



**ANALISIS MODEL PEMILIHAN RUTE JALAN
(*ROUTE CHOICE*) PENGEMUDI TRUK ANTARA
JALAN TOL TELAGA ASIH DENGAN NON TOL
JALAN PANTURA DI KABUPATEN BEKASI**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

SELVI AGUSTINA. H

NOTAR : 20.01.381

PROGRAM STUDI

**SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2024**

**ANALISIS MODEL PEMILIHAN RUTE JALAN
(*ROUTE CHOICE*) PENGEMUDI TRUK ANTARA
JALAN TOL TELAGA ASIH DENGAN NON TOL
JALAN PANTURA DI KABUPATEN BEKASI**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

SELVI AGUSTINA. H

NOTAR : 20.01.381

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

SKRIPSI

**ANALISIS MODEL PEMILIHAN RUTE JALAN
(*ROUTE CHOICE*) PENGEMUDI TRUK ANTARA
JALAN TOL TELAGA ASIH DENGAN NON TOL
JALAN PANTURA DI KABUPATEN BEKASI**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

SELVI AGUSTINA. H

Notar : 20.01.381

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING

Dr. I MADE SURAHARTA, MT

Tanggal : Juni 2024

PEMBIMBING

Ir. ELI JUMAELI, M.T.I

Tanggal : Juni 2024

SKRIPSI

**ANALISIS MODEL PEMILIHAN RUTE JALAN
(*ROUTE CHOICE*) PENGEMUDI TRUK ANTARA
JALAN TOL TELAGA ASIH DENGAN NON TOL
JALAN PANTURA DI KABUPATEN BEKASI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Oleh :

SELVI AGUSTINA. H

Notar : 20.01.381

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 3 JUNI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing

Dr. I MADE SURAHARTA, MT
NIP. 19771205 200003 1 002

Tanggal : Juni 2024

Pembimbing

Ir. ELI JUMAELI, M.T.I
NIP. 19660722 199303 2 001

Tanggal : Juni 2024

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

SKRIPSI

**ANALISIS MODEL PEMILIHAN RUTE JALAN
(*ROUTE CHOICE*) PENGEMUDI TRUK ANTARA
JALAN TOL TELAGA ASIH DENGAN NON TOL
JALAN PANTURA DI KABUPATEN BEKASI**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

SELVI AGUSTINA. H

Notar : 20.01.381

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 3 JUNI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, M.T.

NIP. 19701128 199301 1 001

PROBO YUDHA PRASETYO, M.Sc.

NIP. 19900224 201012 1 005

FREDDY TAMPUBOLON, S.E., M.M.

NIP. 19651210 198703 1 001

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT**

YUANDA PATRIA TAMA, S.ST., M.T.

NIP. 19871103 201012 1 005

HALAMAN PERNYATAAN ORSINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : SELVI AGUSTINA. H

Notar : 2001381

Tanda Tangan :

Tanggal : 10 Juni 2024

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : SELVI AGUSTINA. H
Notar : 2001381
Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non - exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

ANALISIS MODEL PEMILIHAN RUTE JALAN (ROUTE CHOICE)
PENGEMUDI TRUK ANTARA JALAN TOL TELAGA ASIH DENGAN NON
TOL JALAN PANTURA DI KABUPATEN BEKASI

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bekasi
Pada Tanggal: 10 Juni 2024
Yang menyatakan

(SELVI AGUSTINA. H)

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran ALLAH SWT, atas segala limpahan rahmat, hidayah dan nikmatnya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul **"ANALISIS MODEL PEMILIHAN RUTE JALAN (ROUTE CHOICE) PENGEMUDI TRUK ANTARA JALAN TOL TELAGA ASIH DENGAN NON TOL JALAN PANTURA DI KABUPATEN BEKASI"** dengan tepat waktu.

Skripsi ini adalah hasil dari penerapan ilmu yang dipelajari selama masa studi dan juga merupakan bentuk nyata dari PKL di Kabupaten Bekasi selama 3 bulan. Tujuan dari skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan kelulusan dalam Program Studi Diploma IV Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD dan untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Transportasi Darat.

Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan panduan dari orang-orang lain karena pengetahuan dan kemampuannya terbatas. Oleh karena itu, penulis sangat berterima kasih kepada:Oleh karena itu, penulis sangat berterima kasih kepada:Kedua orang tua yang selalu mendoakan dan memberikan motivasi baik secara moral maupun spiritual.

1. Bapak Dr. Hananto Prakoso selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T. selaku Ketua Jurusan Diploma IV Transportasi Darat.
3. Bapak Dr. I Made Suraharta, MT dan Ibu Ir. Eli Jumaeli, M.T.I selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
4. Rekan - rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLII yang senantiasa memberikan dukungan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Kepada seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan moril maupun materiil sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, penulis menyadari skripsi yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang.

Bekasi, 2024
Penulis,

SELVI AGUSTINA. H

Notar : 20.01.381

ABSTRAK

Di Kabupaten Bekasi, jalan utama yang dilalui adalah Jalan Lintas Pantai Utara atau yang sering disebut Jalan Pantura. Selain itu, terdapat juga Jalan Tol Telaga Asih di wilayah Kabupaten Bekasi dan bisa menjadi solusi untuk mengurangi kemacetan Jalan Non Tol Pantura. Persepsi para supir truk tentang tarif Tol Telaga Asih yang tinggi menjadi salah satu penyebab mereka lebih memilih jalur Non Tol Pantura dibandingkan Jalan Tol. Hal tersebut akhirnya menjadi salah satu penyebab kemacetan di Jalan Non Tol Pantura. Permasalahan kemacetan yang ada di Jalan Pantura menyebabkan perlunya adanya penelitian lebih lanjut terkait dengan analisis pemilihan rute (*route choice*). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik perjalanan, faktor - faktor yang berpengaruh dalam pemilihan rute, model pemilihan rute, dan variabel yang paling sensitive dalam pemilihan rute perjalanan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif kuantitatif. Analisis yang dilakukan adalah analisis statistik deskriptif, structural equation modelling, korelasi, regresi linear berganda, logit biner nisbah, dan analisis uji sensitivitas.

Dari hasil analisis menunjukkan terdapat 3 faktor yang mempengaruhi pemilihan rute perjalanan yaitu biaya, jarak, dan waktu. Apabila total biaya gabungan lebih murah, maka semakin tinggi tingkat pengalihan pengemudi truk ke jalan tol. Dari hasil uji sensitivitas diperoleh apabila biaya kedua rute sama, kecenderungan pengemudi truk akan menggunakan rute tol dengan probabilitas sebesar 59%, apabila biaya tol 1.14 kali lipat rute non tol, kecenderungan pengemudi truk dalam memilih rute tol dan non tol sama yaitu masing-masing probabilitasnya 50%, dan apabila biaya non tol 1/2 kali biaya tol, pengemudi truk akan cenderung menggunakan jalan non tol dengan probabilitas 85%.

Kata Kunci : Pemilihan Rute, Jalan Tol, Jalan Non Tol, Supir Truk, Angkutan Barang

ABSTRACT

In Bekasi Regency, the main road traveled is the North Coast Road or what is often called the Pantura Road. In addition, there is also the Telaga Asih Toll Road in the Bekasi Regency area, which can be a solution to reduce congestion on the Pantura Non-Toll Road. Truck drivers' perception of the high Telaga Asih Toll Road tariff is one of the reasons they prefer the Pantura Non-Toll Road to the Toll Road. This eventually became one of the causes of congestion on the Pantura Non-Toll Road. The problem of congestion on Pantura Road causes the need for further research related to route choice analysis. The purpose of this study is to determine the characteristics of travel, factors that influence route selection, route selection models, and the most sensitive variables in the selection of travel routes. The method used in this research is the quantitative descriptive method. The analysis carried out is descriptive statistical analysis, structural equation modeling, correlation, multiple linear regression, binary logit ratio, and sensitivity test analysis.

The analysis shows that 3 factors influence the selection of travel routes, namely cost, distance, and time. If the total combined cost is cheaper, the higher the level of truck driver diversion to the toll road. From the sensitivity test results, it is obtained that if the cost of both routes is the same, the tendency of truck drivers will use the toll route with a probability of 59%, if the toll cost is 1.14 times the non-toll route, the tendency of truck drivers to choose toll and non-toll routes is the same, each with a probability of 50%, and if the non-toll cost is 1/2 the toll cost, truck drivers will tend to use non-toll roads with a probability of 85%.

Keywords : Route Selection, Toll Roads, Non - Toll Roads, Trucker, Goods Transport