

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

Secara geografis Kota Banjarmasin merupakan bagian dari Provinsi Kalimantan Selatan yang terletak antara 3° 16' 46" sampai dengan 3° 22' 54" Lintang Selatan dan 114° 31' 40" sampai dengan 114° 39' 55" Bujur Timur. Ketinggian rata-rata Kota Banjarmasin pada 0,16 m di bawah permukaan laut yang menyebabkan saat air pasang hampir seluruh wilayah digenangi air. Kota Banjarmasin memiliki luas wilayah 98,46 km<sup>2</sup> dengan 5 kecamatan dan 52 kelurahan. Kota ini juga dijuluki sebagai "Kota Seribu Sungai" karena secara geografis Kota Banjarmasin memiliki banyak anak sungai yang dimanfaatkan sebagai sarana transportasi selain sarana transportasi darat yang ada oleh masyarakat. Dengan luas wilayah yang tidak begitu besar, terdapat 667.489 jiwa jumlah penduduk yang ada di Kota Banjarmasin. Secara administrasi Kota Banjarmasin berbatasan dengan:

- Di daerah bagian utara dengan Kabupaten Barito Kuala;
- Di daerah bagian timur dengan Kabupaten Banjar;
- Di daerah bagian barat dengan Kabupaten Barito Kuala;
- Di daerah bagian Selatan dengan Kabupaten Banjar.

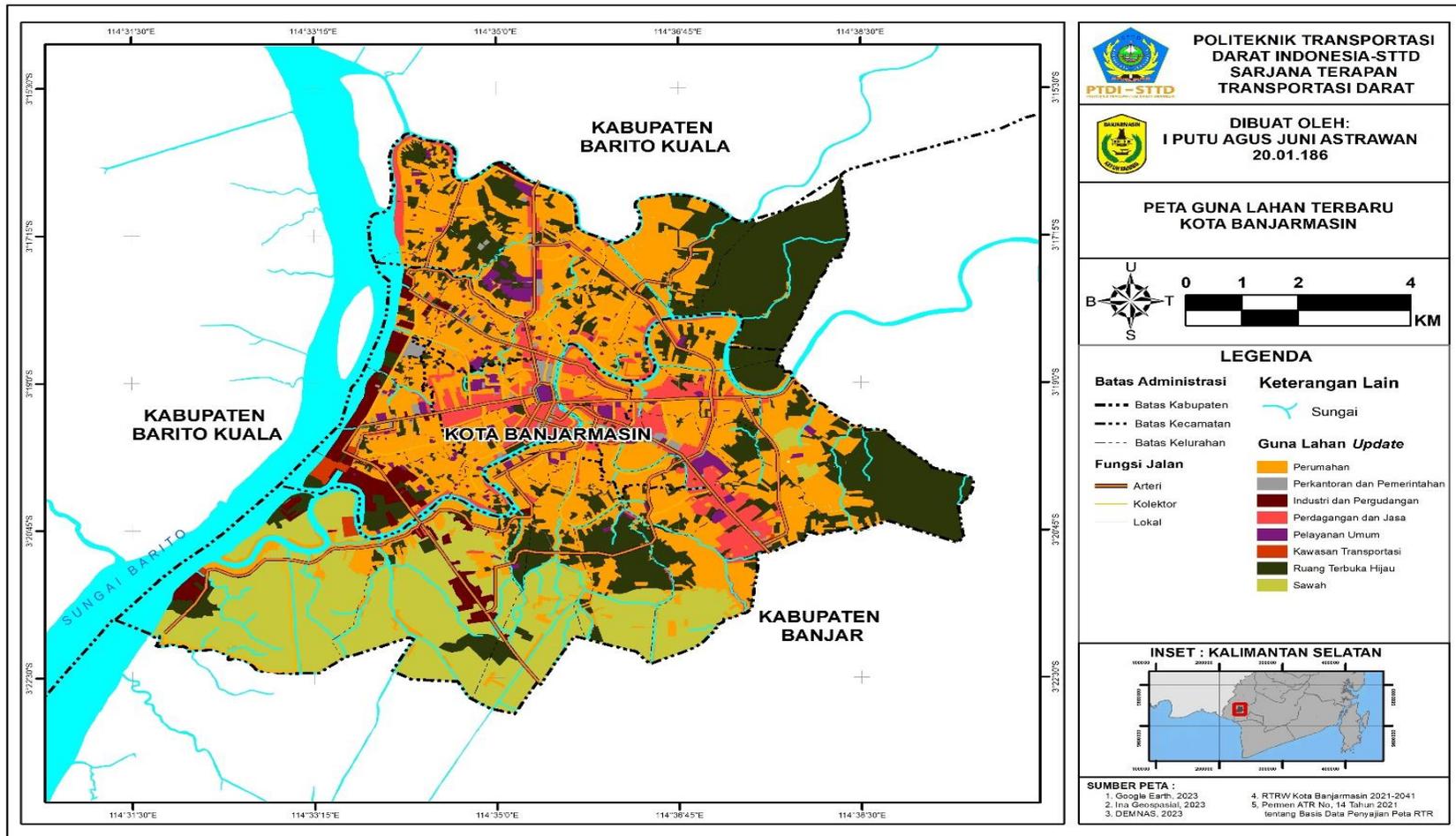
Kota Banjarmasin memiliki keseluruhan ruas jalan sebesar 83,228 km, dimana berdasarkan status jalannya terdiri dari 24,033 km jalan nasional, 21,021 km jalan provinsi, dan 38,174 km jalan kota . Dari keseluruhan jalan tersebut, kondisi rata-rata jalan dalam kondisi baik namun ada beberapa kondisi jalan yang kurang baik.

Berdasarkan Perpres No 3 Tahun 2012 tentang RTR Pulau Kalimantan, Kota Banjarmasin merupakan daerah yang menjadi bagian dari Pusat Kegiatan Nasional penyangga kegiatan di Pulau Kalimantan. Hal ini secara tidak langsung mempengaruhi pertumbuhan ekonomi yang ada

di Kota Banjarmasin. Mobilitas masyarakat yang terbentuk baik dari luar kota menuju dalam kota dan mobilitas di dalam kota memiliki pergerakan menuju CBD (*Central Bussines District*) dan kawasan pasar. Hal tersebut membuat pembangunan sarana dan prasana transportasi sangat berkembang pesat di kota ini.

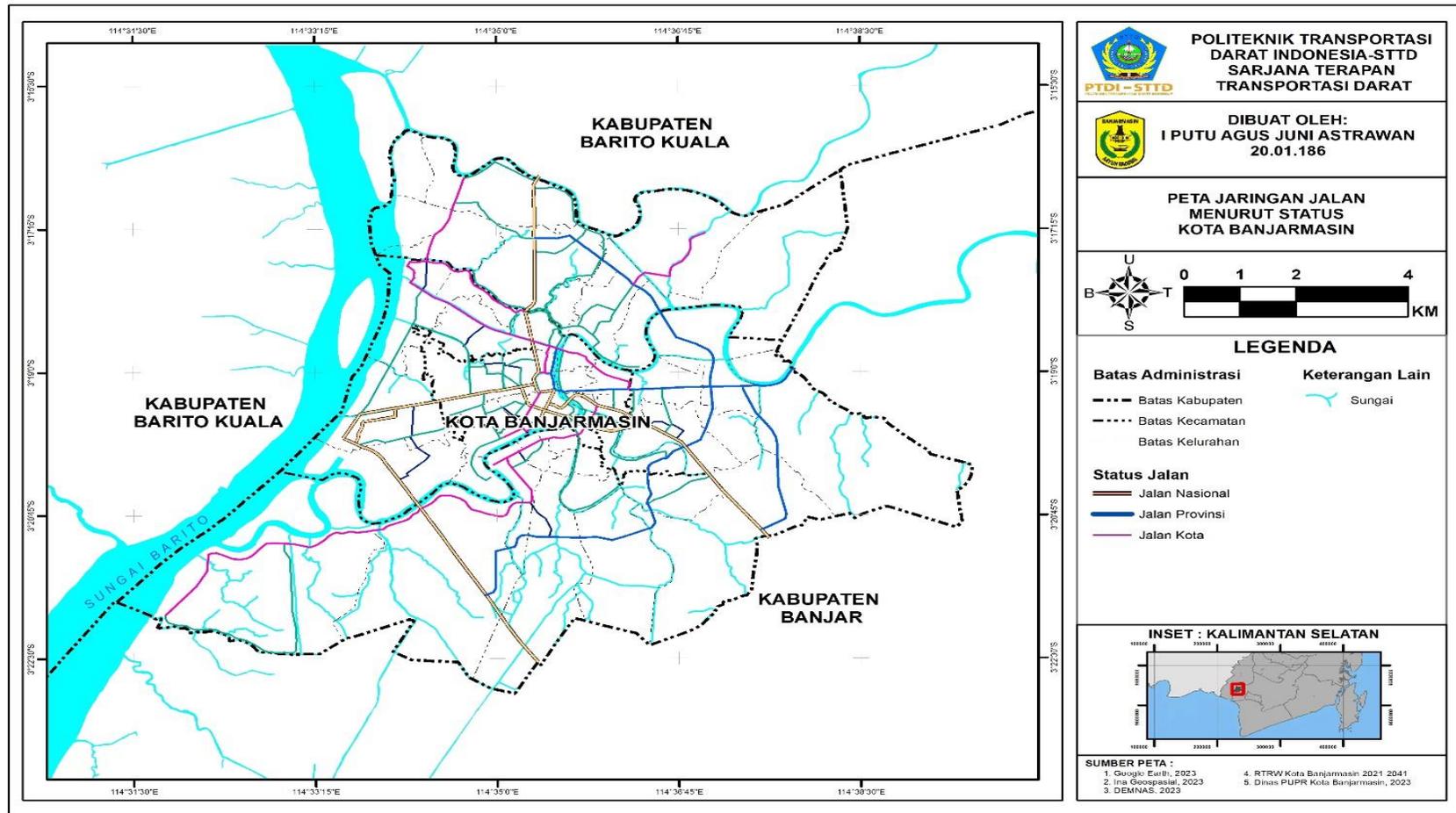
Transportasi merupakan aspek yang penting dalam perkembangan dan Pembangunan suatu daerah, serta dapat sebagai penunjang perekonomian. Kota Banjarmasin memiliki pola jaringan jalan yang membentuk radial, dengan jalan lingkaran dalam dan lingkaran luar yang ada. Jaringan jalan yang terbentuk dari jalan arteri dan jalan kolektor yang terhubung langsung menujung pusat kota membuat kawasan-kawasan di Kota Banjarmasin menjadi terkoneksi.

Kota Banjarmasin memiliki ruas-ruas jalan yang lebar, sehingga memungkinkan untuk angkutan barang melakukan kegiatan logistik dengan baik. Karakteristik sarana di Kota Banjarmasin meliputi angkutan pribadi, angkutan barang, dan angkutan umum dengan berbagai tipe dan jenis. Sama seperti kota-kota pada umumnya, kendaraan yang ada didominasi oleh kendaraan pribadi seperti motor dan mobil. Sedangkan untuk kendaraan umum yang mengangkut penumpang terdiri dari MPU (Angkot), AKDP dan AKAP serta ojek online maupun konvensional. Selain itu, untuk angkutan barang yang beroperasi terdiri dari pickup, truk sedang dan truk besar seperti truk tangka, container *20 feet*, dan container *40 feet*. Adapun beberapa ruas jalan yang ada di Kota Banjarmasin sesuai dengan status dan fungsi jalannya:



Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

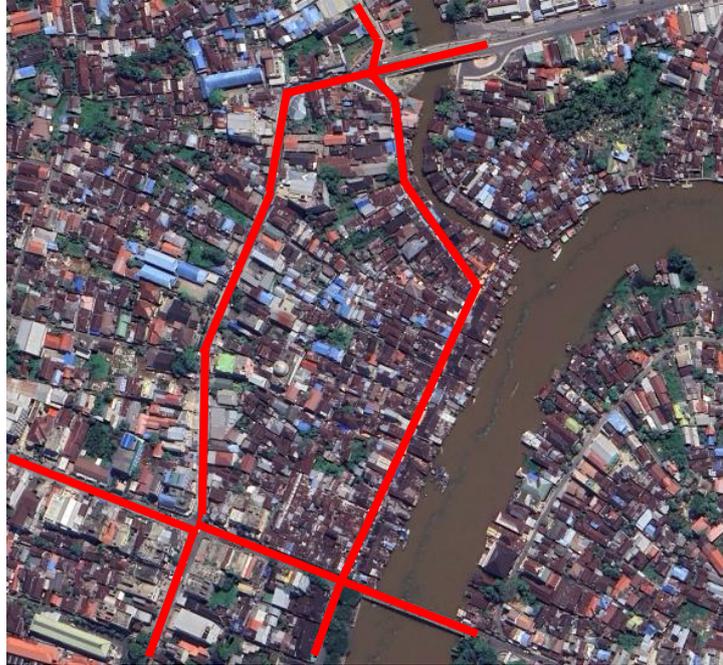
**Gambar II. 1** Peta Tata Guna Lahan Kota Banjarmasin



Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

**Gambar II. 2** Peta Jaringan Jalan Menurut Status Kota Banjarmasin

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian



Sumber: Google Earth 2024

**Gambar II. 3** Foto Satelit Kawasan Pasar Lama

Kawasan Pasar Lama Kota Banjarmasin merupakan salah satu kawasan yang berada di daerah CBD (*Central Business District*) yang beralamat di Jalan Perintis Kemerdekaan, Pasar Lama, Kecamatan Banjarmasin Tengah, Kota Banjarmasin dengan titik koordinat -3.311605, 114.5927. Pasar Lama mulai beroperasi dari pukul 05.00 – 18.00 Wita. Pada pasar ini terdapat 21 toko, 193 kios, dan 34 bak dengan jenis komoditas yang dijual seperti bahan pangan, konveksi, aksesoris, kosmetik, emas, tukang jahit, dan perabotan rumah tangga.

Lokasi kawasan pasar yang berada di daerah CBD membuat tingginya mobilitas kendaraan yang melintas pada kawasan ini. Terdapat beberapa ruas jalan dan simpang yang terpengaruh akibat aktivitas pasar diantaranya Jalan Perintis Kemerdekaan 1, Jalan Jenderal Sudirman 2, dan Jalan Sulawesi. Namun, tingginya volume kendaraan yang melintas tidak diimbangi dengan kapasitas jalan yang sesuai sehingga menyebabkan terjadinya permasalahan lalu lintas. Hal ini disebabkan karena adanya

aktivitas perdagangan yang memakai badan jalan sebagai lokasi berjualan, serta adanya parkir badan jalan yang belum tertata membuat adanya pengurangan kapasitas terhadap jalan yang dimanfaatkan sebagai tempat berjualan dan parkir tersebut.



*Sumber: Dokumen Pribadi*

**Gambar II. 4** Aktivitas Pedagang dan Parkir Kendaraan Jl. Pasar Lama Dalam

Permasalahan dapat dirasakan pada Jalan Pasar Lama Dalam yang disepanjang ruasnya dimanfaatkan sebagai lokasi berjualan dan parkir kendaraan yang membuat fungsi jalan terganggu sehingga tidak dapat melayani arus lalu lintas secara optimal. Dampak yang dihasilkan dari aktivitas pasar ini menyebabkan pada Jalan Pasar Lama Dalam ini hanya bisa dilintasi oleh kendaraan sepeda motor dan pejalan kaki saja, dan membuat pembebanan lalu lintas terjadi pada Jalan Sulawesi dan Jalan Perintis Kemerdekaan 1, serta pada Simpang Pasar Lama meningkat akibat dari pengalihan arus kendaraan. Selain itu, pengunjung pasar enggan untuk berbelanja di dalam pasar sehingga bagian dalam pasar menjadi sepi, serta pedagang lebih memilih mencari lapak kosong di badan jalan sehingga dapat dijangkau dengan mudah oleh calon pembeli.



*Sumber: Dokumen Pribadi*

**Gambar II. 5** Aktivitas Pedagang dan Parkir di Jalan Perintis Kemerdekaan 1

Kurangnya penataan terhadap pedagang kaki lima yang menggunakan trotoar sebagai lokasi berjualan dan parkir *on street* yang ada di Jalan Perintis Kemerdekaan 1 menyebabkan penggunaan fasilitas baik bagi pejalan kaki dan pengguna jalan pada Kawasan Pasar Lama yang tidak maksimal. Hal ini, membuat berkurangnya tingkat keselamatan bagi pejalan kaki karena harus berjalan pada badan jalan sehingga harus bersinggungan langsung dengan kendaraan yang melintas. Penyalahgunaan fasilitas sebagai lokasi berdagang dan parkir ini juga menyebabkan besarnya hambatan samping yang ada.



*Sumber: Dokumen Pribadi*

**Gambar II. 6** Aktivitas Bongkar Muat pada Jalan Jendral Sudirman

Adanya aktivitas bongkar muat barang yang berada di Jalan Jendral Sudirman yang terpisah dari lokasi pasar membuat waktu yang dibutuhkan untuk kegiatan bongkar muat menjadi lebih lama. Proses bongkar muat yang ada mengharuskan dilakukan dengan menggunakan becak untuk mengangkut dari lokasi bongkar muat ke pasar ataupun sebaliknya, serta mengharuskan menyeberang menuju pasar. Selain itu, proses bongkar muat yang ada di badan jalan ini juga membuat berkurangnya lebar efektif jalan akibat hambatan samping yang dihasilkan.

**Tabel II. 1** Permasalahan Lalu Lintas pada Kawasan Pasar Lama

No	Nama Jalan	Permasalahan
1	Jl. Perintis Kemerdekaan Segmen 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkir di badan jalan</li> <li>• Pedagang yang berjualan di trotoar</li> </ul>

No	Nama Jalan	Permasalahan
2	Jl. Perintis Kemerdekaan Segmen 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tundaan lalu lintas akibat aktivitas keluar masuknya kendaraan di pertokoan dan tundaan pada Simpang Pasar Lama</li> </ul>
3	Jl. Perintis Kemerdekaan Segmen 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tundaan lalu lintas dan bongkat muat barang yang menyeberang pada simpang akibat terpisahnya lokasi bongkar muat dari aktivitas kegiatan pasar</li> </ul>
4	Jl. Sulawesi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pembebanan arus lalu lintas akibat dari Jl. Pasar Lama Dalam yang tidak diperuntukan sebagaimana fungsi jalan seharusnya</li> </ul>
5	Jl. Pasar Lama Dalam	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penggunaan badan jalan sebagai tempat berdagang dan parkir kendaraan sehingga jalan tidak bisa di lalui kendaraan</li> </ul>
6	Jl. Jend. Sudirman Segmen 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adanya aktivitas bongkar muat barang dan pedagang yang berjualan di trotoar</li> </ul>
7	Jl. D.I. Panjaitan Segmen 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hambatan lalu lintas yang di akibatkan dari adanya tundaan pada Simpang Pasar Lama</li> </ul>

Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

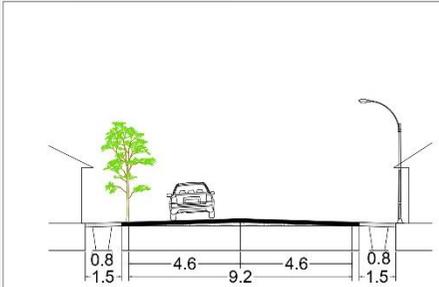
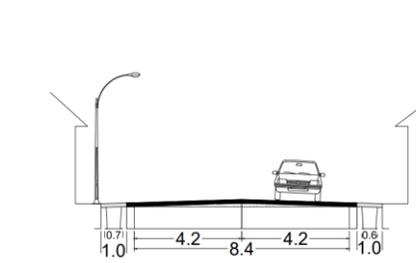


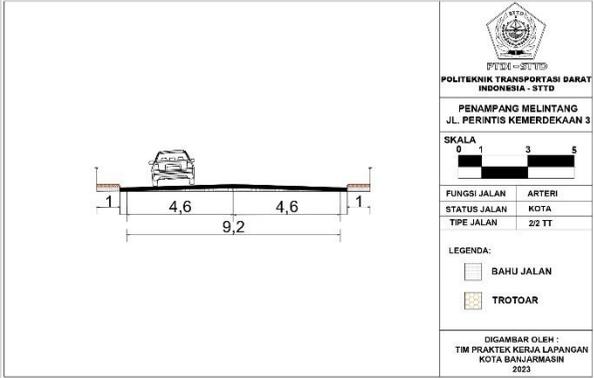
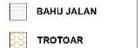
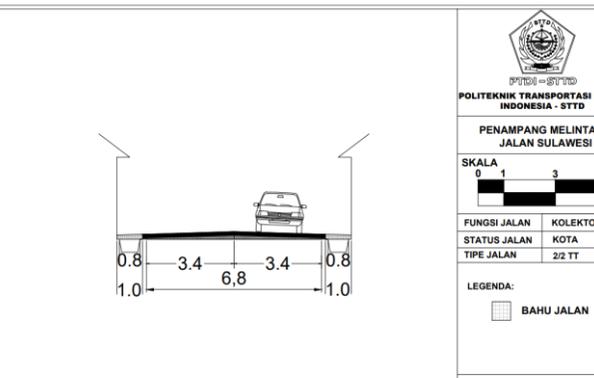
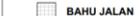
**Tabel II. 2** Data Inventarisasi Ruas Jalan dan Simpang Kawasan Pasar Lama

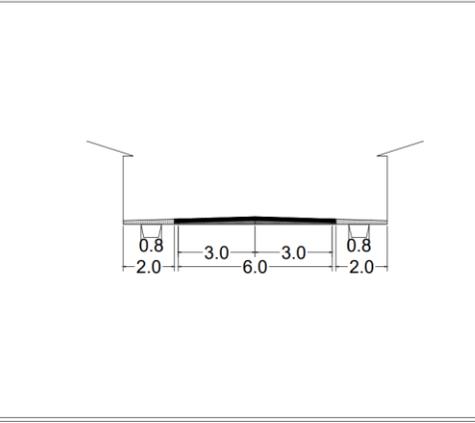
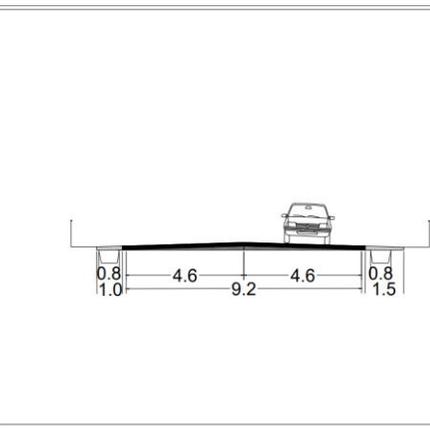
No.	Nama Ruas	Status Jalan	Fungsi Jalan	Tipe Jalan	Lebar Total (m)	Lebar			Trotoar		Bahu Jalan		Panjang Segmen (m)
						Efektif (m)	Kiri (m)	Kanan (m)	Kiri (m)	Kanan (m)	Kiri (m)	Kanan (m)	
1	Jl. Perintis Kemerdekaan (Segmen 1)	Kota	Arteri Sekunder	2/2TT	9,2	7	4,6	4,6	-	-	1,5	1,5	154
2	Jl. Perintis Kemerdekaan (Segmen 2)	Kota	Arteri Sekunder	2/2TT	8,4	8	4,2	4,2	-	-	1	1	310
3	Jl. Perintis Kemerdekaan (Segmen 3)	Kota	Arteri Sekunder	2/2TT	9,2	9	4,6	4,6	1	1	-	-	138
4	Jalan Sulawesi	Kota	Kolektor Sekunder	2/2TT	6,8	6	3,4	3,4	-	-	1	1	469
5	Jalan Pasar Lama Dalam	Kota	Kolektor Sekunder	2/2TT	6	2	3	3	-	-	2	2	482
6	Jl. D.I. Panjaitan (Segmen 2)	Kota	Kolektor Sekunder	2/2TT	9,2	9	4,6	4,6	-	-	1	1,5	359
7	Jalan Jend. Sudirman (Segmen 2)	Kota	Kolektor Sekunder	2/2TT	8	6,7	4	4	-	3,5	2	3,5	579

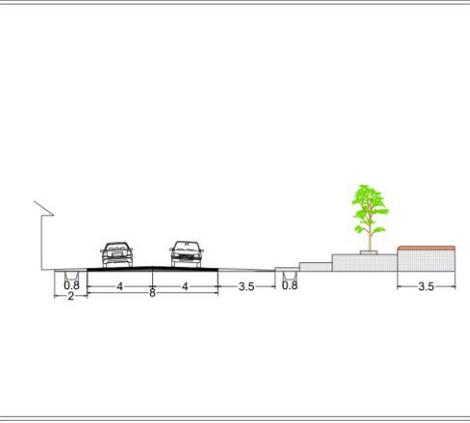
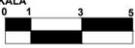
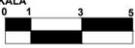
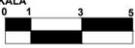
Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

**Tabel II. 3** Ruas Jalan Kajian

No.	Nama Jalan	Gambar Eksisting	Penampang Melintang												
1	Jalan Perintis Kemerdekaan 1		 <table border="1" data-bbox="1816 456 1977 852"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">   <b>PTDI - STTD</b>                  POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT                  INDONESIA - STTD             </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">                 PENAMPANG MELINTANG                  JL. PERINTIS KEMERDEKAAN 1             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 SKALA   </td> </tr> <tr> <td>                 FUNGSI JALAN                  STATUS JALAN                  TIPE JALAN             </td> <td>                 ARTERI                  KOTA                  2/2 TT             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 LEGENDA:   BAHU JALAN             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 DIGAMBAR OLEH :                  TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN                  KOTA BANJARMASIN                  2023             </td> </tr> </table>	 <b>PTDI - STTD</b> POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD		PENAMPANG MELINTANG JL. PERINTIS KEMERDEKAAN 1		SKALA 		FUNGSI JALAN STATUS JALAN TIPE JALAN	ARTERI KOTA 2/2 TT	LEGENDA:  BAHU JALAN		DIGAMBAR OLEH : TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KOTA BANJARMASIN 2023	
 <b>PTDI - STTD</b> POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD															
PENAMPANG MELINTANG JL. PERINTIS KEMERDEKAAN 1															
SKALA 															
FUNGSI JALAN STATUS JALAN TIPE JALAN	ARTERI KOTA 2/2 TT														
LEGENDA:  BAHU JALAN															
DIGAMBAR OLEH : TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KOTA BANJARMASIN 2023															
2	Jalan Perintis Kemerdekaan 2		 <table border="1" data-bbox="1816 903 1977 1299"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">   <b>PTDI - STTD</b>                  POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT                  INDONESIA - STTD             </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">                 PENAMPANG MELINTANG                  JL. PERINTIS KEMERDEKAAN 2             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 SKALA   </td> </tr> <tr> <td>                 FUNGSI JALAN                  STATUS JALAN                  TIPE JALAN             </td> <td>                 ARTERI                  KOTA                  2/2 TT             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 LEGENDA:   BAHU JALAN             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 DIGAMBAR OLEH :                  TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN                  KOTA BANJARMASIN                  2023             </td> </tr> </table>	 <b>PTDI - STTD</b> POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD		PENAMPANG MELINTANG JL. PERINTIS KEMERDEKAAN 2		SKALA 		FUNGSI JALAN STATUS JALAN TIPE JALAN	ARTERI KOTA 2/2 TT	LEGENDA:  BAHU JALAN		DIGAMBAR OLEH : TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KOTA BANJARMASIN 2023	
 <b>PTDI - STTD</b> POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD															
PENAMPANG MELINTANG JL. PERINTIS KEMERDEKAAN 2															
SKALA 															
FUNGSI JALAN STATUS JALAN TIPE JALAN	ARTERI KOTA 2/2 TT														
LEGENDA:  BAHU JALAN															
DIGAMBAR OLEH : TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KOTA BANJARMASIN 2023															

No.	Nama Jalan	Gambar Eksisting	Penampang Melintang
3	Jalan Perintis Kemerdekaan 3		 <p> <b>POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD</b>  <b>PENAMPANG MELINTANG JL. PERINTIS KEMERDEKAAN 3</b>  <b>SKALA</b>  0 1 3 5  <b>FUNGSI JALAN</b> ARTERI  <b>STATUS JALAN</b> KOTA  <b>TIPE JALAN</b> 2/2 TT  <b>LEGENDA:</b>    <b>DIGAMBAR OLEH :</b>  TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN  KOTA BANJARMASIN  2023 </p>
4	Jalan Sulawesi		 <p> <b>POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD</b>  <b>PENAMPANG MELINTANG JALAN SULAWESI</b>  <b>SKALA</b>  0 1 3 5  <b>FUNGSI JALAN</b> KOLEKTOR  <b>STATUS JALAN</b> KOTA  <b>TIPE JALAN</b> 2/2 TT  <b>LEGENDA:</b>    <b>DIGAMBAR OLEH :</b>  TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN  KOTA BANJARMASIN  2023 </p>

No.	Nama Jalan	Gambar Eksisting	Penampang Melintang																
5	Jalan Pasar Lama Dalam		 <table border="1" data-bbox="1821 363 2000 786"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">             POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT            INDONESIA - STTD         </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">           PENAMPANG MELINTANG            JALAN PASAR LAMA DALAM         </td> </tr> <tr> <td colspan="2">           SKALA   </td> </tr> <tr> <td>FUNGSI JALAN</td> <td>KOLEKTOR</td> </tr> <tr> <td>STATUS JALAN</td> <td>KOTA</td> </tr> <tr> <td>TIPE JALAN</td> <td>2/2 TT</td> </tr> <tr> <td colspan="2">           LEGENDA:   BAHU JALAN         </td> </tr> <tr> <td colspan="2">           DIGAMBAR OLEH :            TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN            KOTA BANJARMASIN            2023         </td> </tr> </table>	 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD		PENAMPANG MELINTANG JALAN PASAR LAMA DALAM		SKALA 		FUNGSI JALAN	KOLEKTOR	STATUS JALAN	KOTA	TIPE JALAN	2/2 TT	LEGENDA:  BAHU JALAN		DIGAMBAR OLEH : TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KOTA BANJARMASIN 2023	
 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD																			
PENAMPANG MELINTANG JALAN PASAR LAMA DALAM																			
SKALA 																			
FUNGSI JALAN	KOLEKTOR																		
STATUS JALAN	KOTA																		
TIPE JALAN	2/2 TT																		
LEGENDA:  BAHU JALAN																			
DIGAMBAR OLEH : TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KOTA BANJARMASIN 2023																			
6	Jalan D.I. Panjaitan 2	 <p data-bbox="981 1129 1267 1270">           26 Okt 2023 18.08.22            -3°18'45,57733" S 114°35'29,28098" E            51 Jalan D. I. Panjaitan            Pasar Lama            Kecamatan Banjarmasin Tengah            Kota Banjarmasin            Kalimantan Selatan         </p>	 <table border="1" data-bbox="1821 842 2000 1270"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">             POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT            INDONESIA - STTD         </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">           PENAMPANG MELINTANG            JALAN D.I. PANJAITAN 2         </td> </tr> <tr> <td colspan="2">           SKALA   </td> </tr> <tr> <td>FUNGSI JALAN</td> <td>KOLEKTOR</td> </tr> <tr> <td>STATUS JALAN</td> <td>KOTA</td> </tr> <tr> <td>TIPE JALAN</td> <td>2/2 TT</td> </tr> <tr> <td colspan="2">           LEGENDA:   BAHU JALAN         </td> </tr> <tr> <td colspan="2">           DIGAMBAR OLEH :            TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN            KOTA BANJARMASIN            2023         </td> </tr> </table>	 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD		PENAMPANG MELINTANG JALAN D.I. PANJAITAN 2		SKALA 		FUNGSI JALAN	KOLEKTOR	STATUS JALAN	KOTA	TIPE JALAN	2/2 TT	LEGENDA:  BAHU JALAN		DIGAMBAR OLEH : TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KOTA BANJARMASIN 2023	
 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD																			
PENAMPANG MELINTANG JALAN D.I. PANJAITAN 2																			
SKALA 																			
FUNGSI JALAN	KOLEKTOR																		
STATUS JALAN	KOTA																		
TIPE JALAN	2/2 TT																		
LEGENDA:  BAHU JALAN																			
DIGAMBAR OLEH : TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KOTA BANJARMASIN 2023																			

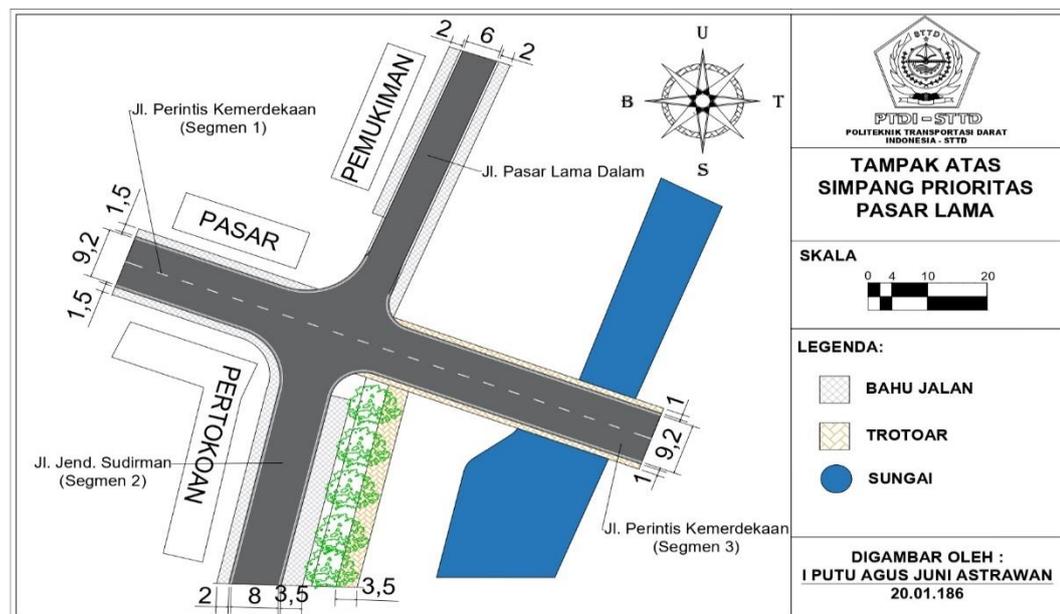
No.	Nama Jalan	Gambar Eksisting	Penampang Melintang																
7	Jalan Jend. Sudirman 2		 <table border="1" data-bbox="1825 367 1993 782"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">             PTDI - STTD  <b>POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT</b>            INDONESIA - STTD         </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> <b>PENAMPANG MELINTANG</b>  <b>JALAN JEND. SUDIRMAN 2</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">           SKALA   </td> </tr> <tr> <td>FUNGSI JALAN</td> <td>KOLEKTOR</td> </tr> <tr> <td>STATUS JALAN</td> <td>KOTA</td> </tr> <tr> <td>TIPE JALAN</td> <td>2/2TT</td> </tr> <tr> <td colspan="2">           LEGENDA:   BAHU JALAN   TROTOAR         </td> </tr> <tr> <td colspan="2">           DIGAMBAR OLEH :            TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN            KOTA BANJARMASIN            2023         </td> </tr> </table>	 PTDI - STTD <b>POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT</b> INDONESIA - STTD		<b>PENAMPANG MELINTANG</b> <b>JALAN JEND. SUDIRMAN 2</b>		SKALA 		FUNGSI JALAN	KOLEKTOR	STATUS JALAN	KOTA	TIPE JALAN	2/2TT	LEGENDA:  BAHU JALAN  TROTOAR		DIGAMBAR OLEH : TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KOTA BANJARMASIN 2023	
 PTDI - STTD <b>POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT</b> INDONESIA - STTD																			
<b>PENAMPANG MELINTANG</b> <b>JALAN JEND. SUDIRMAN 2</b>																			
SKALA 																			
FUNGSI JALAN	KOLEKTOR																		
STATUS JALAN	KOTA																		
TIPE JALAN	2/2TT																		
LEGENDA:  BAHU JALAN  TROTOAR																			
DIGAMBAR OLEH : TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KOTA BANJARMASIN 2023																			

Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

**Tabel II. 4** Simpang Kajian

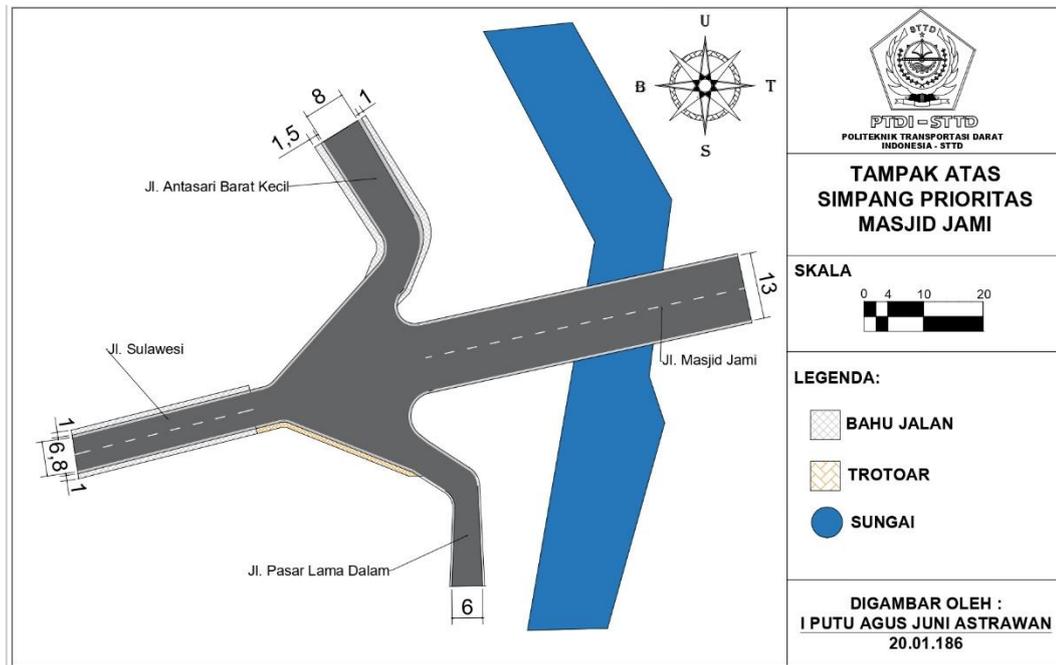
No	Nama Simpang	Tipe Simpan g	Tipe Pengendali	Lebar Pendekat (m)
1	Simpang 4 Bersinyal Pasar Lama	411	Bersinyal	U : Jl. Sulawesi
				S : Jl. D.I. Panjaitan Segmen 2
				T : Jl. Perintis Kemerdekaan Segmen 1
				B : Jl. Perintis Kemerdekaan Segmen 2
2	Simpang 4 Prioritas Pasar Lama	422	Tidak Bersinyal	U : Jl. Pasar Lama Dalam
				S : Jl. Jend. Sudirman Segmen 2
				T : Jl. Perintis Kemerdekaan Segmen 3
				B : Jl. Perintis Kemerdekaan Segmen 1
3	Simpang 4 Prioritas Masjid Jami	422	Tidak Bersinyal	U : Jl. Antasan Kecil
				S : Jl. Pasar Lama Dalam
				T : Jl. Sulawesi
				B : Jl. Masjid Jami

Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023



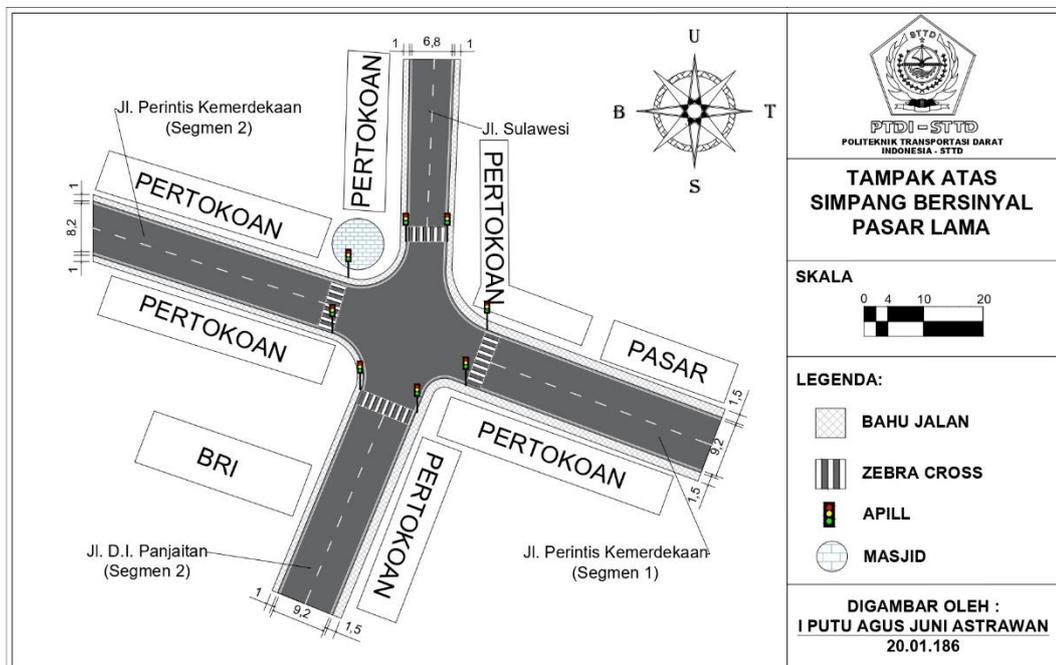
Sumber: Hasil Analisis 2024

**Gambar II. 8** Layout Simpang Prioritas Pasar Lama



Sumber: Hasil Analisis 2024

**Gambar II. 9** Layout Simpang Prioritas Masjid Jami



Sumber: Hasil Analisis 2024

**Gambar II. 10** Layout Simpang Bersinyal Pasar Lama