

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KABUPATEN MAGELANG**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

M. NAUFAL HUJAZI AKBAR

NOTAR : 21.02.211

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KABUPATEN MAGELANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :

M. NAUFAL HUJAZI AKBAR

NOTAR : 21.02.211

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

HALAMAN PENGESAHAN
KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KABUPATEN MAGELANG

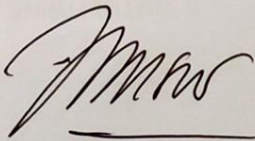
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

M. NAUFAL HUJAZI AKBAR

NOMOR TARUNA : 21.02.211

Telah di Setujui oleh:

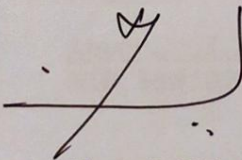
PEMBIMBING I



Agus Pramono, S.H., M.M.

Tanggal : 28 Juni 2024

PEMBIMBING II



Ahyani, S.T., M.T.

Tanggal : 28 Juni 2024

**KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KABUPATEN MAGELANG**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

M. NAUFAL HUJAZI AKBAR

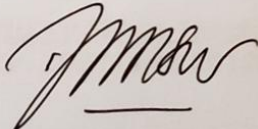
NOMOR TARUNA : 21.02.211

Telah Dipertahankan di Depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 1 Juli 2024

Dan Dinyatakan Telah Lulus Dan Memenuhi Syarat

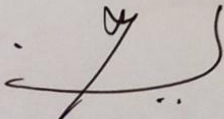
PEMBIMBING I



Agus Pramono, S.H., M.M.
NIP. 19700404 199303 1 010

Tanggal : 1 Juli 2024

PEMBIMBING II



Ahyani, S.T., M.T.
NIP. 19810210 200812 1 002

Tanggal : 1 Juli 2024

Jurusan Manajemen Transportasi Jalan
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

**KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KABUPATEN MAGELANG**

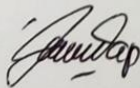
Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

M. NAUFAL HUJAZI AKBAR

NOMOR TARUNA : 21.02.211

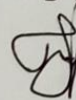
**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 1 Juli 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI**

Penguji I



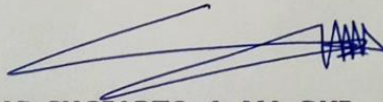
YUANDA PATRIA TAMA, S.ST., M.T.
NIP. 19871103 201012 1 005

Penguji II



WILLIAM SENO, S.KOM., M.SI
NIP. 19851111 202012 1 002

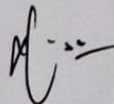
Penguji III



MOHAMMAD SUGIARTO, A. MA. PKB., S.T., M.SC
NIP. 19870901 201012 1 002

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr.
NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : M. Naufal Hujazi Akbar

Notar : 2102211

Tanda Tangan : 

Tanggal : 28 Juni 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. NAUFAL HUJAZI AKBAR

Notar : 21.02.211

Adalah Taruna/i Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN MAGELANG

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa ini Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 12 Juli 2024 .

Yang membuat pernyataan,



M. NAUFAL HUJAZI AKBAR
21.02.211

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul:

"PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH

DI KABUPATEN MAGELANG"

Adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian – bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian – bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi – sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 12 Juli 2024



M. NAUFAL HUJAZI AKBAR
21.02.211

ABSTRAK

Transportasi tidak hanya dipergunakan bagi masyarakat sebagai mobilitas untuk bekerja, melakukan kegiatan berbelanja, melakukan perjalanan rekreasi, dan lain-lain. Namun, transportasi juga perlu diperhatikan bagi kalangan pelajar untuk memudahkan para pelajar dalam melakukan aktivitas dan mobilitas dari tempat tinggal ke sekolah mereka. Pelayanan transportasi di Kabupaten Magelang masih terbilang jauh dari kata optimal, ditinjau dari sangat sedikit penggunaannya oleh masyarakat. Metode penelitian yang digunakan adalah kuantitatif dan sifat penelitiannya adalah deskriptif. Setelah terkumpul data yang dibutuhkan, selanjutnya adalah pengolahan data. Data yang telah diperoleh perlu diolah terlebih dahulu guna menyederhanakan semua data yang terkumpul dan menyajikan dalam susunan yang lebih baik dan rapi untuk kemudian di analisis. Hasil yang diperoleh dari penelitian ini adalah perencanaan rute angkutan bus sekolah, jam operasional, jumlah permintaan potensial, dan jumlah kebutuhan titik naik turun penumpang serta jumlah armada yang dibutuhkan. Perencanaan angkutan sekolah di Kawasan Pendidikan Kecamatan Mertoyudan agar segera direalisasikan, guna mendukung pelayanan terhadap pelajar supaya dapat mengurangi tingkat pemakaian kendaraan sepeda motor oleh pelajar untuk menuju ke sekolah, dan menekan tingkat kecelakaan terhadap pelajar, pembuatan regulasi yang tepat supaya bus sekolah dapat beroperasi sesuai dengan kebutuhan pelajar, pembuatan fasilitas pendukung (halte) tetap mengedepankan standar keamanan dan keselamatan pelajar, melakukan sosialisasi terhadap sekolah kajian dalam pengoperasian angkutan sekolah di Kecamatan Mertoyudan.

Kata Kunci: Angkutan Sekolah, Angkutan Bus Sekolah, Pelayanan Operasional, Perencanaan Rute, Kebutuhan Armada.

ABSTRACT

Transportation is not only used for people as mobility to work, do shopping activities, take recreational trips, and others. However, transportation also needs to be considered for students to facilitate students in carrying out activities and mobility from their place of residence to their school. Transportation services in Magelang District are still far from optimal, judging from the very few uses by the community. The research method used is quantitative and the nature of the research is descriptive. After collecting the required data, the next step is data processing. The data that has been obtained needs to be processed first in order to simplify all the data collected and present it in a better and tidier arrangement for later analysis. The results obtained from this study are the planning of school bus transportation routes, operating hours, the number of potential demands, and the number of passenger boarding and alighting points and the number of fleets needed. School transport planning in the Mertoyudan District Education Area should be realized immediately, in order to support services to students in order to reduce the level of use of motorcycle vehicles by students to go to school, and reduce the level of accidents to students, making the right regulations so that school buses can operate according to student needs, making supporting facilities (bus stops) still prioritize student safety and security standards, conducting socialization to study schools in the operation of school transport in Mertoyudan District.

Keywords: *School Transport, School Bus Transport, Operational Services, Route Planning, Fleet Requirements.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Tahun 2024 yang berjudul **"PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN MAGELANG"** dengan tepat waktu tanpa suatu halangan apapun.

Tujuan dari penulisan laporan magang ini yaitu sebagai wujud nyata Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD guna memenuhi tugas penyelesaian Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi. Selain itu, penulisan laporan ini juga untuk meningkatkan wawasan terkait bidang transportasi bagi pembaca maupun penulis.

Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini penulis menyadari bahwa masih adanya keterbatasan kemampuan serta pengetahuan, namun dengan adanya arahan dan bimbingan dari berbagai pihak, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua, adik dan seluruh keluarga yang telah memberikan dorongan semangat dan selalu memberikan motivasi;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Dosen-dosen PTDI-STTD yang telah membimbing dan memberikan serta menurunkan ilmunya kepada penulis;
5. Bapak Agus Pramono, S.H., M.M. selaku Dosen Pembimbing 1;
6. Bapak Ahyani, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2;
7. Pimpinan dan seluruh pegawai serta staff Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang.
8. Rekan-rekan MTJ 8 yang telah menemani selama 3 tahun di Kampus Biru.
9. Rekan-rekan PKL Kabupaten Magelang yang telah mendukung dan membantu pengambilan data untuk pengerjaan Kertas Kerja Wajib (KKW).

10. Rekan-rekan yang selalu menghibur dikala proses pengerjaan Kertas Kerja Wajib (KKW).

Penulis menyadari karena keterbatasan waktu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diperlukan untuk penyempurnaan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.

Bekasi, 28 Juni 2024

M. NAUFAL HUJAZI AKBAR