

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah dilakukan maka kesimpulan yang didapatkan yaitu sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis pada kondisi eksisting parkir di Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo diketahui sebagai berikut
 - a. Pada Kawasan Pelataran Parkir Kendaraan waktu puncak parkir sepeda motor dengan pola sudut 90° pada Pelataran Parkir Kendaraan adalah pada pukul 09.15-09.30 WIB dengan volume kendaraan sebanyak 47 kendaraan dan untuk waktu puncak parkir mobil dengan sudut 90° pada Pelataran Parkir Kendaraan adalah pada pukul 11.45-12.00 WIB dengan volume kendaraan sebanyak 70 kendaraan sedangkan untuk waktu puncak parkir bus dengan sudut 90° pada Pelataran Parkir Kendaraan adalah pada pukul 12.00-12.15 WIB dengan volume kendaraan sebanyak 33 kendaraan. Lalu pada Kawasan Pelataran Parkir Kendaraan nantinya hanya diperuntukan untuk mobil dan bus dengan kebutuhan ruang parkir mobil sebanyak 12 SRP dan bus sebanyak 5 SRP.
 - b. Pada Kawasan Halaman Makam waktu puncak parkir sepeda motor dengan pola sudut 90° pada Halaman Makam adalah pada pukul 12.00-12.15 WIB dengan volume kendaraan sebanyak 155 kendaraan dan untuk waktu puncak parkir mobil dengan sudut 90° pada Halaman Makam adalah pada pukul 10.00-10.15 WIB dengan volume kendaraan sebanyak 31 kendaraan. Lalu pada Kawasan Halaman Makam nantinya hanya diperuntukan untuk motor dengan kebutuhan ruang parkir motor sebanyak 16 SRP.
2. Untuk fasilitas pejalan kaki belum tersedia pada Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo sehingga berdasarkan hasil analisis pejalan kaki pada Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo diketahui sebagai berikut
 - a. Untuk Tingkat *Walkability Index* saat ini pada fasilitas pejalan kaki di Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo termasuk dalam kategori merah dengan nilai dibawah 50 pada 3 ruas jalan sehingga menyebabkan fasilitas

pejalan kaki di Kawasan Makam Ki Ageng Selo saat ini tidak baik untuk berjalan.

- b. Untuk Tingkat Aksesibilitas pejalan kaki eksisting memiliki nilai indeks aksesibilitas pejalan kaki pada Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo sebesar 17,43 dimana termasuk dalam kondisi bagus.
 - c. Untuk Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri pada Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1 dan 2 pada bagian kiri dan kanan yaitu melakukan pengadaan trotoar dengan lebar 0,75 meter sedangkan pada Jalan Ki Ageng Selo Segmen 3 hanya ada diberikan fasilitas pejalan kaki menyusuri pada bagian kanan dengan lebar trotoar 1 meter.
 - d. Untuk Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang dibuatkan zebra cross pada Jalan Ki Ageng Selo Segmen 1 tepatnya di depan SD Negeri 2 Selo dan SD Negeri 3 Selo.
3. Berdasarkan hasil analisis perencanaan penerapan transportasi ramah lingkungan pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo diketahui sebagai berikut:
- a. Tingkat polusi emisi gas buang eksisting pada Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo adalah sebesar 11,96 kg/jam untuk zat CO dan 0,5 kg/jam untuk NOx. Hal ini dipengaruhi oleh banyaknya pengguna sepeda motor pada kawasan tersebut terutama adanya moda lanjutan berupa ojek motor yang menggunakan BBM.
 - b. bahwa Transportasi Moda Lanjutan Ramah Lingkungan pengganti ojek motor berbahan bakar bensin adalah ojek motor Listrik dikarenakan mampu berpindah tempat lebih cepat dan sesuai dengan kondisi karakteristik wisatawan dimana wisatawan rata rata berusia 31-60 tahun serta kondisi geometrik jalan yang kecil dimana pada ruas jalan Ki Ageng Selo memiliki lebar jalan sebesar 4 meter.
 - c. Tingkat polusi emisi gas buang setelah adanya ojek motor listrik pada Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo mengalami penurunan sebesar 6,79% untuk zat CO dan 2,04% untuk zat NOx. Perubahan ini dipengaruhi oleh adanya pengganti ojek motor listrik yang menggantikan ojek motor yang sebelumnya menggunakan BBM pada kawasan tersebut.

6.2 Saran

Dari hasil kesimpulan diatas, maka dapat diberikan beberapa saran yang dapat diterapkan sebagai berikut:

1. Perlu adanya pengoptimalan parkir pada Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo yaitu pada Pelataran Parkir Kendaraan yang dikhususkan untuk mobil, bus, dan ojek motor Listrik sedangkan pada Halaman Makam dikhususkan untuk sepeda motor dan ojek motor Listrik. Dan perlu adanya penegakan hukum yang tegas bagi wisatawan yang parkir tidak sesuai dengan jenis kendaraannya.
2. Perlu diadakannya perencanaan fasilitas pejalan kaki sesuai dengan standar dan ketentuan berdasarkan volume pejalan kaki pada Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo dengan cara memberikan fasilitas penyeberangan dan penyesuaian ukuran trotoar agar tidak terjadi konflik antara pejalan kaki dengan pengendara yang melewati ruas Jalan Ki Ageng Selo serta meningkatkan aksesibilitas dan *walkability* di Kawasan Makam Ki Ageng Selo.
3. Pemerintah Kabupaten Grobogan dan pihak pengelola Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo perlu melakukan perencanaan adanya transportasi moda lanjutan ramah lingkungan pengganti Ojek Motor berbahan bakar bensin menjadi ojek motor Listrik supaya terciptanya Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo yang sehat dan ramah lingkungan bagi wisatawan dan Masyarakat di Desa Selo. Perlu melakukan kerjasama lebih lanjut antara pemerintah dengan perusahaan motor listrik terkait sistem operasional motor listrik yang akan dijadikan ojek motor listrik pada Kawasan Wisata Makam Ki Ageng Selo. Perlu adanya penegakan hukum bagi pengemudi ojek yang melanggar tidak menggunakan motor listrik maka akan diberi hukuman berupa sanksi tidak diperbolehkan melakukan aktivitas ojek motor selama 1 minggu.

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan: Jakarta.
- _____, 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2009 Tentang Kepariwisata: Jakarta.
- _____, 2011. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Nasional Tahun 2010-2025: Jakarta
- _____, 2014. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 Pasal 15 Ayat 3 Tentang Angkutan Jalan: Jakarta.
- _____, 2021. Peraturan Daerah Kabupaten Grobogan Nomor 12 Tahun 2021 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Grobogan Tahun 2021-2041: Grobogan.
- Ahmad Munawar. 2004. Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Yogyakarta : Penerbit Beta Offset.
- Almursyidi, Ahmad Khusnur, Asnan Anwari, and Wahyu Setyawan. 2019. Pengefektifan Lahan Parkir Di Fakultas Mipa Universitas Sebelas Maret Surakarta. no. 36.
- Andriani, D. M., & Yuliasuti, N. .2013. Penilaian Sistem Transportasi yang Mengarah Pada Green Transportasi di Kota Surakarta. Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota, 9(2), 183.
- Ayu, Riyana Aleyda, Akhmad Hasanuddin, and Rindang Alfiah. Penataan Ruang Parkir Pada Kawasan Komersial (Studi Kasus : Jalan Trunojoyo, Kabupaten Pamekasan). Matropolis: Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota, 3 (2) (Juni 2022): 66–78.
- Azizi, F. A., Nurdin, A. L., Yunus, M., & Khamid, A. 2023. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil di Kawasan Jalan Pancasila Kota Tegal Analysis of Car Parking Space Capacity in Jalan Pancasila Area of Tegal City. Era Sains: Jurnal Penelitian Sains, Keteknikan Dan Informatika, 1(1), 78–90.
- Azmi, Zulfa Khoirul. 2018. Strategi Pengembangan Desa wisata Kandri Semarang Sebagai Kawasan Wisata Syariah. BMC Microbiology 17 (1): 1–14.
- Black, J, and M Conroy. 1977. Accessibility Measures and the Social Evaluation of Urban Structure. Environment and Planning A: Economy and Space 9 (9): 1013–31.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Grobogan. 2020. Kabupaten Grobogan Dalam Angka 2020.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Grobogan. 2023. Kabupaten Grobogan Dalam Angka 2023.
- Damayanto, Antono, Gilang Rahmat, and Reza Ramdhan. Evaluasi Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Di Jalan Braga Bandung. Jurnal Transportasi, 21 (2) (Agustus 2021): 93–100.
- Darmawan, A., Baidillah, I. B., &2018. Bentuk Ketersediaan Ojek Konvensional Sebagai Transportasi Umum Informal Sekitar Kawasan Wisata-

- Bioregionalisme Tawangmangu Kabupaten Proceeding of The ..., 303–315.
- Departmen Transport Republic Of South Africa. 2022. 3rd Edition Environmental Impementation Plan (EIP).
- Dg Bau, Qadriathi, and Sulaiman Abdullah. 2022. Karakteristik Dan Besaran Kebutuhan Ruang Parkir Pengembangan Toko Semeru Di Makassar. *Jurnal HPJI* 8 (1): 59–70.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996, Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dan Trayek Tetap dan Teratur, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Dinas Pemuda Olahraga, Kebudayaan dan Pariwisata Kabupaten Grobogan .2023.
- Fazlina, Rita, and V. Veranita. 2018. Strategi Pengembangan Transportasi Umum Di Kota Meulaboh Dengan Metode Analisis SWOT. *Jurnal Teknik Sipil Teuku Umar* 4 (2): 108–19.
- Ferdila, Merdiana, and Kasful Anwar Us. 2021. Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Konvensional Di Kota Jambi. *IJIEB: Indonesian Journal of Islamic Economics and Business* 6 (2): 136.
- Firmansyah, R., & Nurlaela, S. 2023. Analisis Pengaruh Peningkatan Tarif Parkir terhadap Pergeseran Moda di Kawasan Pakuwon Trade Center dan Royal Plaza. *Jurnal Teknik ITS*, 12(1), 1–7.
- Frazila, Russ Bona, Febri Zukhruf, Taufiq Suryo Nugroho, Rudy Hermawan Karsaman, and Harmein Rahman. 2021. Pengembangan Metode Penilaian Indikator Transportasi Berkelanjutan Di Indonesia. *Jurnal Teknik Sipil* 28 (1): 73–82.
- Gumelar, A., Priyanto, S., Sistem, M., Teknik, F., & Gadjah, U. 2023. Kinerja dan Rekomendasi Pengembangan Fasilitas Sepeda di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Performace and recommendations for The Development of Bicycle Facilities in The Special Region of Yogyakarta. 4 (November 2022), 34–48.
- Gunawan, Heri, and Megawati Megawati. 2023. Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Harga Terhadap Kepuasan Konsumen Hotel Swarna Dwipa. *MDP Student Conference* 2 (2): 333–37.
- Hadiansyah. 2017. Perencanaan Aplikasi Pesona Sebagai Sistem Aplikasi Online Pemandangan Harga Paket Wisata di 10 Destinasi Prioritas Pariwisata Indonesia Dengan Sistem Operasi Android.
- Handayasari, Indah. Desain Fasilitas Jalan Yang Berkeselamatan Pada Tiga Sekolah DiKecamatan Pasar Kemis Kabupaten Tangerang. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 10 (2) (Juli 2019): 32–41.
- Haryanto, Laurensius Windy, Rahmania Almira, and Ahmad Rieskha Harseno. 2022. Peran Becak Tradisional Dalam Mendukung Pariwisata Di Kawasan Malioboro Yogyakarta. *ASKARA: Jurnal Seni Dan Desain* 1 (1): 73–80.
- Hasanuddin, Iskandar, Zulfan Zulfan, Sri Rahmawati, Sarwo Edhy Sofyan, Ikramullah Ikramullah, Akram Tamlicha, Udink Aulia, et al. 2023. Implementasi Desain Baru Becak Listrik Pengangkut Sampah Untuk Transportasi Ramah Lingkungan Dengan Energi Terbarukan. *Jurnal Vokasi* 7 (3): 323.

- Hertiarti, Idajati, and Wahyu A Wicaksono. 2019. Jurnal Sunan Bonang. Identifikasi Karakteristik Obyek Daya Tarik Wisata Makam Sunan Bonang Berdasarkan Komponen Wisata Religi 8 (2): 1–6.
- Indriani, Irena Inggit. 2021. Manajemen Wisata Religi pada Makam Ki Ageng Selo, Desa Selo, Kecamatan Tawangharjo, Kabupaten Grobogan. Diss. IAIN Kudus.
- Iqbal, M. 2022. Pemenuhan Nilai Dan Norma ESG (ENVIRONMENTAL, SOCIAL, GOVERNANCE) Pada Pertambangan Batubara. no. October: 24–26.
- Iyan Awaluddin. 2021. Model Pengembangan Sistem Transportasi Ramah Lingkungan (Transportasi Hijau) Dalam Menunjang Mobilitas Civitas Akademika Di Kampus UIN Alauddin Makassar Iyan. Angewandte Chemie International Edition, 6(11), 951–952. 10 (Mi): 5–24.
- Kartika, Fiki, Arief Dermawan, and Faza Hudaya. 2023. Pengungkapan Environmental, Social, Governance (ESG) Dalam Meningkatkan Nilai Perusahaan Publik Di Bursa Efek Indonesia. SOSIOHUMANIORA: Jurnal Ilmiah Ilmu Sosial Dan Humaniora 9 (1): 29–39.
- Kurniawan, Septyanto, Handika Putra Pratama, and Masykur. Analisis Karakteristik Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Kota Metro. Jurnal Tapak, 9 (1) (November 2019): 30–40.
- Leather, James, Herbert Fabian, Sudhir Gota, and Alvin Mejia. 2011. Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cities State and Issues. Asian Development Bank Sustainable Development Working Paper Series, no. 17: 69.
- Mahsun, Moch, Aunur Rofiq, and Munawar Ismail. 2022. Strategi Pengembangan Industri Kreatif Pariwisata Ramah Muslim Melalui SOAR Analysis Dan Quantitative Strategic Planning Matrix (QSPM). OECONOMICUS Journal of Economics 6 (2): 140–51.
- Maulidya, Ichda, Ni Luh Wayan Rita Kurniati, and Tania Andari. 2021. Penataan Parkir Di Badan Jalan Kota Payakumbuh. Jurnal Penelitian Transportasi Darat 23 (1): 37–54.
- Mellyana, Ninta, Rahma Widi, and Nain Dhaniarti. 2022. Optimalisasi Parkir Terhadap Pendapatan Parkir Di Mall. 9203 (September): 1–6.
- Munawar, Achmad, Arif Wismadi, Dewanti Dewanti, Deni Prasetyo Nugroho, Jan Prabowo Harmanto, and Rita Pasaribu. 2023. Konektivitas Jaringan Infrastruktur Transportasi Pariwisata (Studi Kasus Mandalika Dan Labuan Bajo). Jurnal Transportasi Multimoda 20 (2): 77–84.
- Oktaviana, Maria Goretti, Harnen Sulistio, Achmad Wicaksono, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya Malang, and Irian Jaya. 2011. Di Provinsi Papua Barat. In Jurnal Rekayasa Sipil 5 (3): 180–90.
- P. Arifin, Sharly Triana, Budi Haryanto, and Utari Nur Ramadhani. 2019. Penyusunan Model Bangkitan Pergerakan Angkutan Barang Di Provinsi Kalimantan Timur Development of Freight Trip Generation Model in East Kalimantan. Manajemen Aset Infrastruktur 3: 1–14.
- Palupiningtyas, Selenia Ediyani. 2015. Potensi Pengembangan Trans Pakuan Sebagai Penerapan Konsep Green Transportation Di Kota Bogor. 151 (september 2016): 10–17.

- Pamungkas, Muhammad Bambang, and Muhammad Rahdriawan. Studi Pengaruh Fasilitas Penyeberangan Terhadap Kenyamanan Pejalan. *Jurnal Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)*, 12 (1) (April 2023): 1–7.
- Pantiyasa, I Wayan, and I Made Darsana. 2023. Pengembangan Wisata Berkelanjutan Di Jatiluwih Tabanan Bali: Analisis Swot Dan Strategi Pengelolaan. *Media Informasi Penelitian Kabupaten Semarang* 5 (2): 62–77.
- Primastuti, N. A., & Puspitasari, A. Y. 2022. Studi Literature : Penerapan Green Transportation Untuk Mewujudkan Kota Hijau Dan Berkelanjutan. *Jurnal Kajian Ruang*, 1(1), 62.
- PUPR. 2018. Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan Dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. Kementerian PUPR: 1–43.
- Qodary, Hilwa Fithratul, and Sihar Tambun. 2021. Pengaruh Environmental, Social, Governance (ESG) Dan Retention Ratio Terhadap Return Saham Dengan Nilai Perusahaan Sebagai Variabel Moderating. *Jurnal Riset Ekonomi* 17 (1): 52–61.
- Ratih Pratiwi, Windi NR Wardhani, Bagus Pambudi, Ita Rahmania Kusumawati, Windi NR Wardhani, Bagus Pambudi, Ita Rahmania Kusumawati, Universitas Wahid Hasyim Semarang, Jl X Menoreh Tengah No, Kec Gajahmungkur, et al. 2022. "Keunikan Lokal Di Desa Global: Wisata Heritage Di Tempur Jepara." *Masyarakat Berdaya Dan Inovasi* 3 (1): 11–18.
- Richardson, B. C. 2000. Role of the Motor-Vehicle Industry in a Sustainable Transportation System. *Transportation Research Record*, no. 1702: 21–27.
- Rubiyatno, Rubiyatno, Lucia Kurniawati, and Fransisca Desiana Pranatasari. 2023. Pengembangan Strategi Pariwisata Berkelanjutan Desa Wisata DI Yogyakarta Melalui Analisis SWOT (Matriks Kuadran SWOT EFAS & IFAS). *JMBI UNSRAT (Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis Dan Inovasi Universitas Sam Ratulangi)*. 10 (3):2218-2133.
- Sari, Firda Puspita, Sumriyah Sumriyah, and Rhido Jusmadi. 2023. Perlindungan Hukum Terhadap Wisatawan Di Kawasan Wisata Religi Menurut Undang-Undang Nomor 10 Tahun 2009 Tentang Kepariwisataaan. *Interdisciplinary Journal on Law, Social Sciences and Humanities* 4 (1): 76.
- Sunarto, Drs., Drs. Dedy Arianto, Drs. Syafril K, Fitri Indriastiwi, and Dienda Riski Pramita. 2017. *Transportasi Air & Destinasi Wisata (Sebuah Catatan Dari Pulau Komodo Dan Rinca)*.
- Tama, Yuanda Patria, Ari Ananda Putri, and Medinah Wirda Madani. 2021. Integrasi Sistem Transportasi Berkelanjutan Pada Kawasan Wisata Ubud - Bali. *Jurnal Transportasi Multimoda* 19 (1): 10–19.
- Tampubolon, Khairuddin, Elazhari Elazhari, Reza Hanafi Lubis, Ali Mukti Tanjung, Barham Siregar, and Marihot Manullang. 2023. Analisis, Diskusi Dan Memberikan Saran Strategi Pengenalan Kawasan Wisata Dengan Pelaku Pengelola Kawasan Wisata Di Bukit Lawang. *Journal Liaison Academia and Society* 3 (2): 23–31.
- Thalib, M. A. 2022. Penentuan Tarif Penumpang Bendi Berbasis Nilai Eya Dila Pito-Pito'O. *Imanensi: Jurnal Ekonomi, Manajemen, Dan Akuntansi Islam*, 7(2), 39–52.

- Transport for London. 2014. Assessing Transport Connectivity in London. content.tfl.gov.uk/connectivity-assessment-guide.pdf.
- Ugy Soebiyantoro. 2009. Pengaruh Ketersediaan Sarana Prasarana, Sarana Transportasi Terhadap Kepuasan Wisatawan. *Jurnal Manajemen Pemasaran*, 4(1), 16–22.
- Watung, mega putri, Rotinsulu, debby ch, & tumangkeng, steeva Y. L. 2020. Analisis Perbandingan Pendapatan Ojek Konvensional Dan Ojek Online Di Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 20(03), 126–139.
- Widiyarta, Agus, Muhammad Bagus Azizul Hakim, Miranda Dwi Setyaningrum, and Tantriani Tantriani. 2021. Strategi Pengembangan Desa Wisata Migas Di Geopetroleum Teksas Wonocolo Kabupaten Bojonegoro. *Jurnal Syntax Admiration* 2 (5): 756–61.
- Yudha Fajri, Rahman Annisa. 2024. Pengaruh Pengungkapan Eviromental, Social, And Governance (ESG) Terhadap Efisiensi Investasi. 15 (2): 251–62.
- Zhao, Xianbo, Yongjian Ke, Jian Zuo, Wei Xiong, and Peng Wu. 2020. Evaluation of Sustainable Transport Research in 2000–2019. *Journal of Cleaner Production* 256: 120404.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Formulir Survei Inventarisasi Ruas Jalan

	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
	TIM PKL KABUPATEN GROBOGAN 2023			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
	Node	Awal	Akhir	
Klasifikasi Jalan	Status	Fungsi		
Tipe Jalan				
Model Arus (Arah)				
Penjang Jalan	(m)			
Lebar Jalan Total	(m)			
Jumlah	Lajur	Jalur		
Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)			
Lebar Per Lajur	(m)			
Median	(m)			
Trotoar	Kiri	(m)		
	Kanan	(m)		
Bahu Jalan	Kiri	(m)		
	Kanan	(m)		
Drainase	Kiri	(m)		
	Kanan	(m)		
Kondisi Jalan				
Jenis Perkerasan				
Hambatan Sampung				
Rambu	Ada/ Tidak			
Parkir On street	Kondisi			
Marka	Kondisi			

Lampiran 2. Formulir Survei Parkir

Lokasi							
Waktu							
No	Nomor Polisi Kendaraan	Waktu Kendaraan Masuk	Waktu Kendaraan Keluar	Durasi		Total Durasi	Rata-Rata
				Jam	Menit	Menit	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							

Panjang Lebar Efektif
SRP
Kapasitas

Lampiran 3. Formulir Survei Perjalanan Kaki

Lokasi

Waktu

Waktu	Menyusuri		Menyebrang
	Kiri	Kanan	
08.00-08.15			
08.15-08.30			
08.30-08.45			
08.45-09.00			
09.00-09.15			
09.15-09.30			
09.30-09.45			
09.45-10.00			
11.00-11.15			
11.15-11.30			
11.30-11.45			
11.45-12.00			
12.00-12.15			
12.15-12.30			
12.30-12.45			
12.45-13.00			
15.00-15.15			
15.15-15.30			
15.30-15.45			
15.45-16.00			
16.00-16.15			
16.15-16.30			
16.30-16.45			
16.45-17.00			
Jumlah			

Lampiran 4. Formulir Survei Wawancara Wisatawan

19.31

19.32

SURVEY WAWANCARA WISATAWAN MAKAM KI AGENG SELO

Perkenalkan saya Taruna Wasana Fatih Muhammad dari Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD sedang melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di Dinas Perhubungan Kabupaten Grobogan untuk meningkatkan sistem transportasi lebih maju di Kabupaten Grobogan.

Dibutuhkan data terbaru untuk pembaharuan database yang berkaitan dengan sektor pariwisata Khususnya di Makam Ki Ageng Selo Kabupaten Grobogan.

Mohon kesediaan Bapak / ibu / saudara meluangkan waktu sebentar saja untuk mengisi formulir ini.

Apabila terdapat informasi yang belum jelas dan terjadi kesulitan dalam pengisian formulir dapat ditanyakan secara langsung maupun dengan menghubungi:

- Whatsapp : 081326594626 (Fatih Muhammad)

Demikian penjelasan dari kami, Terima kasih.

fatihskripsi@gmail.com [Ganti akun](#)

Tidak dibagikan

* Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi

Jenis Kelamin *

☒ Pria
 ☐ Wanita

Umur (Tahun) *

☐ 0-15
 ☐ 16-30
 ☐ 31-45
 ☐ >60

Jenis Wisatawan *

☐ Domestik
 ☐ Lokal (Grobogan)

Asal Wisatawan

Jika Domestik, sebutkan Kabupaten Asal.

Jika Lokal, sebutkan Kecamatan Asal.

Jawaban Anda

19.32 4G 9%

Pekerjaan *

☐ Petani / Pekebun
☐ PNS
☐ TNI / POLRI
☐ Karyawan Swasta / Wiraswasta
☐ Buruh
☐ Ibu Rumah Tangga
☐ Pelajar/ Mahasiswa
☐ Yang lain: _____

Pendapatan *

☐ Belum Bekerja
☐ < Rp. 1.000.000
☐ Rp. 1.000.000 - Rp. 3.000.000
☐ Rp. 3.000.000 - Rp. 5.000.000
☐ > Rp. 5.000.000

Moda yang Digunakan Sebelum Tiba di Kawasan Makam Ki Ageng Selo *

☐ Sepeda
☐ Motor
☐ Mobil
☐ Kendaraan Sewa

19.33 4G 9%

Alasan Pemilihan Moda *

☐ Murah
☐ Cepat
☐ Nyaman
☐ Tidak Ada Pilihan Lain

Bagaimana kondisi fasilitas pada Kawasan Makam Ki Ageng Selo? *

☐ Sangat Buruk
☐ Buruk
☐ Cukup
☐ Baik
☐ Sangat baik

Moda lanjutan apa yang anda gunakan dari Kawasan Parkir Menuju Kawasan Makam? *

☐ Jalan Kaki
☐ Ojek Motor
☐ Kendaraan Pribadi (Motor/Sepeda)

Apakah anda setuju apabila akan direncanakan transportasi ramah lingkungan pada Kawasan Makam Ki Ageng Selo ? *

☐ Iya
☐ Tidak

Apa alasan anda memilih jawaban diatas? *

Jawaban Anda _____

Kirim Kosongkan formulir

Lampiran 5. Formulir Survei Wawancara Pejalan Kaki

SURVEY WALKABILITY INDEX

Assalamualaikum Wr. Wb.
Perkenalkan saya Taruna Wasana Fatih Muhammad dari Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
Disini saya akan melakukan survey wawancara kepada pejalan kaki yang terdapat pada Kawasan Makam Ki Ageng Selo. Mohon diisi sesuai yang responden rasakan untuk dilakukan penilaian Walkability. **Semakin besar angka yang dipilih, semakin baik.**

fatihmuhammad2906@gmail.com [Ganti akun](#)

Tidak dibagikan

*** Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi**

Nama Jalan *

☐ Jalan Ki Ageng Selo 1

☐ Jalan Ki Ageng Selo 2

☐ Jalan Ki Ageng Selo 3

Berapakah nilai menurut anda dengan konflik jalur pejalan kaki dengan moda transportasi lain seperti kendaraan bermotor pada ruas jalan ini? *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan ketersediaan fasilitas pejalan kaki pada ruas jalan ini? *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan ketersediaan fasilitas penyebrangan pada ruas jalan ini? *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan tingkat keselamatan penyebrangan pada ruas jalan ini? *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan perilaku kendaraan bermotor pada ruas jalan ini? *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan kelengkapan pendukung pejalan kaki pada ruas jalan ini? *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan tingkat penyediaan infrastruktur penunjang disabilitas pada ruas jalan ini? *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan tingkat kendala/hambatan pejalan kaki pada ruas jalan ini? *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan tingkat keamanan dari tindak kejahatan terhadap pejalan kaki pada ruas jalan ini? *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Apakah perlu adanya perbaikan dan pengembangan fasilitas pejalan kaki? *

- ☐ Ya
☐ Tidak

Berapakah nilai menurut anda dengan konflik jalur pejalan kaki dengan moda transportasi lain seperti kendaraan bermotor pada ruas jalan ini jika fasilitas pejalan kaki diperbaiki? *

- ☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan ketersediaan fasilitas pejalan kaki pada ruas jalan ini jika fasilitas pejalan kaki diperbaiki? *

- ☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan ketersediaan fasilitas penyebrangan ada ruas jalan ini jika fasilitas penyebrangan ditambah? *

- ☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5

Berapakah nilai menurut anda dengan tingkat keselamatan penyebrangan pada ruas jalan ini jika telah ditambahkan fasilitas penyebrangan? *

- ☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5

Berapakah nilai menurut anda apabila telah dibangun fasilitas pejalan kaki dan fasilitas penyebrangan perilaku pengendara kendaraan bermotor yang mengutamakan keselamatan pejalan kaki diruas jalan ini? *

- ☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5

Berapakah nilai menurut anda apabila telah dibangun fasilitas pejalan kaki dan fasilitas penyebrangan serta ketersediaan fasilitas seperti bangku lampu jalan, dan pepohonan yang meningkatkan daya tarik serta kenyamanan bagi pejalan kaki siruas jalan ini? *

- ☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5

Berapakah nilai menurut anda apabila telah dibangun fasilitas pejalan kaki dan tersedianya infrastruktur pendukung disabilitas diruas jalan ini? *

- ☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5

Berapakah nilai menurut anda apabila telah dibangun fasilitas pejalan kaki sehingga tidak adanya kendala hambatan, seperti penghalang permanen bangunan liar dan penghalang sementara seperti parkir liar dan PKL diruas jalan ini? *

- ☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5

Berapakah nilai menurut anda apabila telah dibangun fasilitas pejalan kaki dan penyebrangan dan tidak adanya kendala dan hambatan bagaimana dengan keamanan dari kejahatan diruas jalan ini? *

- ☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5

Kirim

Kosongkan formulir

Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google. [Laporkan Penyalahgunaan](#) - [Privasi](#) - [Kebijakan Layanan](#) - [Kebijakan Privasi](#)

Google Formulir



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Agus Pramono, SH, MM
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Penataan Fasilitas dan Sistem Integrasi Pada Kawasan Parkir Wisata Makam Ki Ageng Selo	Tanggal Asistensi : 6 Februari 2024
	Asistensi Ke- I

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi
1	Bab I	— ok
2	Bab II	— perbaiki 5 halaman & kelengkapan.
3	Bab III	— ok
	Lanjutan bab berikut dan kord bimb dosen I	

Dosen Pembimbing,

Agus Pramono, SH, MM



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing :
Notar : 20.01.130	Agus Pramono, SH, MM
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Pengembangan Sistem	Tanggal Asistensi : 23 Februari 2024
Transportasi Moda Lanjutan Di Kawasan	
Parkir Makam Ki Ageng Selo	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi
1	Bab I	ok.
2	Bab II	ok.
3	Bab III	ok.
4	Bab IV	ok.
	Lanjutan bab berikut Kord bimb dg dosen pemb.	

Dosen Pembimbing,

Agus Pramono, SH, MM



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing :
Notar : 20.01.130	Agus Pramono, SH, MM
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Pengembangan Sistem	Tanggal Asistensi : 4 Maret 2024
Transportasi Moda Lanjutan Pada Kawasan	
Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo	
Kabupaten Grobogan	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab IV selesai persiapan untuk sidang proposal	Telah dirubah menjadi ok

Dosen Pembimbing,

Agus Pramono, SH, MM



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Agus Pramono, SH, MM
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Di Kabupaten Grobogan	Tanggal Asistensi : 27.4.2024
	Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 1. Revisi proposal	Telah dirubah menjadi oh

Dosen Pembimbing,

Agus Pramono, SH, MM



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Agus Pramono, SH, MM
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau	Tanggal Asistensi : 29.4.2024.
Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Di Kabupaten Grobogan	
	Asistensi Ke- 5

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi
1	Bab V	σ

Dosen Pembimbing,

Agus Pramono, SH, MM



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Agus Pramono, SH, MM
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau	Tanggal Asistensi : 7.5.24
Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Di Kabupaten Grobogan	
	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi
	1. Perbaiki progres	ole.

Dosen Pembimbing,

Agus Pramono, SH, MM



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Agus Pramono, SH, MM
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau	Tanggal Asistensi : 20 Mei 2024
Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Di Kabupaten Grobogan	
	Asistensi Ke- 7

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 1 - Daftar pustaka - lampiran 2	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Agus Pramono, SH, MM



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing :
Notar : 20.01.130	Agus Pramono, SH, MM
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 22 Mei 2024
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Di Kabupaten Grobogan	Asistensi Ke- 8

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 1. Bab I	Telah dirubah menjadi ok.

Dosen Pembimbing,

Agus Pramono, SH, MM



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing :
Notar : 20.01.130	Agus Pramono, SH, MM
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 22. Mei . 2024
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Di Kabupaten Grobogan	Asistensi Ke- 9

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 1 Bab VI	Telah dirubah menjadi OK

Dosen Pembimbing,

Agus Pramono, SH, MM



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Pengembangan Sistem Transportasi Moda Lanjutan Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Kabupaten Grobogan	Tanggal Asistensi : 12 Februari 2024
	Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : • Perubahan judul • Bab 1 : 1. Kawasan parkir dikata sesuai demand 2. Cara Integrasi dari parkir ke makam 3. Adanya penyediaan fasilitas parkir untuk objeknya ketup 4. Pertobatan aliran kendaraan 5. Sedekah lahan untuk lokasi Bike Sharing 6. Lokasi parkir pada halaman makam hanya untuk motor saja 7. Tidak membuka kawasan makam. • Bab 2 : 1. Isinya lebih baik gambaran umum, lalu fokus Pembahasan Lokasi	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Pengembangan Sistem Transportasi Moda Lanjutan Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Kabupaten Grobogan	Tanggal Asistensi : 26 Februari 2024
	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : - Bab 2 : - Tabel dirapikan - Pemilihan sumber sesuai aturan - Menggunakan gambar setelah fasilitas - Bab 3 : - Kutipan minimal 2-3 sumber - Isinya hanya teori saja - Bab 4 : - Buat bagan alir dan alur pikir	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Pengembangan Sistem Transportasi Moda Lanjutan Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Kabupaten Grobogan	Tanggal Asistensi : 5 Maret 2024
	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : - Bab 1 : - Berikan 3 kutipan pada latar belakang - Pastikan isi jangan bolong semua - Bab 2 : - Kasih kepingan tabel - Kepingan tabel disekutikan juga beberapa halaman - Bab 3 : - Tiap sub bab berikan 4 kutipan - Bab 4 : - Tiap survey dijelaskan secara detail	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 8 Maret 2024
Judul Skripsi : Pengembangan Sistem Transportasi Moda Lanjutan Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Kabupaten Grobogan	Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : • Perubahan judul menjadi "Konsep Transportasi Hijau Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo" • Bab 2 : 1. Tambahan pengelasan pada kondisi transportasi 2. Jalan Ki Ageng Selo dibuat Per Segmen 3. Pertama suka otomatis sesuai kondisi • Bab 3 : 1. Rapihan bab 3 2. Optimalisasi paruh ditulis menjadi karakteristik paruh • Bab 4 : 1. Cari metode analisa selain SWOT 2. Pengelasan cara survey elgasan lebih baik 3. Analisa diurutkan	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing :
Notar : 20.01.130	Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau	
Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki	
Ageng Selo Kabupaten Grobogan	Asistensi Ke- 5

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : • Semua Sumber Fontnya Italic • Perbaiki spasi pada bab 2 • Bab 3 diganti namanya dari kajian pustaka menjadi landasan teori	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Di Kabupaten Grobogan	Tanggal Asistensi : 29 APRIL 2024
	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1.	Halaman : • Bab 5 1. beri contoh cara perhitungan setiap analisis 2. Tampilkan tabel 6 jam penyumbang, lalu yg tertinggi	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T
Notar : 20.01.130	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki Ageng Selo Di Kabupaten Grobogan	Tanggal Asistensi : 8 Mei 2024
	Asistensi Ke- 7

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : • Pemberian Sirkulasi pada parkir • Menjelaskan tiap Indikator pada analisis SOAR • Penambahan Visualisasi 3D (street up) • Penambahan analisa aksesibilitas pejalan kaki	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing :
Notar : 20.01.130	Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau	Tanggal Asistensi : 19 Mei 2024
Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki	
Ageng Selo Di Kabupaten Grobogan	Asistensi Ke- 8

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : • Autocad : 1. Simulasi Perairan kendaraan 2. Tambah Fasilitas perjalan kali' dalam lokasi Perairan • Penambahan analisis aksesibilitas Public Transport Acces Level	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fatih Muhammad	Dosen Pembimbing :
Notar : 20.01.130	Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T
Prodi : D-IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Konsep Transportasi Hijau	Tanggal Asistensi : 25 Mei 2024
Pada Kawasan Wisata Religi Makam Ki	
Ageng Selo Di Kabupaten Grobogan	Asistensi Ke- 9

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : • Pembetulan tabel • Penjelasan hasil analisis SWOT harus lebih rinci • Penambahan Perambuan	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T