

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	1
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	11
BAB III LANDASAN TEORI	29
3.1 Kawasan Wisata	29
3.2 Keterkaitan Pariwisata dengan Transportasi	29
3.3 Transportasi Berkelanjutan	30
3.4 <i>Green Transport</i>	32
3.5 <i>Green Transport Strategy</i>	33
3.6 Ojek Motor Konvensional	34
3.7 Fasilitas Parkir	35
3.8 Pelataran Parkir.....	36
3.9 Karakteristik Parkir	36
3.10 Fasilitas Pejalan Kaki	39
3.11 Penilaian (<i>Global Walkability Index</i>).....	43
3.12 Aksesibilitas Pejalan Kaki	46
3.13 SOAR (<i>Strengths, Opportunities, Aspirations, Results</i>)	47

3.14	ESG (<i>Environmental, Social, Governance</i>)	47
3.15	Nilai Emisi Gas Buang	47
BAB IV	METODE PENELITIAN	49
4.1	Desain Penelitian.....	49
4.2	Sumber Data.....	53
4.3	Teknik Pengumpulan Data	54
4.4	Teknik Analisis Data	59
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	69
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	71
5.1	Analisis Kinerja Parkir	71
5.2	Analisis Pejalan Kaki	94
5.3	Analisis Perencanaan Penerapan Transportasi Ramah Lingkungan	124
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	150
6.1	Kesimpulan	150
6.2	Saran	152
	DAFTAR PUSTAKA	153
	LAMPIRAN.....	158

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Trayek Angkutan Perkotaan di Kabupaten Grobogan	8
Tabel II. 2 Trayek Angkutan Pedesaan di Kabupaten Grobogan.....	10
Tabel II. 3 Kondisi Fasilitas Pada Halaman Makam Ki Ageng Selo.....	18
Tabel II. 4 Kondisi Fasilitas Pada Pelataran Parkir	20
Tabel III. 1 Aspek Dalam Transportasi Berkelanjutan.....	31
Tabel III. 2 Satuan Ruang Parkir	37
Tabel III. 3 Satuan Ruang Parkir Sudut 30°	38
Tabel III. 4 Satuan Ruang Parkir Sudut 45°	38
Tabel III. 5 Satuan Ruang Parkir Sudut 60°	39
Tabel III. 6 Satuan Ruang Parkir Sudut 90°	39
Tabel III. 7 Lebar Trotoar Minimum Berdasarkan Lokasi	40
Tabel III. 8 Konstanta Lebar Trotoar	42
Tabel III. 9 Penentuan Jenis Fasilitas Penyebrangan.....	42
Tabel III. 10 Parameter <i>Walkability</i>	43
Tabel III. 11 Tabel Indikator Penilaian PTAL	46
Tabel IV. 1 Sumber Data Penelitian.....	54
Tabel IV. 2 Lebar Tambahan	64
Tabel IV. 3 Penentuan Jenis Fasilitas Penyebrangan.....	65
Tabel IV. 4 Faktor Emisi Gas Buang Kendaraan.....	68
Tabel IV. 5 Matrik SOAR.....	68
Tabel IV. 6 Jadwal Penelitian	70
Tabel V. 1 Akumulasi Parkir Pada Pelataran Parkir Kendaraan	72
Tabel V. 2 Akumulasi Parkir Pada Halaman Makam.....	74
Tabel V. 3 Volume Parkir Kendaraan Pada Pelataran Parkir Kendaraan	76
Tabel V. 4 Volume Parkir Kendaraan Pada Halaman Makam.....	78
Tabel V. 5 Kapasitas Statis Pada Pelataran Parkir Kendaraan	80
Tabel V. 6 Kapasitas Statis Pada Halaman Makam	80
Tabel V. 7 Kapasitas Dinamis Pada Pelataran Parkir Kendaraan	81

Tabel V. 8 Kapasitas Dinamis Pada Halaman Makam	82
Tabel V. 9 Rata-Rata Durasi Parkir Pada Pelataran Parkir Kendaraan	83
Tabel V. 10 Rata-Rata Durasi Parkir Pada Halaman Makam	84
Tabel V. 11 Indeks Parkir Pada Pelataran Parkir Kendaraan	85
Tabel V. 12 Indeks Parkir Pada Halaman Makam.....	86
Tabel V. 13 Tingkat Pergantian Parkir Pada Pelataran Parkir Kendaraan	87
Tabel V. 14 Tingkat Pergantian Parkir Pada Halaman Makam.....	87
Tabel V. 15 Rekomendasi Penataan Parkir Pada Pelataran Parkir Kendaraan...	90
Tabel V. 16 Rekomendasi Penataan Parkir Pada Halaman Makam	90
Tabel V. 17 <i>Global Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1.....	94
Tabel V. 18 Rating <i>Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1	95
Tabel V. 19 <i>Global Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 2.....	96
Tabel V. 20 Rating <i>Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 2	97
Tabel V. 21 <i>Global Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 3.....	97
Tabel V. 22 Rating <i>Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 3	98
Tabel V. 23 Tingkat Aksesibilitas PTAL.....	99
Tabel V. 24 Hasil Perhitungan Total Waktu Akses Setiap Ruas	100
Tabel V. 25 Hasil Perhitungan EDF Setiap Ruas	101
Tabel V. 26 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1 ..	102
Tabel V. 27 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Ki Ageng Selo Segmen 2 ..	103
Tabel V. 28 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Ki Ageng Selo Segmen 3 ..	104
Tabel V. 29 Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1.	106
Tabel V. 30 Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki 4 Tertinggi Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1	106
Tabel V. 31 Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Ki Ageng Selo Segmen 2.	107
Tabel V. 32 Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki 4 Tertinggi Jalan Ki Ageng Selo Segmen 2	107
Tabel V. 33 Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Ki Ageng Selo Segmen 3.	108
Tabel V. 34 Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki 4 Tertinggi Jalan Ki Ageng Selo Segmen 3	108
Tabel V. 35 Rambu-Rambu Pada Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo.....	116

Tabel V. 36 Perbandingan <i>Global Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1	119
Tabel V. 37 Perbandingan Rating <i>Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1	120
Tabel V. 38 Perbandingan <i>Global Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 2	121
Tabel V. 39 Perbandingan Rating <i>Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 2	121
Tabel V. 40 Perbandingan <i>Global Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 3	122
Tabel V. 41 Perbandingan Rating <i>Walkability Index</i> Jalan Ki Ageng Selo Segmen 3	123
Tabel V. 42 Hasil Observasi Jumlah Wisatawan Dalam Satu Minggu	124
Tabel V. 43 Jumlah Sampel Wawancara Wisatawan.....	125
Tabel V. 44 Konsumsi BBM Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo.....	135
Tabel V. 45 Nilai Emisi Gas Buang Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo .	135
Tabel V. 46 Analisis SOAR Moda Lanjutan Becak	137
Tabel V. 47 Analisis SOAR Moda Lanjutan Sepeda	139
Tabel V. 48 Analisis SOAR Moda Lanjutan Motor Listrik	141
Tabel V. 49 Perubahan Konsumsi BBM Setelah Adanya Transportasi Ramah Lingkungan.....	148
Tabel V. 50 Perubahan Nilai Emisi Gas Buang Setelah Adanya Transportasi Ramah Lingkungan	148
Tabel V. 51 Perbandingan Nilai Emisi Gas Buang Sebelum Dan Sesudah Adaya Transportasi Ramah Lingkungan	141

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Menurut Fungsi	7
Gambar II. 2 Jumlah Wisatawan di Kabupaten Grobogan	12
Gambar II. 3 Visualisasi Makam Ki Ageng Selo	13
Gambar II. 4 Masjid Ki Ageng Selo Pada Halaman Makam	14
Gambar II. 5 Visualisasi Pelataran Parkir Wisata Makam Ki Ageng Selo	15
Gambar II. 6 Peta Lokasi Pelataran Parkir Wisata Makam Ki Ageng Selo	15
Gambar II. 7 Peta Lokasi Makam Ki Ageng Selo	16
Gambar II. 8 Layout Halaman Makam Ki Ageng Selo	16
Gambar II. 9 Layout Pelataran Parkir Wisata Makam Ki Ageng Selo	17
Gambar II. 10 Visualisasi Rute Jalan Antara Pelataran Parkir Wisata Makam Ki Ageng Selo dan Lokasi Makam Ki Ageng Selo	22
Gambar II. 11 Layout Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1	23
Gambar II. 12 Layout Jalan Ki Ageng Selo Segmen 2	23
Gambar II. 13 Layout Jalan Ki Ageng Selo Segmen 3	24
Gambar II. 14 Jembatan Penghubung Kecamatan Pulokulon dan Tawangharjo Pada Jalan Ki Ageng Selo	25
Gambar II. 15 Ojek Yang Membawa Lebih Dari Satu Penumpang dan Tidak Menggunakan Helm	26
Gambar II. 16 Tukang Ojek Yang Memangkal Pada Jalur Utama Menuju Halaman Makam.....	27
Gambar II. 17 Tukang Ojek Yang Memangkal Pada Pelataran Parkir	27
Gambar II. 18 Wisatawan Yang Berjalan Kaki Pada Badan Jalan Karena Belum Adanya Fasilitas Pejalan Kaki.....	28
Gambar III. 1 Hubungan Transportasi dengan Pariwisata.....	30
Gambar III. 2 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang	37
Gambar III. 3 Satuan Ruang Parkir Untuk Bus/Truk.....	37
Gambar III. 4 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor.....	38
Gambar IV. 1 Bagan Alur Pikir Penelitian.....	50
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	51
Gambar IV. 3 Kuadran SOAR.....	69

Gambar V. 1 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pada Pelataran Parkir Kendaraan	73
Gambar V. 2 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Pada Pelataran Parkir Kendaraan..	73
Gambar V. 3 Grafik Akumulasi Parkir Bus Pada Pelataran Parkir Kendaraan	74
Gambar V. 4 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pada Halaman Makam	75
Gambar V. 5 Grafik Akumulasi Parkir Mobilr Pada Halaman Makam	76
Gambar V.6 Komposisi Kendaraan Pelataran Parkir Kendaraan	77
Gambar V. 7 Komposisi Kendaraan Halaman Makam.....	78
Gambar V. 8 Durasi Parkir Kendaraan Pada Pelataran Parkir Kendaraan.....	83
Gambar V. 9 Durasi Parkir Kendaraan Pada Halaman Makam	84
Gambar V. 10 Layout Rekomendasi Penataan Parkir Pada Pelataran Parkir Kendaraan	92
Gambar V. 11 Layout Rekomendasi Penataan Parkir Pada Halaman Makam ...	93
Gambar V. 12 Layout Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Ki Ageng Selo 1	110
Gambar V. 13 Layout Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Ki Ageng Selo 2	111
Gambar V. 14 Layout Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Ki Ageng Selo 3	112
Gambar V. 15 Layout Usulan Penataan Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1 Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo	113
Gambar V. 16 Layout Usulan Penataan Jalan Ki Ageng Selo Segmen 2 Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo	114
Gambar V. 17 Layout Usulan Penataan Jalan Ki Ageng Selo Segmen 3 Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo	115
Gambar V. 18 Visualisasi Rencana Fasilitas Pejalan Kaki Pada Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo	118
Gambar V. 19 Presentase Jenis Kelamin Wisatawan (Hari Kerja)	126
Gambar V. 20 Presentase Jenis Kelamin Wisatawan (Hari Libur).....	126
Gambar V. 21 Presentase Usia Wisatawan (Hari Kerja)	127
Gambar V. 22 Presentase Usia Wisatawan (Hari Libur)	127
Gambar V. 23 Presentase Jenis Wisatawan (Hari Kerja)	128
Gambar V. 24 Presentase Jenis Wisatawan (Hari Libur)	128
Gambar V. 25 Presentase Pekerjaan Wisatawan (Hari Kerja).....	129
Gambar V. 26 Presentase Pekerjaan Wisatawan (Hari Libur)	129

Gambar V. 27 Presentase Pendapatan Wisatawan (Hari Kerja)	130
Gambar V. 28 Presentase Pendapatan Wisatawan (Hari Libur)	130
Gambar V. 29 Presentase Moda Yang Digunakan Wisatawan (Hari Kerja)	131
Gambar V. 30 Presentase Moda Yang Digunakan Wisatawan (Hari Libur).....	131
Gambar V. 31 Presentase Alasan Pemilihan Moda (Hari Kerja)	132
Gambar V. 32 Presentase Alasan Pemilihan Moda (Hari Libur).....	132
Gambar V. 33 Presentase Moda Lanjutan Wisatawan (Hari Kerja).....	133
Gambar V. 34 Presentase Moda Lanjutan Wisatawan (Hari Libur).....	133
Gambar V. 35 Presentase Perencanaan Adanya Transportasi Hijau (Hari Kerja)	134
Gambar V. 36 Presentase Perencanaan Adanya Transportasi Hijau (Hari Libur)	134
Gambar V. 37 Contoh Ojek Motor Listrik	143
Gambar V. 38 Layout Usulan Pelataran Parkir Kendaraan Setelah Adanya Transportasi Hijau	144
Gambar V. 39 Visualisasi Rencana Penataan Parkir Pada Pelataran Parkir Kendaraan	145
Gambar V. 40 Layout Usulan Halaman Makam Setelah Adanya Transportasi Hijau.....	146
Gambar V. 41 Visualisasi Rencana Penataan Parkir Pada Halaman Makam ...	147

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Kapasitas Statis.....	59
Rumus IV. 2 Kapasitas Dinamis	60
Rumus IV. 3 Durasi Parkir	60
Rumus IV. 4 Akumulasi Parkir	60
Rumus IV. 5 Akumulasi Parkir	60
Rumus IV. 6 Volume Parkir	61
Rumus IV. 7 Penggunaan Parkir	61
Rumus IV. 8 Tingkat Pergantian Parkir	61
Rumus IV. 9 Kebutuhan Ruang Parkir	62
Rumus IV. 10 Total Waktu Akses	63
Rumus IV. 11 Equivalent Doorstep Frequency.....	63
Rumus IV. 12 Indeks Aksesibilitas AI (1 Lokasi)	63
Rumus IV. 13 Indeks Aksesibilitas AI (Semua Lokasi)	64
Rumus IV. 14 Lebar Trotoar	64
Rumus IV. 15 Fasilitas Penyebrangan	65
Rumus IV. 16 Slovin	66
Rumus IV. 17 Konsumsi BBM	66
Rumus IV. 18 Nilai Emisi Gas Buang	67

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Formulir Survei Inventarisasi Ruas Jalan.....	158
Lampiran 2. Formulir Survei Parkir.....	158
Lampiran 3. Formulir Survei Pejalan Kaki	159
Lampiran 4. Formulir Survei Wawancara Wisatawan	160
Lampiran 5. Formulir Survei Wawancara Pejalan Kaki	162