

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAKSI.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	5
1.3 Rumusan Masalah	6
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	6
1.5 Ruang Lingkup	6
BAB II GAMBARAN UMUM	8
2.1 Kondisi Geografis dan Administratif	8
2.2 Kondisi Demografi	13
2.3 Kondisi Transportasi	14
2.4 Kondisi Wilayah Studi.....	24
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	31
3.1 Landasan Teoritis	31
3.2 Keaslian Penelitian.....	47
BAB IV METODE PENELITIAN	51
4.1 Desain Penelitian.....	51
4.2 Sumber Data.....	52
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	52
4.4 Teknik Analisis Data.....	56

BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	60
5.1 Kondisi Eksisting Lokasi Studi	60
5.2 Analisis Penghematan Bahan Bakar Minyak	72
5.3 Analisis Penghematan Nilai Waktu	81
5.4 Penurunan Pendapatan Layanan Dermaga Penyeberangan	86
5.5 <i>Benefit Cost Ratio</i>	95
BAB VI PENUTUP.....	99
6.1 Kesimpulan	99
6.2 Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	101
LAMPIRAN	103

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Kepadatan Penduduk Kabupaten Kutai Kartanegara Tahun 2022 ...	13
Tabel II. 2 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Kutai Kartanegara Tahun 2022.....	16
Tabel II. 3 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Kutai Kartanegara Tahun 2022	16
Tabel II. 4 Daftar Pelabuhan yang Dikelola Dinas Perhubungan Kabupaten Kutai Kartanegara.....	19
Tabel II. 5 Daftar Dermaga Penyeberangan yang Dikeloka Masyarakat Lokal..	20
Tabel II. 6 Pembagian Zona di Wilayah Pembangunan Jembatan Sebulu	28
Tabel II. 7 Nama-Nama Kelurahan yang Termasuk Dalam Zona	28
Tabel III. 1 Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas	35
Tabel III. 2 Besaran Perameter Kinerja SPM Untuk Indeks Aksesibilitas	37
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan.....	61
Tabel V. 2 Kendaraan Memutar Asal Perjalanan dari Jalan Jenderal M. Yusuf	162
Tabel V. 3 Kendaraan Memutar Asal Perjalanan dari Jalan Modern	63
Tabel V. 4 Kendaraan Memutar Asal Perjalanan dari Jalan Jenderal M. Yusuf	264
Tabel V. 5 Kendaraan Memutar Asal Perjalanan dari Jalan Tenggarong 2.....	65
Tabel V. 6 Kendaraan Memutar Asal Perjalanan dari Jalan Tenggarong 1.....	65
Tabel V. 7 Kendaraan Memutar Asal Perjalanan dari Jalan Dusun Sirbaya	66
Tabel V. 8 Pertumbuhan Kendaraan di Kabupaten Kutai Kartanegara	67
Tabel V. 9 Volume Eksisting Kendaraan Memutar Tahun 2023	67
Tabel V. 10 Data <i>Forecasting</i> Volume Kendaraan 25 Tahun Mendatang	69
Tabel V. 11 Biaya BBM per kilometer Sebelum Adanya Jembatan Sebulu	74
Tabel V. 12 Biaya BBM berdasarkan jarak tempuh Sebelum Adanya Jembatan Sebulu.....	74
Tabel V. 13 Biaya BBM per kilometer Sesudah Adanya Jembatan Sebulu	76
Tabel V. 14 Biaya BBM berdasarkan jarak tempuh Sesudah Adanya Jembatan Sebulu.....	76
Tabel V. 15 Biaya BBM Dalam Satu Hari Sebelum Adanya Jembatan Sebulu....	77
Tabel V. 16 Biaya BBM Dalam Satu Hari Sesudah Adanya Jembatan Sebulu....	78

Tabel V. 17 Biaya BBM Dalam Satu Hari Sebelum Adanya Jembatan Sebulu Tahun 2026	78
Tabel V. 18 Biaya BBM Dalam Satu Hari Sesudah Adanya Jembatan Sebulu Tahun 2026	79
Tabel V. 19 Total Penghematan Biaya Bahan Bakar Minyak Tahun 2026.....	79
Tabel V. 20 Penghematan Bahan Bakar Minyak Sesudah Pembangunan Jembatan Sebulu Tahun 2026-2050	80
Tabel V. 21 Pendapatan Per Orang Per Jam Penumpang Kendaraan	82
Tabel V. 22 Nilai Waktu Berdasarkan Waktu Perjalanan Sebelum Adanya Jembatan Sebulu.....	82
Tabel V. 23 Nilai Waktu Berdasarkan Waktu Perjalanan Sesudah Adanya Jembatan Sebulu.....	83
Tabel V. 24 Penghematan Nilai Waktu Sebelum dan Sesudah Adanya Jembatan Sebulu.....	83
Tabel V. 25 Nilai Waktu Sebelum Adanya Jembatan Sebulu Tahun 2026	84
Tabel V. 26 Nilai Waktu Sesudah Adanya Jembatan Sebulu Tahun 2026.....	84
Tabel V. 27 Penghematan Nilai Waktu Sebelum dan Sesudah Adanya Jembatan Sebulu Tahun 2026	85
Tabel V. 28 Penghematan Nilai Waktu Sesudah Pembangunan Jembatan Sebulu Tahun 2026-2050.....	85
Tabel V. 29 Biaya Retribusi Layanan Dermaga Penyeberangan di Sebulu.....	87
Tabel V. 30 Pendapatan Layanan Dermaga Penyeberangan Sebulu.....	87
Tabel V. 31 Proporsi Pemilihan Rute Model Stokastik-Proporsional Setelah Pembangunan Jembatan Sebulu	90
Tabel V. 32 Penurunan Pendapatan Dermaga Penyeberangan	92
Tabel V. 33 Penurunan Pendapatan Dermaga Penyeberangan Setelah Pembangunan Jembatan Sebulu Tahun 2026-2050	94
Tabel V. 34 <i>Benefit Cost Ratio</i> Pembangunan Jembatan Sebulu Kabupaten Kutai Kartanegara.....	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kab. Kutai Kartanegara.....	9
Gambar II. 2 Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Kutai Kartanegara.....	12
Gambar II. 3 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status di Kabupaten Kutai Kartanegara.....	17
Gambar II. 4 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi di Kabupaten Kutai Kartanegara.....	18
Gambar II. 5 Peta Jaringan Jalan dari Sebulu ke Tenggarong Sebelum dan Sesudah Pembangunan Jembatan Sebulu	23
Gambar II. 6 Peta Administrasi Kecamatan Sebulu dan Kecamatan Tenggarong	26
Gambar II. 7 Layanan Dermaga Penyeberangan di Sebulu	27
Gambar II. 8 Lokasi Pembangunan Jembatan Sebulu.....	29
Gambar II. 9 Kondisi Ruas Jalan di Lokasi Studi	30
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	51