

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	12
3.1 Perencanaan Transportasi.....	12
3.2 Penelitian dan Statistika	14
3.3 Statistika Deskriptif.....	17
3.4 Metode <i>Stated Preference</i>	17
3.5 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	25
3.6 Analisis Korelasi.....	26
3.7 Uji Kelayakan Model Regresi.....	27
3.8 Uji Hipotesis.....	29
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	30
4.1 Desain Penelitian	30
4.2 Teknik Pengumpulan Data	33
4.3 Teknik Analisis Data	34
4.4 Lokasi dan Jadwal Penelitian	38
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	40
5.1 Karakteristik Pelajar dalam Pemilihan Moda.....	40

5.2	Analisis Pembentukan Model.....	54
5.3	Analisis Model Logit Biner Selisih	67
5.4	Sensitivitas Model	79
BAB VI PENUTUP		86
6.1	Kesimpulan	86
6.2	Saran	87
DAFTAR PUSTAKA		89
LAMPIRAN.....		91

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Karawang.....	7
Gambar II. 2 Peta Lokasi Kajian	10
Gambar IV. 1 Alir Pikir Penelitian	30
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian.....	32
Gambar V. 1 Persentase Penggunaan Moda Pelajar	41
Gambar V. 2 Pie Chart Usia Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	42
Gambar V. 3 Pie Chart Gender Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	43
Gambar V. 4 Pie Chart Pendapatan Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	44
Gambar V. 5 Pie Chart Kepemilikan Kendaraan Penggunaan Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor.....	46
Gambar V. 6 Pie Chart Jarak Perjalanan Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	47
Gambar V. 7 Pie Chart Biaya Transportasi Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	48
Gambar V. 8 Pie Chart Waktu Perjalanan Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	50
Gambar V. 9 Pie Chart Alasan Memilih Moda Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	51
Gambar V. 10 Pie Chart Tingkat Pelayanan AU Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	52
Gambar V. 11 Pie Chart Kepemilikan SIM Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	54
Gambar V. 12 Kurva Uji Sensitivitas Logit Biner Selisih	81
Gambar V. 13 Kurva Uji Sensitivitas Logit Biner Berdasarkan Karakteristik Pelajar Gender Laki-Laki.....	82
Gambar V. 14 Kurva Uji Sensitivitas Logit Biner Berdasarkan Karakteristik Pelajar Gender Perempuan	83

Gambar V. 15 Kurva Uji Sensitivitas Logit Biner Berdasarkan Karakteristik Pelajar Memiliki SIM	83
Gambar V. 16 Kurva Uji Sensitivitas Logit Biner Berdasarkan Karakteristik Pelajar Belum Memiliki SIM	84

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Kepemilikan Kendaraan di Kabupaten Karawang	6
Tabel II. 2 Jumlah Sekolah di Kabupaten Karawang.....	8
Tabel II. 3 Jumlah Pelajar di Kabupaten Karawang.....	9
Tabel II. 4 Data Sekolah Zona Kajian	11
Tabel III. 1 Penentuan Jumlah Sampel Dari Populasi Tertentu Dengan Taraf Kesalahan 1%, 5% dan 10%	16
Tabel III. 2 Skala Likert yang digunakan dalam penelitian ini.....	21
Tabel III. 3 Interpretasi Koefisien Korelasi.....	27
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	39
Tabel V. 1 Jumlah Pengguna Pelajar Menurut Jenis Angkutan	41
Tabel V. 2 Usia Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor.....	41
Tabel V. 3 Gender Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor ...	42
Tabel V. 4 Pendapatan Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	44
Tabel V. 5 Kepemilikan Kendaraan Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	45
Tabel V. 6 Jarak Perjalanan Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	46
Tabel V. 7 Biaya Transportasi Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	48
Tabel V. 8 Waktu Perjalanan Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	49
Tabel V. 9 Alasan Memilih Moda Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	50
Tabel V. 10 Tingkat Pelayanan AU Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	52
Tabel V. 11 Kepemilikan SIM Pengguna Angkutan Umum dan Pengguna Sepeda Motor	53
Tabel V. 12 Nilai Korelasi Variabel Pemilihan Moda Angkutan Umum dan Sepeda Motor	55

Tabel V. 13 Iteration History Block 0.....	57
Tabel V. 14 Iteration History Block 1	57
Tabel V. 15 Hosmer and Lemeshow Test	58
Tabel V. 16 Model Summary.....	59
Tabel V. 17 Clasification Table	59
Tabel V. 18 Omnibus Test of Model Coefficients.....	60
Tabel V. 19 Variables in the Equation	61
Tabel V. 20 Skenario Pemilihan Moda	63
Tabel V. 21 Nilai Analisis Probabilitas Disetiap Atribut.....	65
Tabel V. 22 Proporsi Pemilihan Moda Setiap Skenario.....	65
Tabel V. 23 Nilai Generalized Cost (Biaya Gabungan) Setiap Skenario	69
Tabel V. 24 Selisih Nilai Generalized Cost Pada Setiap Skenario.....	70
Tabel V. 25 Selisih Generalized Cost dan Proporsi Pemilihan Angkutan Umum .	72
Tabel V. 26 Nilai Intercept α dan Determinan β	72
Tabel V. 27 Probabilitas Pemilihan Moda Pada Setiap Skenario.....	73
Tabel V. 28 Nilai Variabel atau Indikator Pada Setiap Skenario	74
Tabel V. 29 Probabilitas Pemilihan Moda Pada Setiap Skenario Berdasarkan Gender Pelajar Laki-Laki.....	77
Tabel V. 30 Probabilitas Pemilihan Moda Pada Setiap Skenario Berdasarkan Gender Pelajar Perempuan	77
Tabel V. 31 Probabilitas Pemilihan Moda Pada Setiap Skenario Berdasarkan Pelajar Memiliki SIM.....	78
Tabel V. 32 Probabilitas Pemilihan Moda Pada Setiap Skenario Berdasarkan Pelajar Belum Memiliki SIM	78
Tabel V. 33 Sensitivitas Pada Setiap Indikator	79