomial.....	32
3.7 Metode Slovin	33
3.8 Survei Wawancara Dengan <i>Stated Preference</i>	34
3.9 Tinjauan Literatur Terkait dengan Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	34
BAB IV METODE PENELITIAN	39
4.1 Desain Penelitian.....	39
4.2 Sumber Data	41
4.3 Teknik Pengumpulan Data	43

4.3.1 Studi Literatur	43
4.3.2 Survei Data Primer	43
4.3.3 Survei Data Sekunder	55
4.4 Teknik Analisis Data	56
4.4.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	57
4.4.2 Analisis Regresi Logistik Multinomial.....	58
4.4.3 Penggunaan Taraf Signifikansi 5% Pada Pengujian Statistik ..	61
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	62
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	65
5.1 Kondisi Pemilihan Moda Pelajar Eksisting di Kecamatan Majalengka.....	65
5.2 Variabel yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Pelajar Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka.....	80
5.2.1 Uji Multikolinearitas Variabel Bebas	81
5.2.2 Variabel Signifikan yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Pelajar Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka	82
5.2.2.1 <i>Model Fitting Information</i> (Uji Simultan)	83
5.2.2.2 <i>Goodness of Fit</i> (Uji Kecocokan Model)	83
5.2.2.3 Peninjauan Nilai <i>Pseudo R-Square</i>	84
5.2.2.4 <i>Likelihood Ratio Tests</i> (Uji Parsial).....	85
5.3 Model Persamaan Pemilihan Moda Pelajar Sekolah Menengah Atas Negeri di Kecamatan Majalengka	91
5.4 Estimasi Permintaan Potensial Angkutan Alternatif Berdasarkan Model Pemilihan Moda Pelajar di Kecamatan Majalengka.....	94
5.5 Usulan Angkutan Alternatif Pelajar Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka.....	100
5.5.1 Peninjauan Aspek Kuantitatif Berdasarkan Atribut Moda Alternatif dari Skenario yang Dipilih.....	100
5.5.1.1 Peninjauan Aspek Kuantitatif Moda Alternatif Sepeda Listrik.....	101
5.5.1.2 Peninjauan Aspek Kuantitatif Moda Alternatif Angkutan Sekolah.....	102
5.5.1.3 Peninjauan Aspek Kuantitatif Moda Alternatif Angkutan Umum.....	103
5.5.2 Rencana Penerapan Angkutan Alternatif dengan Mempertimbangkan Regulasi Pada Aspek Kualitatif Moda.....	104

5.5.2.1	Peninjauan Penilaian Persepsi dan Aspek Kualitatif Moda Alternatif Sepeda Listrik.....	104
5.5.2.2	Peninjauan Penilaian Persepsi dan Aspek Kualitatif Moda Alternatif Angkutan Sekolah.....	110
5.5.2.3	Peninjauan Penilaian Persepsi dan Aspek Kualitatif Moda Alternatif Angkutan Umum.....	116
BAB VI	PENUTUP	127
6.1	Kesimpulan.....	127
6.2	Saran	129
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Intensitas Guna Lahan Kabupaten Majalengka.....	10
Tabel II. 2	Kepemilikan Kendaraan 5 Tahun Terakhir	10
Tabel II. 3	Pemeringkatan Ruas Jalan Nasional 4 Terbaik Kabupaten Majalengka	12
Tabel II. 4	Pemeringkatan Ruas Jalan Nasional 4 Terburuk Kabupaten Majalengka	12
Tabel II. 5	Pemeringkatan Ruas Jalan Provinsi 5 Terbaik Kabupaten Majalengka	13
Tabel II. 6	Pemeringkatan Ruas Jalan Provinsi 5 Terburuk Kabupaten Majalengka	13
Tabel II. 7	Pemeringkatan Ruas Jalan Kabupaten 5 Terbaik Kabupaten Majalengka	14
Tabel II. 8	Pemeringkatan Ruas Jalan Kabupaten 5 Terburuk Kabupaten Majalengka	14
Tabel II. 9	Pergerakan Harian Menuju Kawasan CBD di Kabupaten Majalengka.....	16
Tabel II. 10	Tingkat Operasi Angkutan Umum	22
Tabel II. 11	Kinerja Operasional Angkutan Umum.....	23
Tabel II. 12	Rata-Rata Kinerja Operasional Angkutan Umum	24
Tabel II. 13	Indikator Kinerja Ruas Jalan di Lokasi Penelitian	24
Tabel III. 1	Tempat Satuan Pendidikan dan Daerah Irisan di Kabupaten Majalengka.....	30
Tabel IV. 1	Kebutuhan Data Penelitian.....	41
Tabel IV. 2	Data Jumlah Populasi Pada Wilayah yang Dikaji.....	45
Tabel IV. 3	Variabel-variabel di Dalam Kuesioner	46
Tabel IV. 4	Atribut dan Level Atribut Moda Alternatif.....	49
Tabel IV. 5	Kombinasi Pilihan Angkutan yang Direkomendasikan.....	50
Tabel IV. 6	Hasil Uji Validitas Variabel Penilaian Persepsi Terhadap Fasilitas Pejalan Kaki dan Pelayanan Angkutan Perkotaan.....	51
Tabel IV. 7	Hasil Uji Validitas Perencanaan Jalur Sepeda dan Pengadaan Angkutan Sekolah Untuk Pelajar.....	53
Tabel IV. 8	Hasil Uji Reliabilitas Variabel Penilaian Persepsi	55
Tabel IV. 9	Rencana Analisis dan Pembahasan Penelitian	56
Tabel IV. 10	Kelompok Variabel Bebas Dalam Pemilihan Moda.....	58

Tabel IV. 11	Variabel Terikat yang Diteliti	60
Tabel IV. 12	Jadwal Penelitian	64
Tabel V. 1	Karakteristik Preferensi Responden Berdasarkan Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka	67
Tabel V. 2	Uji Multikolinearitas Variabel Bebas	82
Tabel V. 3	<i>Model Fitting Information</i> (Uji Simultan)	83
Tabel V. 4	<i>Goodness of Fit</i> (Uji Kecocokan Model)	84
Tabel V. 5	<i>Pseudo R-Square</i>	85
Tabel V. 6	<i>Likelihood Ratio Tests</i> (Uji Parsial)	86
Tabel V. 7	Parameter Estimation Pembentuk Model Persamaan Pemilihan Moda Pelajar	91
Tabel V. 8	Model Pemilihan Moda Alternatif Pelajar	93
Tabel V. 9	Proporsi Pemilihan Moda Alternatif Per Skenario Berdasarkan Hasil Survei	94
Tabel V. 10	Kategori Acuan Variabel Bebas	96
Tabel V. 11	Permintaan Potensial Angkutan Alternatif Pelajar Berdasarkan Analisis	99
Tabel V. 12	Kombinasi Atribut Moda Pada Skenario 3	101
Tabel V. 13	Kombinasi Atribut Moda Pada Skenario 5	102
Tabel V. 14	Kombinasi Atribut Moda Pada Skenario 7	103
Tabel V. 15	Peninjauan Penilaian Persepsi Moda Alternatif Sepeda Listrik	105
Tabel V. 16	Fasilitas Pendukung Ditinjau Dari Aspek Regulasi	107
Tabel V. 17	Peninjauan Penilaian Persepsi Moda Alternatif Angkutan Sekolah	110
Tabel V. 18	Komponen Pelayanan dan Usulan Penerapan Angkutan Sekolah	113
Tabel V. 19	Peninjauan Penilaian Persepsi Moda Alternatif Angkutan Umum	117
Tabel V. 20	Komponen Pelayanan Angkutan Umum, Kondisi Eksisting Pelayanan Angkutan Umum, dan Usulan Perbaikan	118
Tabel V. 21	Skala Prioritas Penerapan Angkutan Alternatif Berdasarkan Pertimbangan dan Kendala	124

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Majalengka	9
Gambar II. 2	Persentase Maksud Perjalanan Pada Kawasan CBD.....	15
Gambar II. 3	Persentase Penggunaan Moda di Kawasan CBD Kabupaten Majalengka	17
Gambar II. 4	<i>Catchment School Area</i> SMA Negeri 1 Majalengka dan SMA Negeri 2 Majalengka	18
Gambar II. 5	Peta Jaringan Trayek 1A, 1B, 1C, dan 1385	20
Gambar II. 6	Profil Angkutan Umum Trayek 1A	21
Gambar II. 7	Profil Angkutan Umum Trayek 1B	21
Gambar II. 8	Profil Angkutan Umum Trayek 1C	22
Gambar II. 9	Profil Angkutan Umum Trayek 1385.....	22
Gambar III. 1	Model Perencanaan Transportasi Empat-Tahap	25
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian.....	40
Gambar IV. 2	Peta Lokasi Penelitian	63
Gambar V. 1	Proporsi Pemilihan Kendaraan Eksisting.....	65
Gambar V. 2	Proporsi Kelompok Pemilihan Moda Eksisting	66
Gambar V. 3	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Kategori Jenis Kelamin Responden	72
Gambar V. 4	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Kategori Umur Responden.....	73
Gambar V. 5	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Kategori Kelas Responden	74
Gambar V. 6	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Kategori Jumlah Anggota Keluarga Responden...	74
Gambar V. 7	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Kategori Uang Saku Responden	75
Gambar V. 8	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Kategori Pekerjaan Orang Tua Responden	75
Gambar V. 9	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Kategori Penghasilan Orang Tua Responden	76
Gambar V. 10	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Kategori Kepemilikan Kendaraan Responden.....	76
Gambar V. 11	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Kategori Kepemilikan SIM Responden.....	77

Gambar V. 12	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Jarak Perjalanan Responden.....	78
Gambar V. 13	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Waktu Perjalanan Responden	78
Gambar V. 14	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Biaya Perjalanan Responden.....	79
Gambar V. 15	Pemilihan Moda Menuju Sekolah di Kecamatan Majalengka Berdasarkan Alasan Pemilihan Moda Responden	80
Gambar V. 16	Proporsi Pemilihan Moda Alternatif Per Skenario Berdasarkan Hasil Survei.....	95
Gambar V. 17	Tampak Samping Kanan Angkutan Sekolah Rencana	115
Gambar V. 18	Tampak Samping Kiri Angkutan Sekolah Rencana	116
Gambar V. 19	Tampak Depan dan Belakang Angkutan Sekolah Rencana....	116

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1	Persamaan Umum Untuk Peluang Pemilihan Alternatif	33
Rumus III. 2	Perbandingan Model Estimasi Pemilihan Alternatif	33
Rumus III. 3	Persamaan Metode Slovin	33
Rumus IV. 1	Model Utilitas Moda Perjalanan ke Sekolah	60
Rumus IV. 2	Permintaan Potensial Sepeda Listrik	61
Rumus IV. 3	Permintaan Potensial Angkutan Sekolah	61
Rumus IV. 4	Permintaan Potensial Angkutan Umum	61
Rumus IV. 5	Permintaan Potensial Kendaraan Pribadi	61