

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR RUMUS.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah.....	4
1.5 Pertanyaan Penelitian.....	4
1.6 Maksud Dan Tujuan	5
1.7 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi.....	7
2.2 Wilayah Kajian Penelitian.....	9
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	34
3.1 Sistem Transportasi Jalan	34
3.2 Pemodelan Transportasi Jalan.....	35
3.3 Pemilihan Rute (<i>Route Choice</i>).....	36
3.4 Biaya Gabungan (Generalized Cost).....	40
3.5 Teknik Analisis.....	40
3.6 Posisi Penelitian	45
BAB IV METODE PENELITIAN	55
4.1 Desain Penelitian	55
4.2 Sumber Data	68
4.3 Teknik Pengumpulan Data	69
4.4 Teknik Analisis Data	74
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	91

5.1	Karakteristik Perjalanan yang Mempengaruhi Pemilihan Rute.....	91
5.2	Analisis Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Rute ...	105
5.3	Analisis Model Pemilihan Rute dengan Logit Biner Nisbah	131
5.4	Analisis Variabel yang Paling Sensitive dalam Pemilihan Rute...	143
BAB VI PENUTUP		146
5.1	KESIMPULAN	146
5.2	SARAN	147
DAFTAR PUSTAKA.....		148
LAMPIRAN		152

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Gambar Peta Jaringan Jalan di Kabupaten Bekasi	7
Gambar 2. 2 Peta Administrasi Kabupaten Bekasi	9
Gambar 2. 3 Peta Jalan Pantura	11
Gambar 2. 4 Titik Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) di Jalan Pantura	18
Gambar 2. 5 Peta Sebaran Industri di Jalan Pantura	18
Gambar 2. 6 Exit Tol Telaga Asih	29
Gambar 2. 7 Peta Pembagian Seksi Tol.....	31
Gambar 2. 8 Peta Tarif Tol	32
Gambar 4. 1 Kerangka Pikir Penelitian.....	57
Gambar 4. 2 Bagan Alir	61
Gambar 4. 3 Bagan Hubungan Analisis	66
Gambar 5. 1 Diagram Alur SEM Non Tol.....	106
Gambar 5. 2 Bagan Alur Bootstrapping Non Tol.....	108
Gambar 5. 3 Diagram Alur SEM Tol	110
Gambar 5. 4 Bagan Alur Bootstrapping Tol.....	112
Gambar 5. 5 Diagram Pencar Persamaan Regresi	142
Gambar 5. 6 Kurva Diversi Model Logit Biner Nisbah Total Biaya Gabungan	143
Gambar 5. 7 Grafik Uji Sensitivitas	145

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hubungan antara fungsi dan kelas jalan.....	12
Tabel 2. 2 Data Geometrik Jalan Teuku Umar 6.....	13
Tabel 2. 3 Data Geometrik Jalan Imam Bonjol 1	14
Tabel 2. 4 Volume Kendaraan Masuk di Jalan Teuku Umar 6	15
Tabel 2. 5 Volume Kendaraan Masuk Jalan Imam Bonjol 1	15
Tabel 2. 6 Proporsi Kendaraan Masuk Jl. Teuku Umar 6	16
Tabel 2. 7 Proporsi Kendaraan Masuk Jl. Imam Bonjol 1	16
Tabel 2. 8 Laka Lalu Lintas di Daerah rawan Kecelakaan (DRK) di Sepanjang Jalan Pantura	17
Tabel 2. 9 Industri di Jalan Pantura Kabupaten Bekasi	19
Tabel 2. 10 Data Geometrik Jalan Tol Telaga Asih	30
Tabel 2. 11 Pembagian Seksi Ruas Tol Telaga Asih	30
Tabel 2. 12 Tarif Tol Telaga Asih.....	31
Tabel 2. 13 Volume Kendaraan di Exit Tol Telaga Asih Arah Keluar	32
Tabel 2. 14 Volume kendaraan di Exit Tol Telaga Asih Arah Masuk.....	33
Tabel 2. 15 Volume Total Kendaraan di Exit Tol.....	33
Tabel 3. 1 Posisi Penelitian.....	48
Tabel 4. 1 Kebutuhan Data.....	68
Tabel 4. 2 Penentuan Jumlah Sampel dari Populasi Tertentu dengan Taraf Kesalahan 1%, 5%, dan 10%	71
Tabel 4. 3 Sampel Wawancara di Tol Telaga Asih	72
Tabel 4. 4 Sampel Wawancara di Jl. Teuku Umar 6.....	72
Tabel 4. 5 Nilai Skala Semantik	73
Tabel 4. 6 Tingkat Korelasi	79
Tabel 4. 7 Skala Semantik dan Skala Standar	86
Tabel 5. 1 Proporsi Pengemudi Truk Jalan Non Tol dan Jalan Tol.....	91
Tabel 5. 2 Proporsi Usia Pengemudi Truk Jalan Non Tol	92
Tabel 5. 3 Proporsi Usia Pengemudi Truk Jalan Tol.....	92
Tabel 5. 4 Proporsi Usia Pengemudi Truk Jalan Non Tol dan Tol	92
Tabel 5. 5 Proporsi Jarak Perjalanan Jalan Non Tol.....	93

Tabel 5. 6 Proporsi Jarak Perjalanan Jalan Tol.....	93
Tabel 5. 7 Proporsi Jarak Perjalanan Jalan Non Tol dan Tol	93
Tabel 5. 8 Proporsi Waktu Perjalanan Jalan Non Tol	94
Tabel 5. 9 Proporsi Waktu Perjalanan Jalan Tol	94
Tabel 5. 10 Proporsi Waktu Perjalanan Jalan Non Tol dan Tol.....	94
Tabel 5. 11 Proporsi Kecepatan Jalan Non Tol.....	95
Tabel 5. 12 Proporsi Kecepatan Jalan Tol.....	95
Tabel 5. 13 Proporsi Kecepatan Jalan Non Tol dan Tol	96
Tabel 5. 14 Proporsi Biaya Perjalanan Jalan Non Tol.....	96
Tabel 5. 15 Proporsi Biaya Perjalanan Jalan Tol.....	96
Tabel 5. 16 Proporsi Biaya Perjalanan Jalan Non Tol dan Tol	97
Tabel 5. 17 Proporsi Beban Muatan Jalan Non Tol	97
Tabel 5. 18 Proporsi Beban Muatan Jalan Tol	98
Tabel 5. 19 Proporsi Beban Muatan Jalan Non Tol dan Tol	98
Tabel 5. 20 Proporsi Tingkat Kenyamanan Jalan Non Tol.....	98
Tabel 5. 21 Proporsi Tingkat Kenyamanan Jalan Tol	99
Tabel 5. 22 Proporsi Tingkat Kenyamanan Jalan Non Tol dan Tol.....	99
Tabel 5. 23 Proporsi Tingkat Keamanan Jalan Non Tol	99
Tabel 5. 24 Proporsi Tingkat Keamanan Jalan Tol.....	100
Tabel 5. 25 Proporsi Tingkat Keamanan Jalan Non Tol dan Tol	100
Tabel 5. 26 Proporsi Tingkat Keramaian Jalan Non Tol.....	101
Tabel 5. 27 Proporsi Tingkat Keramaian Jalan Tol.....	101
Tabel 5. 28 Proporsi Tingkat Keramaian Jalan Non Tol dan Tol	101
Tabel 5. 29 Proporsi Maksud Perjalanan Jalan Non Tol.....	102
Tabel 5. 30 Proporsi Maksud Perjalanan Jalan Tol.....	102
Tabel 5. 31 Proporsi Maksud Perjalanan Jalan Non Tol dan Tol	102
Tabel 5. 32 Proporsi Alasan Pemilihan Jalan Non Tol.....	102
Tabel 5. 33 Proporsi Alasan Pemilihan Jalan Tol	103
Tabel 5. 34 Proporsi Alasan Pemilihan Jalan Non Tol dan Tol.....	103
Tabel 5. 35 Bootstrapping Non Tol	109
Tabel 5. 36 Bootstrapping Tol.....	113
Tabel 5. 37 Hasil Analisis Korelasi Biaya Jalan Non Tol	114

Tabel 5. 38 Hasil Analisis Korelasi Jarak Jalan Non Tol	115
Tabel 5. 39 Hasil Analisis Korelasi Waktu Jalan Non Tol.....	115
Tabel 5. 40 Hasil Analisis Korelasi Biaya Jalan Tol.....	116
Tabel 5. 41 Hasil Analisis Korelasi Jarak Jalan Tol	116
Tabel 5. 42 Hasil Analisis Korelasi Waktu Jalan Tol	117
Tabel 5. 43 Hasil Analisis Uji Validitas Jalan Non Tol	118
Tabel 5. 44 Kesimpulan Uji Validitas Non Tol.....	118
Tabel 5. 45 Hasil Analisis Uji Reliabilitas Jalan Non Tol	119
Tabel 5. 46 Hasil Analisis Uji Normalitas Jalan Non Tol.....	120
Tabel 5. 47 Hasil Analisis Uji Multikolinearitas Jalan Non Tol	121
Tabel 5. 48 Hasil Analisis Uji Heteroskedastisitas jalan Non Tol.....	122
Tabel 5. 49 Hasil Analisis Uji Autokorelasi Jalan Non Tol.....	122
Tabel 5. 50 Hasil Analisis Uji T Parsial Jalan Non Tol.....	123
Tabel 5. 51 Hasil Analisis Uji F Jalan Non Tol.....	124
Tabel 5. 52 Hasil Analisis Uji Validitas Tol.....	125
Tabel 5. 53 Kesimpulan Uji Validitas Tol.....	125
Tabel 5. 54 Hasil Analisis Uji Reliabilitas Jalan Tol.....	126
Tabel 5. 55 Hasil Analisis Uji Normalitas Tol	127
Tabel 5. 56 Hasil Analisis Uji Multikolinearitas Jalan Tol.....	127
Tabel 5. 57 Hasil Analisis Uji Heteroskedastisitas jalan Tol.....	128
Tabel 5. 58 Hasil Analisis Uji Autokorelasi Jalan Tol	129
Tabel 5. 59 Hasil Analisis Uji T Parsial Jalan Tol.....	130
Tabel 5. 60 Hasil Analisis Uji F Jalan Tol	131
Tabel 5. 61 Perbandingan Level antara Jalan Non Tol dan Jalan Tol	132
Tabel 5. 62 Skala Semantik	133
Tabel 5. 63 Skenario Pemilihan Rute antara Jalan Non Tol dan Tol.....	134
Tabel 5. 64 Hasil Survei Wawancara Stated Preference Jalan Non Tol	135
Tabel 5. 65 Hasil Survei Wawancara Stated Preference Jalan Tol	135
Tabel 5. 66 Hasil Survei Wawancara Stated Preference Jalan Non Tol dan Jalan Tol	136
Tabel 5. 67 Jumlah Respon Masing-Masing Skenario Jalan Non Tol dan Jalan Tol	137

Tabel 5. 68 Analisis Regresi Linear Data X_i dan Y_i	139
Tabel 5. 69 Persamaan Regresi antara Jalan Non Tol dan Jalan Tol.....	140
Tabel 5. 70 Analisis Regresi Linear dengan Logit Biner Nisbah antara Jalan Non Tol dan Jalan Tol	141
Tabel 5. 71 Uji Sensitivitas Model Logit Biner	144

DAFTAR RUMUS

Rumus 3. 1 Biaya Overhead.....	39
Rumus 4. 1 Uji Validitas.....	80
Rumus 4. 2 Uji reliabilitas.....	80
Rumus 4. 3 Generalized Cost	87
Rumus 4. 4 Nilai Waktu	88
Rumus 4. 5 Probabilitas.....	88
Rumus 4. 6 Logaritma.....	88
Rumus 4. 7 Logaritma.....	89