

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah	4
1.4. Maksud dan Tujuan	4
1. Maksud	4
2. Tujuan	4
1.5. Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1. Kondisi Transportasi	6
2.1.1. Kondisi Lalu Lintas Jalan	6
2.1.2. Karakteristik Prasarana Transportasi	8
2.1.3. Karakteristik Sarana Transportasi	10
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	11
2.2.1. Kondisi Geografis	11
2.2.2. Wilayah Administrasi	11
2.2.3. Kondisi Demografi	14
2.2.4. Karakteristik Angkutan Barang	14
2.2.5. Potensi Angkutan Barang	16
2.2.6. Jalur Lintas Angkutan Pasir	21
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	28
3.1. Keaslian Penelitian	28
3.2. Landasan Teoritis	35
3.2.1. Sistem Transportasi	35

3.2.2.	Jalan	38
3.2.3.	Model Perencanaan Transportasi Empat Tahap	39
3.2.4.	Angkutan Barang	48
3.2.5.	Jaringan Lintas Angkutan Barang	49
3.2.6.	Penentuan Lokasi Stockpile Terpadu	51
3.2.7.	Metode Composite Performance Index (CPI)	53
3.2.8.	Fasilitas Kawasan Stockpile Terpadu	55
3.2.9.	Weight in Motion System	60
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		65
4.1.	Desain Penelitian	65
4.1.1.	Rancangan Deskriptif	65
4.1.2.	Rancangan Kausal	66
4.1.3.	Bagan Alir Penelitian	67
4.2.	Sumber dan Teknik Pengumpulan Data	70
4.2.1.	Data Primer	70
4.2.2.	Data Sekunder	72
4.3.	Teknik Analisis Data	74
4.3.1.	Analisis Awal	74
4.3.2.	Analisis Potensi Alternatif	74
4.3.3.	Analisis Penentuan Lokasi Kawasan <i>Stockpile</i> Terpadu	76
4.3.4.	Kebutuhan Fasilitas Kawasan <i>Stockpile</i> Terpadu	83
4.3.5.	Desain Layout Kawasan Stockpile Terpadu	83
1.	Lokasi Penelitian	84
2.	Jadwal Penelitian	84
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		85
5.1.	Analisis Awal	85
5.2.	Pemecahan Masalah	102
DAFTAR PUSTAKA		189
LAMPIRAN		193