

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

Kabupaten Banjar memiliki peran vital dalam pertumbuhan ekonomi dan infrastruktur transportasi di Provinsi Kalimantan Selatan. Terletak di jalur utama yang menghubungkan beberapa kabupaten dan kota di Provinsi Kalimantan Selatan. Kabupaten Banjar menjadi pusat pergerakan ekonomi yang berdampak signifikan terhadap daya beli masyarakat, minat investasi, kepercayaan konsumen, dan arus modal. Pembangunan yang efektif memerlukan prasarana transportasi yang andal dan efisien. Di mana transportasi darat, khususnya transportasi jalan, mendominasi mobilitas masyarakat baik secara lokal maupun regional.

Jaringan transportasi jalan di Kabupaten Banjar yang meliputi jalan arteri seperti A. Yani, Gubernur Soebardjo dan Gubernur Syarkawi, serta jalan arteri sekunder dan kolektor primer lainnya, menjadi tulang punggung bagi konektivitas wilayah di Kabupaten Banjar. Penyusunan jaringan jalan didasarkan pada regulasi pemerintah daerah serta peraturan tata ruang yang mengarah pada pengembangan simpul-simpul distribusi penting yang ada di Kabupaten Banjar.

Pentingnya infrastruktur jalan dalam memperlancar aktivitas ekonomi daerah semakin mendorong peningkatan pembangunan jalan. Kabupaten Banjar dilayani oleh jaringan jalan dengan status yang beragam, mulai dari jalan nasional, provinsi, hingga kabupaten dengan total panjang mencapai 5266,821 Km pada tahun 2023. Hal ini mencerminkan komitmen untuk mengoptimalkan aksesibilitas dan mobilitas penduduk serta barang di wilayah Kabupaten Banjar seiring dengan pertumbuhan ekonomi dan pembangunan yang terus berlangsung.

#### **2.2 Kondisi Wilayah Kajian**

Kabupaten Banjar adalah salah satu kabupaten di Provinsi Kalimantan Selatan, Indonesia. Kabupaten Banjar berada di bagian selatan Provinsi

Kalimantan Selatan yang terletak pada 114° 30' 20" dan 115° 33' 37" Bujur Timur serta 2° 49' 55" dan 3° 43' 38" Lintang Selatan. Luas wilayahnya 4.668,50 Km<sup>2</sup> atau sekitar 12,20% dari luas wilayah Provinsi Kalimantan Selatan. Secara administratif, letak wilayah Kabupaten Banjar berbatasan dengan:

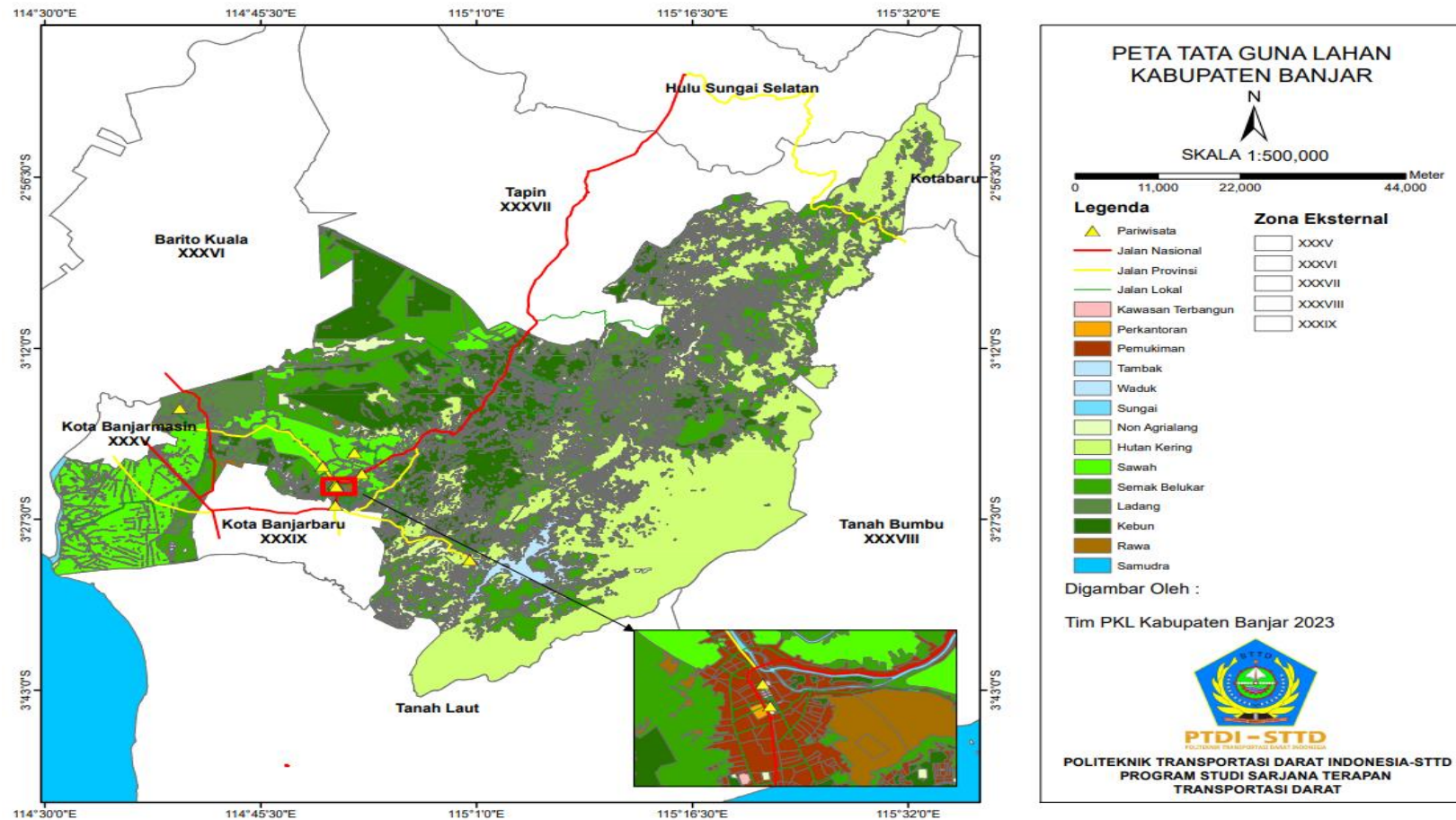
**Tabel II.1** Batas Wilayah Kabupaten Banjar

|         |                                                |
|---------|------------------------------------------------|
| Utara   | Kabupaten Tapin, Kabupaten Hulu Sungai Selatan |
| Selatan | Kabupaten Tanah Laut, Kota Banjarbaru          |
| Barat   | Kabupaten Barito Kuala, Kota Banjarmasin       |
| Timur   | Kabupaten Kotabaru, Kabupaten Tanah Bumbu      |

*Sumber: BPS Kabupaten Banjar 2023*

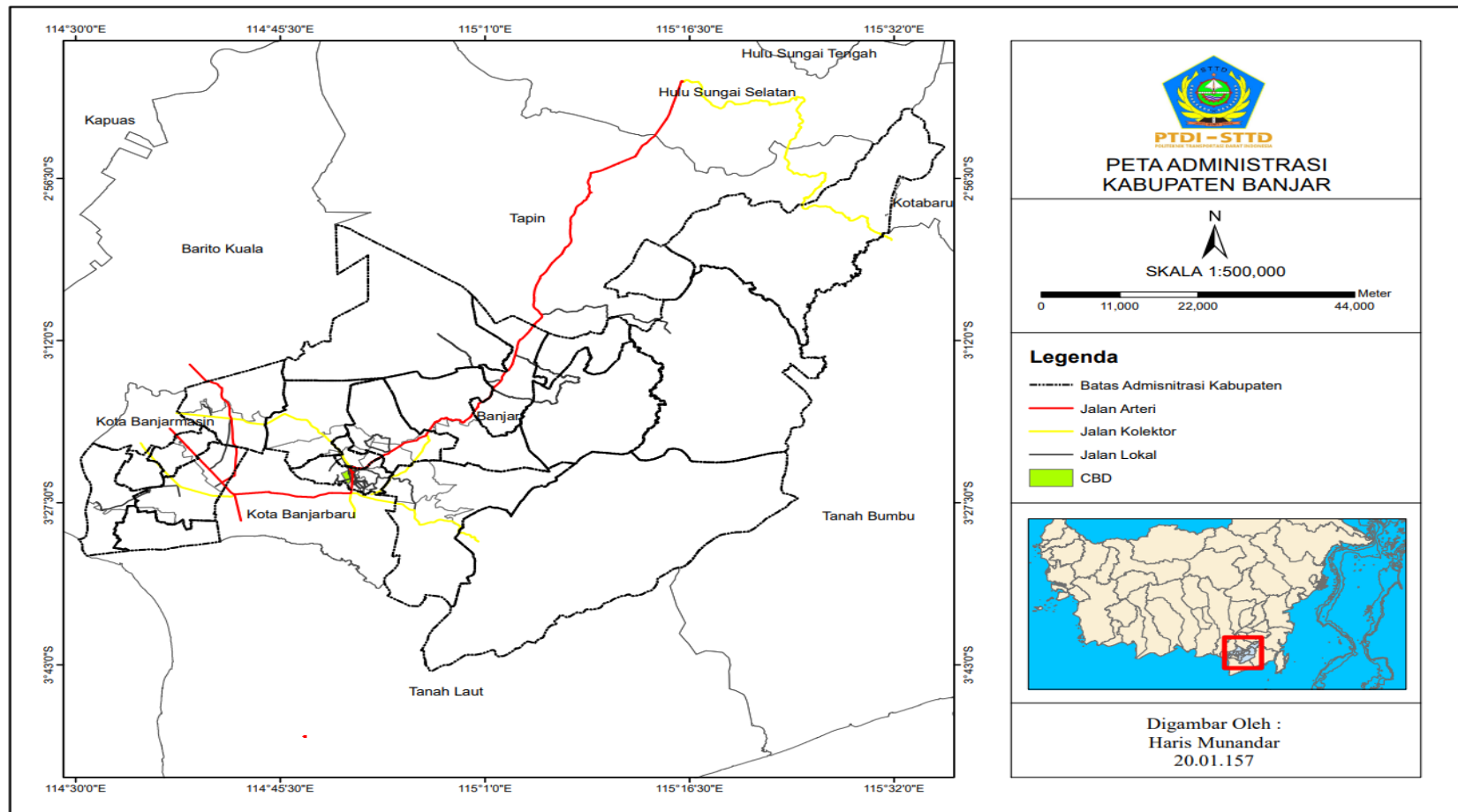
Jumlah penduduk Kabupaten Banjar pada tahun 2022 sebanyak 579.910 jiwa. Hal tersebut menjadikan peningkatan jumlah kendaraan yang substansial sehingga dapat mengakibatkan ketidakefisienan ekonomi karena kemacetan dan permasalahan polusi udara yang semakin parah, mengancam stabilitas lingkungan dan kesehatan masyarakat, serta menghambat pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan di masa depan.

Oleh karena itu, sektor transportasi dituntut semakin berperan dalam mendukung pergerakan dan mobilitas orang, barang dan jasa guna mendukung tumbuhnya ekonomi serta sekaligus mempersempit kesenjangan antar daerah dengan senantiasa memperhatikan kesesuaian tata ruang dan kelestarian lingkungan. (Berdasarkan Perubahan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Banjar, 2021)



Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/I PTDI-STTD Kabupaten Banjar 2023

**Gambar II.1** Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Banjar



*Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/I PTDI-STTD Kabupaten Banjar 2023*

**Gambar II.2** Peta Wilayah Administrasi Kabupaten Banjar

Kabupaten Banjar secara administratif terdiri dari 20 Kecamatan, 277 Desa dan 13 Kelurahan. Dengan kecamatan yang paling luas yaitu Kecamatan Aranio, yaitu sebesar 1166,35 Km<sup>2</sup> meliputi 24,98% area Kabupaten Banjar. Sedangkan Kecamatan Martapura Timur menjadi kecamatan paling sempit dengan area 24,99 Km<sup>2</sup> atau meliputi 0,64% wilayah Kabupaten Banjar.



Sumber: Kabupaten Banjar Dalam Angka 2023

**Gambar II.3** Diagram Luas Wilayah Berdasarkan Kecamatan

## 2.3 Kondisi Geografis

Kabupaten Banjar secara geografis berada di bagian selatan Provinsi Kalimantan Selatan yang terletak pada 114° 30' 20" dan 115° 33' 37" Bujur Timur serta 2° 49' 55" dan 3° 43' 38" Lintang Selatan. Kabupaten Banjar memiliki ketinggian berkisar antara 0-1.878 meter dari permukaan laut (mdpl). Ketinggian ini merupakan salah satu faktor yang menentukan letak kegiatan penduduk, maka ketinggian juga dipakai sebagai penentuan batas wilayah tanah usaha, di mana 35% berada di ketinggian 0-7 mdpl, 55,54% ada pada ketinggian 50-300 mdpl, sisanya 9,45% lebih dari 300 mdpl. Kondisi topografi di wilayah Kabupaten Banjar beragam, tidak sepenuhnya berupa dataran, melainkan perbukitan dan pegunungan di sebelah utara dan timur. Rendahnya letak Kabupaten Banjar dari permukaan laut menyebabkan aliran air pada permukaan tanah menjadi kurang lancar.

## 2.4 Kondisi Demografi

Wilayah kecamatan dengan tingkat kepadatan penduduk tertinggi terdapat di Kecamatan Martapura sebesar 125.722 orang dan jumlah penduduk terkecil pada Kecamatan Telaga Bauntung sebesar 3.344 orang.

**Tabel II.2** Penyebaran dan Kepadatan Penduduk Kabupaten Banjar 2023

| No           | Kecamatan            | Jenis Kelamin  |                | Jumlah Penduduk |
|--------------|----------------------|----------------|----------------|-----------------|
|              |                      | Laki-Laki      | Perempuan      |                 |
| 1            | Aluh-Aluh            | 14.850         | 14.333         | 29.183          |
| 2            | Beruntung Baru       | 7.417          | 7.255          | 14.672          |
| 3            | Gambut               | 22.024         | 22.194         | 44.218          |
| 4            | Kertak Hanyar        | 20.558         | 20.675         | 41.233          |
| 5            | Tatah Makmur         | 6.513          | 6.503          | 13.016          |
| 6            | Sungai Tabuk         | 31.357         | 30.435         | 61.792          |
| 7            | Martapura            | 62.188         | 62.164         | 124.352         |
| 8            | Martapura Timur      | 15.425         | 14.889         | 30.314          |
| 9            | Martapura Barat      | 9.918          | 9.334          | 19.252          |
| 10           | Astanbul             | 18.054         | 17.977         | 36.031          |
| 11           | Karang Intan         | 18.213         | 18.018         | 36.231          |
| 12           | Aranio               | 4.789          | 4.470          | 9.259           |
| 13           | Sungai Pinang        | 7.347          | 6.859          | 14.206          |
| 14           | Paramasan            | 1.975          | 1.750          | 3.725           |
| 15           | Pengaron             | 8.722          | 8.446          | 17.168          |
| 16           | Sambung Makmur       | 6.236          | 6.059          | 12.295          |
| 17           | Matraman             | 12.706         | 12.495         | 25.201          |
| 18           | Simpang Empat        | 12.159         | 11.635         | 23.794          |
| 19           | Telaga Bauntung      | 1.690          | 1.631          | 3.321           |
| 20           | Cintapuri Darussalam | 5.720          | 5.364          | 11.084          |
| <b>Total</b> |                      | <b>287.861</b> | <b>282.486</b> | <b>570.347</b>  |

Sumber: BPS Kabupaten Banjar 2023

## 2.5 Kondisi Angkutan Barang

### 1. Perjalanan Angkutan Barang

Pergerakan angkutan barang di Kabupaten Banjar (wilayah studi) yaitu dari dalam wilayah Kabupaten Banjar menuju luar wilayah Kabupaten Banjar (internal-eksternal), dari luar wilayah Kabupaten

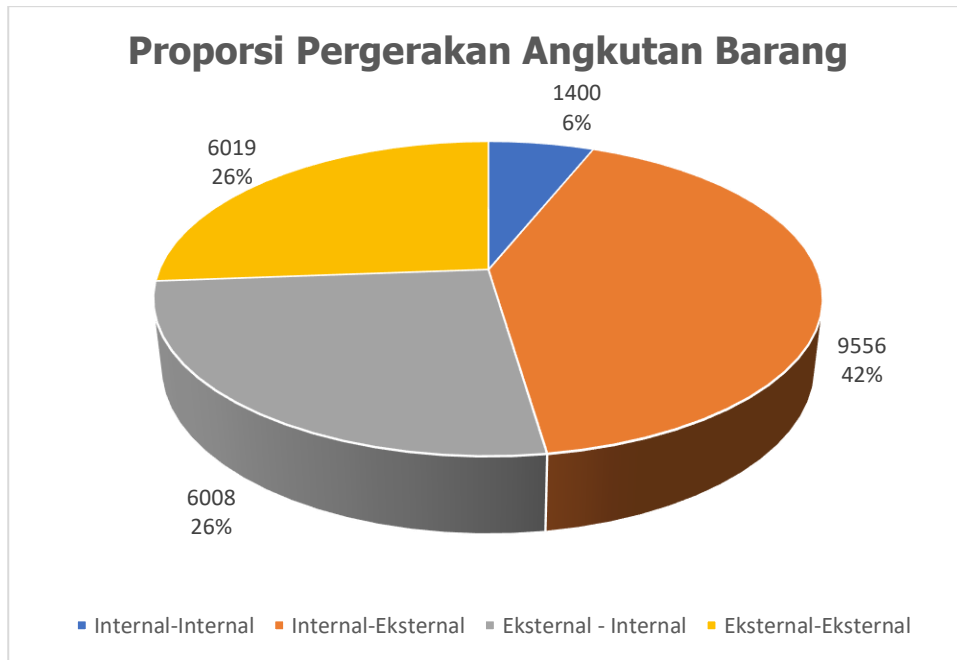
Banjar menuju dalam wilayah Kabupaten Banjar (eksternal-internal), pergerakan di dalam wilayah Kabupaten Banjar (internal-internal), dan pergerakan yang hanya melintasi Kabupaten Banjar (eksternal-eksternal) dapat dilihat dari matriks asal tujuan perjalanan angkutan barang yang diketahui melalui pengolahan data hasil survei *Road Side Interview (RSI)*. Jumlah perjalanan dari dalam wilayah Kabupaten Banjar menuju luar wilayah Kabupaten Banjar (internal-eksternal), yaitu sebesar 9.556 perjalanan kendaraan angkutan barang per hari, jumlah perjalanan dari luar wilayah Kabupaten Banjar menuju dalam wilayah Kabupaten Banjar (eksternal-internal) yaitu sebesar 6.008 perjalanan kendaraan angkutan barang per hari, jumlah perjalanan yang hanya melintasi Kabupaten Banjar (eksternal-eksternal) yaitu sebesar 6.019 perjalanan kendaraan angkutan barang per hari, serta jumlah perjalanan di dalam wilayah Kabupaten Banjar (internal-internal), yaitu sebesar 1.400 perjalanan kendaraan angkutan barang per hari.

## 2. Distribusi Perjalanan Angkutan Barang

Kabupaten Banjar merupakan kawasan strategis, terutama untuk perlintasan angkutan barang. Kabupaten Banjar berada di jalur utama yang menghubungkan beberapa kabupaten dan kota yang ada di Provinsi Kalimantan Selatan. Akibatnya mobilitas perjalanan angkutan barang di Kabupaten Banjar cukup tinggi. Kabupaten Banjar juga menjadi pintu gerbang bagi pergerakan angkutan barang menuju Kota Banjarmasin, di mana terdapat Pelabuhan Trisakti Banjarmasin. Seperti yang diketahui, Pelabuhan Trisakti Banjarmasin merupakan pelabuhan utama di wilayah Kalimantan Selatan dan keberadaan pelabuhan ini menjadi sangat vital bagi pergerakan roda perekonomian wilayah ini, di mana kelancaran arus barang baik antar pulau maupun antar negara sangat ditentukan oleh tingkat pelayanan pelabuhan. (Analisis Kualitas Pelayanan Jasa Angkutan Petikemas di Pelabuhan Trisakti Banjarmasin, 2019)

Jalur lintas yang menghubungkan antar kabupaten/kota dalam provinsi Kalimantan Selatan banyak dilalui oleh angkutan barang untuk

mendistribusikan berbagai kebutuhan dan industri di berbagai wilayah di Provinsi Kalimantan Selatan. Di bawah ini ditampilkan grafik proporsi pergerakan angkutan barang di Kabupaten Banjar.



*Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/I PTDI-STTD Kabupaten Banjar 2023*

#### **Gambar II.4** Persentase Pola Perjalanan Potensi Angkutan Barang

**Gambar II.4** di atas menunjukkan bahwa pola perjalanan barang yang ada di Kabupaten Banjar didominasi dengan pola perjalanan dari dalam wilayah Kabupaten Banjar menuju luar wilayah Kabupaten Banjar (internal-eksternal), yaitu sebesar 42% dan pola perjalanan dari luar wilayah Kabupaten Banjar menuju luar wilayah Kabupaten Banjar (eksternal-internal) dan pola perjalanan yang hanya melintasi Kabupaten Banjar (eksternal-eksternal) sebesar 26%. Hal tersebut terjadi karena Kabupaten Banjar terdapat sejumlah pabrik besar yang melayani pendistribusian barang dan jasa. Kemudian di Kabupaten Banjar juga terdapat pabrik yang membutuhkan bahan baku dari luar Kabupaten Banjar, sehingga pola perjalanan internal-eksternal maupun eksternal-internalnya memiliki persentase yang besar. Begitu juga diikuti pola perjalanan di dalam wilayah Kabupaten Banjar (internal-internal) sebesar



6%.(Pola Umum Transportasi Darat di Kabupaten Banjar, Tim PKL Kabupaten Banjar, Taruna/I PTDI-STTD Bekasi, 2023)

Perjalanan angkutan barang di Kabupaten Banjar dapat dilihat dari jumlah perjalanan dari tiap-tiap zona dengan melihat OD Matriks (matriks asal dan tujuan). Matriks asal tujuan (OD) barang ini didapat atau diperoleh dari beberapa survei diantaranya survei *Road Side Interview (RSI)*. Survei *Road Side Interview (RSI)* dilakukan untuk mengetahui pergerakan angkutan barang yang keluar maupun masuk Kabupaten Banjar dengan metode wawancara pengemudi angkutan barang, agar dapat mengetahui pola pergerakan dan distribusi barang di Kabupaten Banjar, berikut ini merupakan hasil OD Matriks Angkutan Barang dengan satuan kendaraan/hari yang ditampilkan pada **Tabel II.3** sebagai berikut:

**Tabel II.3** OD Matriks Kendaraan Barang dengan Satuan Kendaraan/Hari

| O/D | 1   | 2 | 3  | 4  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16  | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24  | 25 | 26 | 27  | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33  | 34  | 35  | 36  | 37  | 38   | 39   | Jumlah |
|-----|-----|---|----|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|--------|
| 1   | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 61 | 0  | 0   | 0  | 53 | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 358 | 102 | 0   | 0    | 50   | 624    |
| 2   | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 141 | 0   | 0   | 0   | 0    | 175  |        |
| 3   | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 53 | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 257 | 0   | 0   | 0   | 0    | 348  |        |
| 4   | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 55  | 0   | 0   | 0   | 36   | 92   |        |
| 5   | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 71  | 0   | 0   | 0   | 40   | 111  |        |
| 6   | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 335 | 0   | 0   | 0   | 28   | 363  |        |
| 7   | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 22  | 0   | 0   | 0   | 541  | 563  |        |
| 8   | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 30 | 0  | 0  | 0  | 53 | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 20  | 20  | 0   | 0   | 2000 | 2123 |        |
| 9   | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    |        |
| 10  | 28  | 0 | 0  | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 53 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 21 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 259 | 0   | 0   | 0   | 364  | 778  |        |
| 11  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    |        |
| 12  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 280 | 280  |      |        |
| 13  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 55  | 0   | 0   | 0   | 904  | 958  |        |
| 14  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 22  | 0   | 0   | 0   | 28   | 50   |        |
| 15  | 36  | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 36  | 0   | 0   | 0   | 108  | 181  |        |
| 16  | 165 | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 108 | 0  | 36 | 0  | 0  | 0  | 0   | 270 | 28  | 0   | 0   | 462  | 1071 |        |
| 17  | 28  | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 124 | 94  | 0   | 0   | 96  | 343  |      |        |
| 18  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 8  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 161 | 0   | 0   | 0   | 0    | 169  |        |
| 19  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 33  | 0   | 0   | 0   | 0    | 33   |        |
| 20  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 58 | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 33  | 0   | 0   | 0   | 0    | 91   |        |
| 21  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 145 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 72 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 26  | 0   | 36  | 0   | 182  | 461  |        |
| 22  | 36  | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 36  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 24 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 173 | 0   | 266 | 0   | 314 | 850  |      |        |
| 23  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 138 | 0   | 73  | 0   | 0    | 247  |        |
| 24  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 54  | 0   | 0   | 0   | 0    | 54   |        |
| 25  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 66  | 0   | 0   | 0   | 0    | 66   |        |
| 26  | 66  | 0 | 36 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 30 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 43  | 0   | 36  | 0   | 278 | 490  |      |        |
| 27  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 40   | 40   |        |
| 28  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4   | 0   | 0   | 0   | 153 | 157  |      |        |
| 29  | 0   | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0</ |    |    |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |      |      |        |

Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/I PTDI-STTD Kabupaten Banjar 2023

### 3. Sarana Angkutan Barang di Kabupaten Banjar

Kendaraan yang melewati wilayah studi di Kabupaten Banjar berupa pick up, truk kecil, truk sedang dan truk besar. Dalam pergerakan angkutan barang yang melintasi ataupun hendak ke wilayah Kabupaten Banjar, pergerakan dari asal sampai ke tujuan terkesan lambat karena wilayah Kabupaten Banjar yang luas, sehingga melebihi waktu normal berkendara dan akhirnya para pengemudi terkadang menghentikan kendaraan di tepi jalan.

Pada beberapa titik ruas jalan yang dilewati oleh angkutan barang di Kabupaten Banjar terdapat kendaraan yang parkir di pinggir jalan dengan alasan untuk beristirahat dan mengantri untuk membeli solar. Di bawah ini ditampilkan salah satu gambar angkutan barang yang parkir di tepi ruas pada Jalan Gubernur Syarkawi.



**Gambar II.5** Angkutan Barang yang Parkir di Ruas Jalan Gubernur Syarkawi

Berikut pada **Gambar II.6** merupakan titik lokasi parkir angkutan barang di pinggir jalan.



*Sumber: Google Earth*

**Gambar II.6** Titik Lokasi Parkir Angkutan Barang di Kabupaten Banjar

4. Ruas Jalan yang Dilewati Angkutan Barang di Wilayah Kabupaten Banjar  
Diketahui dari data hasil analisis PKL Taruna/I PTDI-STTD Kabupaten Banjar 2023 ruas jalan yang dilewati angkutan barang terdapat 12 ruas jalan arteri primer, 8 ruas jalan kolektor primer, dan 40 ruas jalan lokal dengan total panjang ruas jalan adalah 2988,915 km. **Tabel II.4** berikut merupakan daftar ruas jalan pada kondisi eksisting dilalui angkutan barang:

**Tabel II.4** Ruas Jalan yang Dilewati Angkutan Barang

| <b>No.</b> | <b>Nama Ruas Jalan</b>                   | <b>Fungsi Jalan</b> | <b>Status</b> | <b>Panjang Ruas (m)</b> |
|------------|------------------------------------------|---------------------|---------------|-------------------------|
| 1          | JL. AHMAD YANI - MARTAPURA (1)           | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 16000                   |
| 2          | JL. AHMAD YANI - MARTAPURA (2)           | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 276000                  |
| 3          | JL. AHMAD YANI - SIMPANG 4 (3)           | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 273000                  |
| 4          | JL. AHMAD YANI - TAPIN (4)               | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 137000                  |
| 5          | JL. AHMAD YANI - BANJARBARU (5)          | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 26000                   |
| 6          | JL. AHMAD YANI - BANJARMASIN (6)         | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 957000                  |
| 7          | JL. GUBERNUR SYARKAWI - BARITO KUALA (1) | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 84000                   |
| 8          | JL. GUBERNUR SYARKAWI - GAMBUT (2)       | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 102000                  |
| 9          | JL. GUBERNUR SYARKAWI – GAMBUT (3)       | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 29000                   |
| 10         | JL. AHMAD SOEBARDJO - BANJARBARU (1)     | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 823000                  |
| 11         | JL. AHMAD SOEBARDJO - BANJARMASIN (2)    | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 134000                  |
| 12         | JL. KANDANGAN - BATU LICIN               | ARTERI PRIMER       | NASIONAL      | 12870                   |
| 13         | JL. MARTAPURA LAMA - SUNGAI TABUK (1)    | KOLEKTOR PRIMER     | PROVINSI      | 3480                    |
| 14         | JL. MARTAPURA LAMA - SUNGAI TABUK (2)    | KOLEKTOR PRIMER     | PROVINSI      | 18970                   |
| 15         | JL. MARTAPURA LAMA - SUNGAI TABUK (3)    | KOLEKTOR PRIMER     | PROVINSI      | 7210                    |
| 16         | JL. IR PM NOOR - PADANG PANJANG (1)      | KOLEKTOR PRIMER     | PROVINSI      | 7230                    |
| 17         | JL. IR PM NOOR - MANDIANGIN (2)          | KOLEKTOR PRIMER     | PROVINSI      | 8390                    |
| 18         | JL. IR PM NOOR - KARANG INTAN (3)        | KOLEKTOR PRIMER     | PROVINSI      | 3140                    |

| <b>No.</b> | <b>Nama Ruas Jalan</b>                 | <b>Fungsi Jalan</b> | <b>Status</b> | <b>Panjang Ruas (m)</b> |
|------------|----------------------------------------|---------------------|---------------|-------------------------|
| 19         | JL. TOL BY PASS - BANJARBARU (1)       | KOLEKTOR PRIMER     | PROVINSI      | 5610                    |
| 20         | JL. TOL BY PASS - BANJARBARU (2)       | KOLEKTOR PRIMER     | PROVINSI      | 7760                    |
| 21         | JL. SEKUMPUL UJUNG - SEKUMPUL          | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 3470                    |
| 22         | JL. KERTAK BARU - MARTAPURA BARAT      | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 1780                    |
| 23         | JL. SEKUMPUL RAYA - SEKUMPUL           | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 1480                    |
| 24         | JL. MELATI (1)                         | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 8350                    |
| 25         | JL. MELATI (2)                         | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 2010                    |
| 26         | JL. MELATI (3)                         | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 8350                    |
| 27         | JL. MENTERI EMPAT - PASAR TERMINAL (1) | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 1080                    |
| 28         | JL. MENTERI EMPAT - PASAR TERMINAL (2) | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 600                     |
| 29         | JL. PANGERAN ABDURAHMAN - JAMRUD (1)   | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 510                     |
| 30         | JL. PANGERAN ABDURAHMAN – JAMRUD (2)   | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 500                     |
| 31         | JL. PANGERAN ABDURAHMAN - JAMRUD (3)   | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 240                     |
| 32         | JL. GEDANG - MARTAPURA BARAT           | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 230                     |
| 33         | JL. PAKAUMAN LAMA - MARTAPURA BARAT    | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 1750                    |
| 34         | JL. JAMRUD - MARTAPURA BARAT           | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 140                     |
| 35         | JL. SUKARAMAI - TJ REMA (1)            | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 180                     |
| 36         | JL. SUKARAMAI - PASAR MARTAPURA (2)    | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 550                     |

| <b>No.</b> | <b>Nama Ruas Jalan</b>                       | <b>Fungsi Jalan</b> | <b>Status</b> | <b>Panjang Ruas (m)</b> |
|------------|----------------------------------------------|---------------------|---------------|-------------------------|
| 37         | JL. SULTAN ADAM - AHMAD YANI                 | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 260                     |
| 38         | JL. CEMP - SIMPANG 4 SULTAN ADAM             | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 680                     |
| 39         | JL. TANJUNG REMA - SIMPANG 4 SULTAN ADAM (1) | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 580                     |
| 40         | JL. TANJUNG REMA - SIMPANG 4 SULTAN ADAM (2) | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 320                     |
| 41         | JL. TANJUNG REMA - SIMPANG 4 SULTAN ADAM (3) | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 560                     |
| 42         | JL. PINTU AIR - SEKUMPUL (1)                 | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 920                     |
| 43         | JL. KERATON - AHMAD YANI                     | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 410                     |
| 44         | JL. VETERAN - PERJUANGAN                     | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 1730                    |
| 45         | JL. KENANGA - SEKUMPUL UJUNG                 | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 1120                    |
| 46         | JL. SEKUMPUL - AHMAD YANI (1)                | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 640                     |
| 47         | JL. SEKUMPUL - SEKUMPUL UJUNG (2)            | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 1380                    |
| 48         | JL. PASAR TERMINAL - AHMAD YANI              | LOKAL PRIMER        | LINGKUNGAN    | 380                     |
| 49         | JL. PERWIRA - TJ REMA                        | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 360                     |
| 50         | JL. SEKUMPUL TJ REMA - SEKUMPUL              | LOKAL PRIMER        | LINGKUNGAN    | 160                     |
| 51         | JL. GUNTUNG ALABAN - SEKUMPUL                | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 410                     |
| 52         | JL. ALBASIA - AHMAD YANI                     | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 355                     |
| 53         | JL. PASAR PAPAN - AHMAD YANI                 | LOKAL PRIMER        | LINGKUNGAN    | 670                     |
| 54         | JL. MESJID - PINTU AIR                       | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 90                      |
| 55         | JL. PENDIDIKAN - MARTAPURA (1)               | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 480                     |
| 56         | JL. PENDIDIKAN - MARTAPURA (2)               | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 1000                    |
| 57         | JL. PENDIDIKAN - MARTAPURA (3)               | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 500                     |
| 58         | JL. PEMAJATAN                                | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 10000                   |
| 59         | JL. MALINTANG                                | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 2400                    |
| 60         | JL. RAHAYU                                   | LOKAL PRIMER        | KABUPATEN     | 630                     |

Sumber: Tim PKL Kabupaten Banjar 2023



## 2.6 Industri di Kabupaten Banjar

Kabupaten Banjar adalah salah satu kabupaten di mana terdapat beberapa industri, untuk industri di Kabupaten Banjar terdapat bahan sandang dan juga pangan, yang di mana barang tersebut nantinya akan dikirimkan atau didistribusikan ke sekitar Kalimantan lainnya, Sumatera, bahkan ke luar negeri. **Gambar II.7** merupakan peta lokasi keberadaan perusahaan besar yang ada di Kabupaten Banjar yang menjadi adanya potensi angkutan barang di Kabupaten Banjar.

### 1. PT Suri Tani Pemuka (STP)

|                            |                                                                                                  |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titik Koordinat            | : Latitude: -3.433372<br>Longitude: 114.888286                                                   |
| Lokasi                     | : Jl. Bincau Irigasi, Bincau, Kecamatan Martapura, Kabupaten Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan |
| Status Perusahaan          | : Aktif                                                                                          |
| Jenis Barang               | : Muatan Hewan (Bibit Ikan)                                                                      |
| Jenis Angkutan             | : Pick Up                                                                                        |
| Tonase                     | : 1 ton/hari                                                                                     |
| Frekuensi                  | : 2 kendaraan/hari dengan jumlah ritt dapat mencapai 5 ritt/hari                                 |
| Biaya                      | : Rp 27.200,-                                                                                    |
| Asal dan Tujuan Pengiriman | : Kabupaten Banjar dan Kabupaten Tanah Laut                                                      |

**Tabel II.5** Potensi Angkutan Barang PT. Suri Tani Pemuka (STP)

| No. | Asal Perjalanan |      | Tujuan Perjalanan |      | Maksud Perjalanan | Jenis Kendaraan | Jenis Muatan |
|-----|-----------------|------|-------------------|------|-------------------|-----------------|--------------|
|     | Kelurahan       | Zona | Kelurahan         | Zona |                   |                 |              |
| 1   | Bincau          | 27   | Padang Panjang    | 22   | Antar Barang      | Pick Up         | Muatan Hewan |
| 2   | Bincau          | 27   | Mandiingin Timur  | 22   | Antar Barang      | Pick Up         | Muatan Hewan |
| 3   | Bincau          | 27   | Karang Intan      | 26   | Antar Barang      | Pick Up         | Muatan Hewan |
| 4   | Bincau          | 27   | Pandak Daun       | 26   | Antar Barang      | Pick Up         | Muatan Hewan |
| 5   | Bincau          | 27   | Pasar Lama        | 26   | Antar Barang      | Pick Up         | Muatan Hewan |
| 6   | Bincau          | 27   | Tanah Laut        | 39   | Ambil Barang      | Pick Up         | Muatan Hewan |
| 7   | Bincau          | 27   | Tanah Laut        | 39   | Pulang            | Pick Up         | Muatan Hewan |
| 8   | Bincau          | 27   | Tanah Laut        | 39   | Ambil Barang      | Pick Up         | Muatan Hewan |
| 9   | Bincau          | 27   | Tanah Laut        | 39   | Antar Barang      | Pick Up         | Muatan Hewan |
| 10  | Bincau          | 27   | Tanah Laut        | 39   | Ambil Barang      | Pick Up         | Muatan Hewan |

*Sumber: Tim PKL Kabupaten Banjar 2023*

## 2. PT KONIMEX

|                   |                                                                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titik Koordinat   | : Latitude: -3.445225<br>Longitude: 114.663839                                                                  |
| Lokasi            | : Jl. Gubernur Soebardjo, Guntung Papuyu,<br>Kecamatan Gambut, Kabupaten Banjar,<br>Provinsi Kalimantan Selatan |
| Status Perusahaan | : Aktif                                                                                                         |
| Jenis Barang      | : Muatan umum berupa alat kesehatan                                                                             |
| Jenis Angkutan    | : Mobil Box, Truk Kecil dan Truk Besar                                                                          |
| Tonase            | : 4 ton/hari                                                                                                    |
| Frekuensi         | : 5 kendaraan/hari di hari biasa                                                                                |
| Biaya             | : Rp 95.200,-                                                                                                   |
| Asal dan Tujuan   |                                                                                                                 |
| Pengiriman        | : Kabupaten Banjar, Kota Banjarbaru, Kota<br>Banjarmasin dan Kabupaten Banjar                                   |

**Tabel II.6** Potensi Angkutan Barang PT. KONIMEX

| No. | Asal Perjalanan |      | Tujuan Perjalanan |      | Maksud Perjalanan | Jenis Kendaraan | Jenis Muatan |
|-----|-----------------|------|-------------------|------|-------------------|-----------------|--------------|
|     | Kelurahan       | Zona | Kelurahan         | Zona |                   |                 |              |
| 1   | Guntung Papuyu  | 10   | Keraton           | 1    | Ambil Barang      | Mobil Box       | Muatan Umum  |
| 2   | Guntung Papuyu  | 10   | Sekumpul          | 28   | Ambil Barang      | Mobil Box       | Muatan Umum  |
| 3   | Guntung Papuyu  | 10   | Gambut            | 10   | Ambil Barang      | Mobil Box       | Muatan Umum  |
| 4   | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Banjarmasin  | 35   | Pulang            | Mobil Box       | Muatan Umum  |
| 5   | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Banjarbaru   | 39   | Antar Barang      | Truk Kecil      | Muatan Umum  |
| 6   | Guntung Papuyu  | 10   | Astambul Kota     | 25   | Antar Barang      | Truk Kecil      | Muatan Umum  |
| 7   | Guntung Papuyu  | 10   | Kabupaten Tapin   | 37   | Antar Barang      | Truk Besar      | Muatan Umum  |

Sumber: Tim PKL Kabupaten Banjar 2023

3. CV Hijrah Jaya Abadi

|                   |                                                                                                                           |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titik Koordinat   | : Latitude: -3.472849<br>Longitude: 114.926782                                                                            |
| Lokasi            | : Jl. Ir. PM. Noor, Kelurahan Padang Panjang,<br>Kecamatan Karang Intan, Kabupaten Banjar,<br>Provinsi Kalimantan Selatan |
| Status Perusahaan | : Aktif                                                                                                                   |
| Jenis Barang      | : Air Minum                                                                                                               |
| Jenis Angkutan    | : Mobil Box, Pick Up dan Truk Sedang                                                                                      |
| Tonase            | : 8 ton/hari                                                                                                              |
| Frekuensi         | : 2 kendaraan/hari di hari biasa                                                                                          |
| Biaya             | : Rp 54.400,-                                                                                                             |
| Asal dan Tujuan   |                                                                                                                           |
| Pengiriman        | : Kabupaten Banjar                                                                                                        |

**Tabel II.7** Potensi Angkutan Barang CV. Hijrah Jaya Abadi

| No. | Asal Perjalanan |      | Tujuan Perjalanan |      | Maksud Perjalanan | Jenis Kendaraan | Jenis Muatan |
|-----|-----------------|------|-------------------|------|-------------------|-----------------|--------------|
|     | Kelurahan       | Zona | Kelurahan         | Zona |                   |                 |              |
| 1   | Padang Panjang  | 22   | Sekumpul          | 28   | Pulang            | Pick Up         | Air Minum    |
| 2   | Padang Panjang  | 22   | Gambut            | 10   | Ambil Barang      | Pick Up         | Air Minum    |
| 3   | Padang Panjang  | 22   | Cindai Alus       | 3    | Ambil Barang      | Pick Up         | Air Minum    |
| 4   | Padang Panjang  | 22   | Kertak Hanyar I   | 8    | Ambil Barang      | Pick Up         | Air Minum    |
| 5   | Padang Panjang  | 22   | Cintapuri         | 14   | Pulang            | Truk Kecil      | Air Minum    |
| 6   | Padang Panjang  | 22   | Astambul Kota     | 25   | Antar Barang      | Truk Kecil      | Air Minum    |
| 7   | Padang Panjang  | 22   | Tanjung rema      | 30   | Antar Barang      | Truk Kecil      | Air Minum    |
| 8   | Padang Panjang  | 22   | Bincau            | 27   | Antar Barang      | Truk Sedang     | Air Minum    |
| 9   | Padang Panjang  | 22   | Murung Keraton    | 1    | Antar Barang      | Truk Kecil      | Air Minum    |

*Sumber: Tim PKL Kabupaten Banjar 2023*

4. PT NIPPON INDO SARI CORPINDO TBK

|                   |                                                                                                                                       |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titik Lokasi      | : Latitude: -3.447710<br>Longitude: 114.664367                                                                                        |
| Lokasi            | : Jl. Gubernur Soebardjo, Bizpark, Kelurahan<br>Guntung Papuyu, Kecamatan Gambut,<br>Kabupaten Banjar, Provinsi Kalimantan<br>Selatan |
| Status Perusahaan | : Aktif                                                                                                                               |
| Jenis Barang      | : Muatan Makanan (Roti)                                                                                                               |
| Jenis Angkutan    | : Pick Up, Truk Kecil dan Mobil Box                                                                                                   |
| Tonase            | : 3 – 4 ton/hari                                                                                                                      |
| Frekuensi         | : 1 kendaraan/2-3 ton/hari di hari biasa                                                                                              |
| Biaya             | : Rp 96.000,-                                                                                                                         |
| Asal dan Tujuan   |                                                                                                                                       |
| Pengiriman        | : Kabupaten Banjar                                                                                                                    |

**Tabel II.8** Potensi Angkutan Barang PT. NIPPON INDO SARI CORPINDO TBK

| No. | Asal Perjalanan |      | Tujuan Perjalanan  |      | Maksud Perjalanan | Jenis Kendaraan | Jenis Muatan |
|-----|-----------------|------|--------------------|------|-------------------|-----------------|--------------|
|     | Kelurahan       | Zona | Kelurahan          | Zona |                   |                 |              |
| 1   | Guntung Papuyu  | 10   | Murung Keraton     | 1    | Antar Barang      | Mobil Box       | Makanan      |
| 2   | Guntung Papuyu  | 10   | Keraton            | 1    | Pulang            | Mobil Box       | Makanan      |
| 3   | Guntung Papuyu  | 10   | Singai Paring      | 2    | Antar Barang      | Mobil Box       | Makanan      |
| 4   | Guntung Papuyu  | 10   | Pesayangan         | 3    | Antar Barang      | Mobil Box       | Makanan      |
| 5   | Guntung Papuyu  | 10   | Pesayangan Selatan | 3    | Antar Barang      | Truk Kecil      | Makanan      |
| 6   | Guntung Papuyu  | 10   | Pesayangan Utara   | 3    | Antar Barang      | Truk Kecil      | Makanan      |
| 7   | Guntung Papuyu  | 10   | Pesayangan Barat   | 3    | Antar Barang      | Truk Kecil      | Makanan      |
| 8   | Guntung Papuyu  | 10   | Tungkaran          | 3    | Pulang            | Pick Up         | Makanan      |
| 9   | Guntung Papuyu  | 10   | Sungai Sipai       | 3    | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 10  | Guntung Papuyu  | 10   | Cindai Alus        | 3    | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 11  | Guntung Papuyu  | 10   | Indra Sari         | 27   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 12  | Guntung Papuyu  | 10   | Sekumpul           | 28   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 13  | Guntung Papuyu  | 10   | Tanjung Rema Darat | 29   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 14  | Guntung Papuyu  | 10   | Tanjung Rema       | 30   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |



| No. | Asal Perjalanan |      | Tujuan Perjalanan    |      | Maksud Perjalanan | Jenis Kendaraan | Jenis Muatan |
|-----|-----------------|------|----------------------|------|-------------------|-----------------|--------------|
|     | Kelurahan       | Zona | Kelurahan            | Zona |                   |                 |              |
| 15  | Guntung Papuyu  | 10   | Jawa Laut            | 31   | Pulang            | Pick Up         | Makanan      |
| 16  | Guntung Papuyu  | 10   | Murung Kenanga       | 32   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 17  | Guntung Papuyu  | 10   | Jawa                 | 33   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 18  | Guntung Papuyu  | 10   | Gambut               | 10   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 19  | Guntung Papuyu  | 10   | Gambut               | 10   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 20  | Guntung Papuyu  | 10   | Gambut               | 10   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 21  | Guntung Papuyu  | 10   | Gambut               | 10   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 22  | Guntung Papuyu  | 10   | Gambut               | 10   | Antar Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 23  | Guntung Papuyu  | 10   | Gambut               | 10   | Ambil Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 24  | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Banjarmasin     | 35   | Ambil Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 25  | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Banjarbaru      | 39   | Ambil Barang      | Pick Up         | Makanan      |
| 26  | Guntung Papuyu  | 10   | Kabupaten Tapin      | 37   | Ambil Barang      | Truk Sedang     | Makanan      |
| 27  | Guntung Papuyu  | 10   | Kabupaten Tanah Laut | 39   | Ambil Barang      | Truk Sedang     | Makanan      |
| 28  | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Banjarbaru      | 39   | Ambil Barang      | Truk Kecil      | Makanan      |

Sumber: Tim PKL Kabupaten Banjar 2023

#### 5. PT NUTRIFOOD INDONESIA

|                   |                                                                                                                           |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titik Koordinat   | : Latitude: -3.446518<br>Longitude: 114.663280                                                                            |
| Lokasi            | : Jl. Gubernur Soebardjo, Kelurahan Guntung<br>Papuyu, Kecamatan Gambut, Kabupaten<br>Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan |
| Status Perusahaan | : Aktif                                                                                                                   |
| Jenis Barang      | : Muatan Bahan Makanan                                                                                                    |
| Jenis Angkutan    | : Truk Sedang, Pick Up dan Mobil Box                                                                                      |
| Tonase            | : 15 ton/hari                                                                                                             |
| Frekuensi         | : 3 kendaraan/hari berdasarkan jadwal                                                                                     |
| Biaya             | : Rp 95.200,-                                                                                                             |
| Asal dan Tujuan   |                                                                                                                           |
| Pengiriman        | : Kabupaten Banjar, Kota Banjarmasin dan<br>Kota Palangkaraya                                                             |

**Tabel II.9** Potensi Angkutan Barang PT. NUTRIFOOD INDONESIA

| No. | Asal Perjalanan |      | Tujuan Perjalanan  |      | Maksud Perjalanan | Jenis Kendaraan | Jenis Muatan  |
|-----|-----------------|------|--------------------|------|-------------------|-----------------|---------------|
|     | Kelurahan       | Zona | Kelurahan          | Zona |                   |                 |               |
| 1   | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Banjarmasin   | 35   | Antar Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 2   | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Banjarmasin   | 35   | Antar Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 3   | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Banjarmasin   | 35   | Antar Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 4   | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Banjarmasin   | 35   | Antar Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 5   | Guntung Papuyu  | 10   | Murung Keraton     | 1    | Antar Barang      | Truk Kecil      | Bahan Makanan |
| 6   | Guntung Papuyu  | 10   | Tanjung Rema       | 30   | Antar Barang      | Truk Kecil      | Bahan Makanan |
| 7   | Guntung Papuyu  | 10   | Pesayangan Barat   | 3    | Antar Barang      | Truk Kecil      | Bahan Makanan |
| 8   | Guntung Papuyu  | 10   | Indra Sari         | 27   | Antar Barang      | Pick Up         | Bahan Makanan |
| 9   | Guntung Papuyu  | 10   | Sungai Sipai       | 3    | Antar Barang      | Pick Up         | Bahan Makanan |
| 10  | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Palangkaraya  | -    | Pulang            | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 11  | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Sampit        | -    | Antar Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 12  | Guntung Papuyu  | 10   | Kota Pangkalan Bun | -    | Antar Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 13  | Guntung Papuyu  | 10   | Kab. Tabalong      | -    | Ambil Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 14  | Guntung Papuyu  | 10   | Kab. Tanah Laut    | 39   | Ambil Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 15  | Guntung Papuyu  | 10   | Kab. Tanah Bumbu   | 38   | Ambil Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 16  | Guntung Papuyu  | 10   | Sekumpul           | 28   | Ambil Barang      | Pick Up         | Bahan Makanan |
| 17  | Guntung Papuyu  | 10   | Sekumpul           | 28   | Ambil Barang      | Pick Up         | Bahan Makanan |

Sumber: Tim PKL Kabupaten Banjar 2023

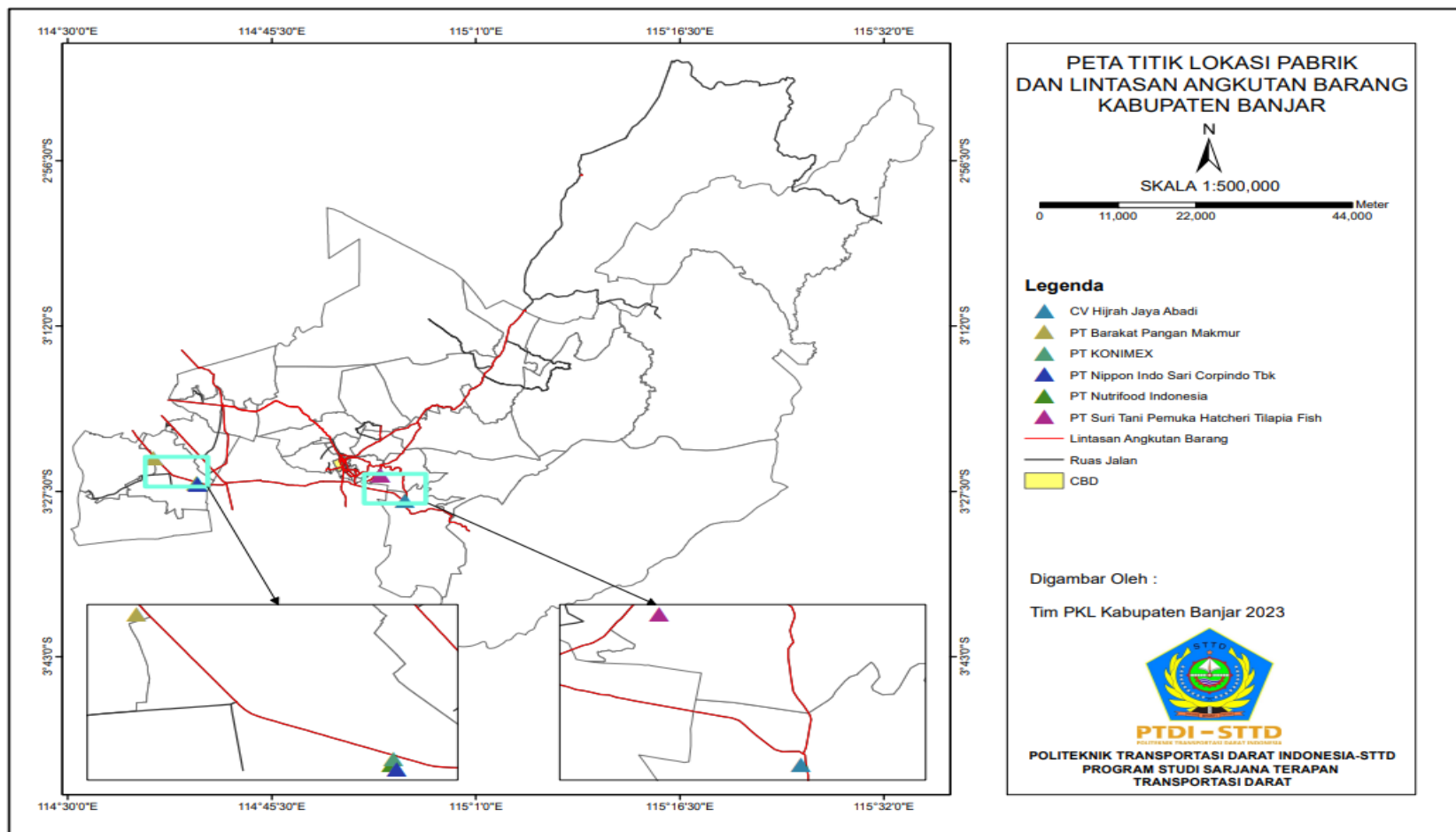
6. PT Barakat Pangan Makmur

|                            |                                                                                                                                             |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titik Koordinat            | : Latitude: -3.362820<br>Longitude: 114.578993                                                                                              |
| Lokasi                     | : Jl. Gubernur Soebardjo, Kecamatan Aluh-Aluh, Kabupaten Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan                                                |
| Status Perusahaan          | : Aktif                                                                                                                                     |
| Jenis Barang               | : Bahan Makanan (Daging)                                                                                                                    |
| Jenis Angkutan             | : Mobil Box, Truk Kecil, Truk Sedang dan Truk Besar                                                                                         |
| Tonase                     | : 14 ton/hari                                                                                                                               |
| Frekuensi                  | : 3 moda kendaraan Pick Up pengiriman setiap hari, 1 Truk Besar pengiriman hari kamis, 1 Truk Kecil dan 1 Truk Sedang pengiriman hari jumat |
| Biaya                      | : Rp 136.000,-                                                                                                                              |
| Asal dan Tujuan Pengiriman | : Kabupaten Banjar, Kota Banjarmasin, Kota Banjarbaru, Kabupaten Hulu Sungai Selatan, Kabupaten Tanah Bumbu dan Kabupaten Tanah Laut        |

**Tabel II.10** Potensi Angkutan Barang PT. Barakat Pangan Makmur

| No. | Asal Perjalanan |      | Tujuan Perjalanan        |      | Maksud Perjalanan | Jenis Kendaraan | Jenis Muatan  |
|-----|-----------------|------|--------------------------|------|-------------------|-----------------|---------------|
|     | Kelurahan       | Zona | Kelurahan                | Zona |                   |                 |               |
| 1   | Kuin Kecil      | 12   | Murung Keraton           | 1    | Antar Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 2   | Kuin Kecil      | 12   | Sekumpul                 | 28   | Antar Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 3   | Kuin Kecil      | 12   | Kota Banjarmasin         | 35   | Pulang            | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 4   | Kuin Kecil      | 12   | Kota Banjarmasin         | 35   | Antar Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 5   | Kuin Kecil      | 12   | Indra Sari               | 27   | Antar Barang      | Truk Kecil      | Bahan Makanan |
| 6   | Kuin Kecil      | 12   | Tanjung Rema             | 30   | Antar Barang      | Truk Kecil      | Bahan Makanan |
| 7   | Kuin Kecil      | 12   | Tambak Anyar             | 25   | Antar Barang      | Truk Kecil      | Bahan Makanan |
| 8   | Kuin Kecil      | 12   | Indra Sari               | 27   | Antar Barang      | Pick Up         | Bahan Makanan |
| 9   | Kuin Kecil      | 12   | Sungai Paring            | 2    | Antar Barang      | Pick Up         | Bahan Makanan |
| 10  | Kuin Kecil      | 12   | Sungai Sipai             | 3    | Antar Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 11  | Kuin Kecil      | 12   | Kab. Tanah Laut          | 39   | Ambil Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 12  | Kuin Kecil      | 12   | Kab. Hulu Sungai Selatan | 37   | Ambil Barang      | Truk Kecil      | Bahan Makanan |
| 13  | Kuin Kecil      | 12   | Kab. Tanah Bumbu         | 38   | Ambil Barang      | Truk Sedang     | Bahan Makanan |
| 14  | Kuin Kecil      | 12   | Kota Banjarbaru          | 39   | Ambil Barang      | Pick Up         | Bahan Makanan |

Sumber: Tim PKL Kabupaten Banjar 2023



Sumber: Tim PKL Kabupaten Banjar 2023

**Gambar II.7** Titik Lokasi Pabrik dan Lintasan Angkutan Barang di Kabupaten Banjar