

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kabupaten Banjar dengan luas wilayah 4.668,50 km<sup>2</sup> yang terdiri dari 20 Kecamatan dan 290 Kelurahan serta jumlah penduduk mencapai 579.910 jiwa, memiliki potensi ekonomi yang besar (Kabupaten Banjar Dalam Angka, 2023). Peran strategisnya sebagai daerah yang berada di lintas angkutan barang membuat Kabupaten Banjar menjadi pusat aktivitas ekonomi yang dinamis. Upaya untuk memanfaatkan potensi tersebut mencakup pengembangan berbagai sektor, inovasi dalam tata kelola pemerintahan, serta pertumbuhan kawasan bisnis terpadu atau *Central Business District (CBD)*.

Laju pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Banjar pada tahun 2021 sebesar 3,21% meningkat dibanding tahun 2020 sebesar -1,96%. Di mana pada tahun 2021, 17,10% PDRB Kabupaten Banjar disumbangkan oleh kategori pertanian, 14,56% kategori perdagangan, dan 14,48% kategori pertambangan (BAPPEDALITBANG Kabupaten Banjar, 2019). Meningkatnya pertumbuhan ekonomi yang pesat ini terasa signifikan mulai dari bahan baku, produk setengah jadi, hingga produk jadi yang siap dipasarkan, semuanya memerlukan distribusi yang efisien. Distribusi barang menjadi indikator penting dalam aktivitas ekonomi, di mana tersedianya infrastruktur transportasi, khususnya prasarana jalan dan terminal angkutan barang sangat mendukung kelancaran distribusi tersebut.

Mobilitas angkutan barang di Kabupaten Banjar yang cukup tinggi ini dilihat dari pola pergerakan barang yang menggunakan transportasi darat dengan memanfaatkan prasarana jalan untuk mengirimkan barang dari produsen ke konsumen. Dengan jumlah perjalanan dari zona eksternal ke zona internal yaitu sebesar 6008 kendaraan barang/hari, jumlah perjalanan dari zona internal ke zona eksternal yaitu sebesar 9556 kendaraan barang/hari, jumlah perjalanan dari zona eksternal ke zona eksternal yaitu

sebesar 6019 kendaraan barang/hari. Tingginya volume pergerakan barang dengan dominasi perjalanan internal-eksternal tersebut menjadikan Kabupaten Banjar menjadi simpul transportasi dan lokasi untuk melakukan transit bagi angkutan.

Tingginya volume pergerakan barang tersebut menyebabkan banyak ditemukan parkir dan bongkar muat di pinggir jalan yang dapat mengurangi kinerja ruas jalan dan terjadinya pengurangan lebar efektif jalan dalam berlalu lintas. Menurunnya kinerja ruas jalan dapat dilihat pada ruas jalan yang dilalui oleh angkutan barang contohnya pada ruas Jalan Gubernur Syarkawi – Gambut yang memiliki derajat kejenuhan di atas 0,35 dan kecepatan 43,68 dengan nilai LOS E (Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/I PTDI-STTD Kabupaten Banjar, 2023).

Penurunan kinerja ruas jalan tersebut mempengaruhi dalam merencanakan pembangunan terminal barang untuk mempertimbangkan lokasi yang strategis dan kompleksitas aktivitas yang akan dilakukan di dalamnya. Oleh karena itu, dibutuhkan suatu kajian untuk menentukan lokasi pembangunan terminal barang yang diharapkan menjadi terminal barang yang dapat menampung segala aktivitas dan keperluan distribusi barang. Berdasarkan latar belakang yang ada maka penelitian ini diberi judul: **“Perencanaan Terminal Angkutan Barang di Kabupaten Banjar”**

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan hasil pengamatan dengan melihat permasalahan di wilayah studi, maka dapat diidentifikasi masalah-masalah sebagai berikut:

1. Jaringan pelayanan transportasi jalan yang tersedia saat ini belum sepenuhnya memenuhi pola pergerakan barang;
2. Belum tersedianya terminal angkutan barang yang memiliki fasilitas dan rancangan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
3. Adanya angkutan barang yang memarkirkan kendaraan di pinggir jalan baik hanya untuk beristirahat ataupun melakukan proses bongkar muat sehingga dapat mengganggu kelancaran arus lalu lintas.

### **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan identifikasi masalah tersebut, maka dapat ditarik suatu rumusan masalah yaitu sebagai berikut :

1. Bagaimana pola pergerakan angkutan barang di Kabupaten Banjar?
2. Bagaimana pemilihan alternatif lokasi terminal angkutan barang yang sesuai dengan pola pergerakan angkutan barang dan kinerja lalu lintas di wilayah lokasi terpilih?
3. Bagaimana tata letak fasilitas terminal angkutan barang dan apa saja fasilitas yang dibutuhkan pada lokasi terminal angkutan barang di Kabupaten Banjar?

### **1.4 Maksud Tujuan Penelitian**

Maksud dari penelitian skripsi ini adalah melakukan pengkajian rencana penyediaan lokasi terminal barang di wilayah Kabupaten Banjar. Di mana terminal angkutan barang ini sebagai tempat untuk bongkar muat barang, tempat peristirahatan angkutan barang dan untuk menciptakan pelayanan jaringan distribusi angkutan barang serta menciptakan jaringan lalu lintas angkutan barang yang aman, lancar, dan efisien.

Adapun tujuan dari penulisan skripsi ini antara lain:

1. Mengidentifikasi pola pergerakan angkutan barang di Kabupaten Banjar;
2. Mengidentifikasi dan menganalisis penentuan lokasi pembangunan terminal angkutan barang yang tepat menggunakan metode *Gravity Location Model* dengan memperhatikan beberapa kriteria yang berpengaruh;
3. Menganalisis kebutuhan fasilitas utama dan fasilitas penunjang serta memberi usulan desain *layout* Terminal Barang di Kabupaten Banjar.

### **1.5 Ruang Lingkup Penelitian**

Untuk memaksimalkan hasil yang diperoleh dalam penulisan skripsi ini dan agar pembahasan dalam penelitian ini tidak menyimpang jauh dari topik yang dibahas, maka perlu dilakukan pembatasan terhadap ruang lingkup. Pembatasan-pembatasan tersebut adalah:

1. Daerah objek pengamatan adalah ruas jalan yang dilewati angkutan barang di Kabupaten Banjar;

2. Jenis kendaraan yang disurvei ialah kendaraan barang yang melintas di wilayah Kabupaten Banjar dan kendaraan barang yang melakukan bongkar muat ataupun parkir di tepi jalan;
3. Melakukan kajian analisis pemilihan titik lokasi dengan metode *Gravity Location Model* dengan kriteria aksesibilitas, kriteria lokasi koordinat, kriteria biaya transportasi, kriteria biaya investasi, dan kriteria kelestarian lingkungan;
4. Menentukan kebutuhan fasilitas utama dan fasilitas penunjang terminal angkutan barang beserta desain *layout* dari terminal angkutan barang tersebut.
5. Penelitian ini hanya menentukan titik lokasi dan desain fasilitas terminal angkutan barang, tidak sampai tahapan pembangunan terminal angkutan barang.

### 1.6 Keaslian Penelitian

Penelitian pembangunan terminal angkutan barang di wilayah Kabupaten Banjar ini belum pernah dilakukan. Tetapi penelitian sejenis sudah pernah dilaksanakan pada lokasi berbeda dan terdapat perbedaan dengan penelitian sebelumnya. Dan juga penggunaan metode *Gravity Location Model* belum pernah digunakan dalam penentuan titik lokasi terminal barang. Pengkajian tentang Terminal Barang telah banyak dilakukan di berbagai daerah. Hal ini dikarenakan pentingnya peran sebuah simpul khusus angkutan barang yaitu terminal angkutan barang. Maka dari itu penulis mengambil rujukan guna menjadikan referensi dari hasil penulisan sebagai jurnal yang akan disampaikan pada **Tabel I.1** sebagai berikut:

**Tabel I.1** Keaslian Penelitian

NO	Nama Penulis	Tahun	Judul	Data	Metode	Tahapan Analisis
1	Sherly Nandya Putri	2018	Penentuan Lokasi Pembangunan Terminal Angkutan Barang di Kawasan	Kondisi Tata Guna Lahan; OD Matriks Angkutan Barang; Jenis Kendaraan dan Muatan	<i>Analytical Hierarchy Process</i>	Tahap Skoring; Tahap Pembebanan Jalan; Tahap Penentuan Lokasi

NO	Nama Penulis	Tahun	Judul	Data	Metode	Tahapan Analisis
			Perkotaan Sampit			
2	Krisma Bactiar Wibisono	2019	Perencanaan Lokasi Terminal Barang Berdasarkan Aksesibilitas di Kabupaten Tanah Laut	Data Inventarisasi Ruas Jalan; Data Bangkitan Perjalanan Barang	<i>Four Step Model</i>	Tahap Pemilihan Lokasi; Tahap Penetapan Lokasi Pembangunan Terminal Barang
3	Taqiyah Fathin Harda	2020	Penentuan Lokasi Terminal Angkutan Barang di Kota Padang	Data Tata Guna Lahan; Data Karakteristik Angkutan Barang; Jenis Kendaraan dan Muatan	<i>Composite Performance Indeks</i>	Tahap Skoring; Tahap Penentuan Lokasi; Tahap Penentuan Fasilitas; Tahap Desain <i>Layout</i>
4	Nurlaila	2021	Rencana Lokasi Terminal Angkutan Barang di Kabupaten Musi Banyuasin	Data Tata Guna Lahan; Data Karakteristik Angkutan Barang	<i>Analytical Hierarchy Process</i>	Tahap Skoring; Tahap Penentuan Lokasi
5	Lingga Philothra	2022	Perencanaan Terminal Angkutan Barang di Kabupaten Kotabaru	Kondisi Tata Guna Lahan; Data Inventarisasi Ruas Jalan; dan Data Karakteristik Angkutan Barang	<i>Composite Performance Indeks</i>	Tahap Skoring; Tahap Penentuan Lokasi; Tahap Penentuan Fasilitas; Tahap Desain <i>Layout</i>
6	Jandre Syahputra AE	2022	Penentuan Titik Lokasi Terminal Angkutan Barang Kota Solok	Data Tata Guna Lahan; Data Permintaan Angkutan Barang; Data Parkir <i>On Street</i>	<i>Analytical Network Process (ANP)</i>	Tahap Skoring; Tahap Penentuan Lokasi; Tahap Penentuan Fasilitas; Tahap Desain <i>Layout</i>
7	Lingga Philothra	2022	Perencanaan Terminal Angkutan Barang di Kabupaten Kotabaru	Kondisi Tata Guna Lahan; Data Inventarisasi Ruas Jalan; dan Data Karakteristik Angkutan Barang	<i>Composite Performance Indeks</i>	Tahap Skoring; Tahap Penentuan Lokasi; Tahap Penentuan Fasilitas; Tahap Desain <i>Layout</i>

NO	Nama Penulis	Tahun	Judul	Data	Metode	Tahapan Analisis
8	Muhammad Aji Saputro	2022	Penentuan Titik Lokasi dan Desain Layout Terminal Angkutan Barang Kabupaten Blitar	OD Matriks Angkutan Barang; Jenis Kendaraan dan Muatan; Data Inventarisasi Jalan	<i>Composite Performance Indeks</i>	Tahap Skoring; Tahap Penentuan Lokasi; Tahap Penentuan Fasilitas; Tahap Desain <i>Layout</i>
9	Labora Naetalola Butar-Butar	2023	Perencanaan Terminal Angkutan Barang di Kota Surakarta	Data Inventarisasi Ruas Jalan; OD Matriks Angkutan Barang; Jenis Kendaraan dan Muatan; Parkir <i>On Street</i>	<i>Composite Performance Indeks</i>	Tahap Skoring; Tahap Penentuan Lokasi; Tahap Penentuan Fasilitas; Tahap Desain <i>Layout</i>
10	Muhammad Sahrul Muwafiq	2023	Perencanaan Terminal Angkutan Barang di Kabupaten Kulon Progo	Data Inventarisasi Ruas Jalan; OD Matriks Angkutan Barang; Kondisi Tata Guna Lahan	<i>Composite Performance Indeks</i>	Tahap Skoring; Tahap Penentuan Lokasi; Tahap Penentuan Fasilitas; Tahap Desain <i>Layout</i>