

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR RUMUS	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud Dan Tujuan.....	5
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi	10
2.1.1 Kondisi Lalu Lintas di Kepanjen	11
2.1.2 Jaringan Jalan di Kepanjen	12
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	14
2.2.1 Jalan Lingkar Barat (Jalibar) Kepanjen	14
2.2.2 Pengembangan Jalan Lingkar Luar Kepanjen	15
2.2.2 Pembagian Zonasi Wilayah Kajian.....	18
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	21
3.1 Jalan Lingkar (<i>Ring Road</i>)	22
3.2 Kinerja Lalu Lintas	23
3.2.1 Kapasitas Ruas Jalan (C).....	23
3.2.2 Volume Lalu Lintas.....	24
3.2.4 Kecepatan (V).....	25
3.2.4 Waktu Tempuh (TT).....	25
3.2.5 Derajat Kenjenuhan (Dj) dan EMP	26
3.2.6 Tingkat Pelayanan Jalan	27
3.3 Pemodelan Transportasi.....	28
3.3.1 Model Sistem Kegiatan – Sitem Jaringan	28

3.3.2	Faktor Mempengaruhi Sistem Kegiatan – Sitem Jaringan	29
3.4	Konsep Perencanaan Transportasi.....	34
3.4.1	Aksesibilitas.....	34
3.4.2	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	35
3.4.3	Sebaran Pergerakan	35
3.4.4	Pemilihan Moda	39
3.4.5	Pemilihan Rute.....	40
3.4.6	Arus Lalu Lintas Dinamis.....	40
3.4.8	Tingkat Pelayanan (Berdasarkan Arus Lalu Lintas)	41
3.5	Pembebanan Perjalanan.....	42
3.6	Faktor Penentu Pembebanan Perjalanan.....	45
3.6.1	Waktu Tempuh	46
3.6.2	Nilai Waktu.....	46
3.6.3	Biaya Perjalanan	47
3.7	Uji <i>Chi-Square</i> (Validasi).....	47
3.8	Penelitian Terdahulu (Perencanaan Jalan Lingkar)	48
3.8.1	Jalan Lingkar Kota Parigi.....	48
3.8.2	Jalan Lingkar Kabupaten Pasaman Barat	49
3.8.3	Jalan Lingkar Banda Aceh	50
3.8.4	Jalan Lingkar Lhokseumawe.....	51
3.8.5	Jalan Lingkar Luar Barat Kota Surabaya	51
BAB IV METODE PENELITIAN		53
4.1	Desain Penelitian	53
4.1.1	Desain Deskriptif.....	53
4.1.2	Desain Eksperimen.....	53
4.2	Sistematika Penelitian	55
4.2.1	Kerangka Berfikir Penelitian	55
4.2.2	Bagan Alir Penelitian	56
4.3	Sumber Data.....	58
4.3.1	Data Primer	58
4.3.2	Data Sekunder	58
4.4	Teknik Pengumpulan Data.....	58
4.4.1	Data Primer	58
4.4.2	Data Sekunder	61
4.5	Teknik Analisis Data.....	62

4.5.1	Teknik Analisis Sebaran Perjalanan	62
4.5.2	Teknik Analisis Unjuk Kerja Ruas Jalan.....	65
4.5.3	Teknik Analisis Unjuk Kerja Jaringan Jalan	67
4.5.4	Teknik Analisis Nilai Waktu.....	68
4.5.5	Teknik Analisis Biaya	68
4.6	Lokasi dan Jadwal penelitian.....	69
4.6.1	Lokasi Penelitian	69
4.6.2	Jadwal Penelitian	69
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		71
5.1	Uji Kinerja Jaringan Jalan	72
5.1.1	Kapasitas Ruas Jalan	72
5.1.2	Volume Lalu Lintas Tahun Eksisting 2023	74
5.1.3	Volume Lalu Lintas Tahun Dasar (Proyeksi 2024).....	77
5.1.4	Kecepatan Perjalanan	81
5.1.5	Tingkat Pelayanan Jalan (TPJ).....	85
5.2	Distribusi Perjalanan	86
5.2.1	Distribusi Perjalanan Tahun Dasar	86
5.2.2	Distribusi Perjalanan Tahun Rencana	97
5.3	Pembebanan Perjalanan.....	108
5.3.1	Pembebanan Perjalanan Kondisi (<i>Do-Nothing</i>)	108
5.3.2	Uji Validasi	113
5.3.3	Pembebanan Perjalanan Kondisi (<i>Do-Something</i>).....	115
5.3.4	Hasil Kinerja dan Tingkat Pelayanan Jalan	121
5.4	Pembatasan Jam Operasional Angkutan Barang (Kordon Luar)	124
5.5	Nilai Waktu Dan Biaya Perjalanan.....	132
5.5.1	Nilai Waktu Perjalanan.....	132
5.5.2	Biaya Perjalanan (<i>Do-Nothing</i>)	139
5.5.3	Biaya Perjalanan (<i>Do-Something</i>)	158
5.5.4	Biaya Perjalanan (<i>Do-Something</i> + Skenario)	177
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		196
6.1	Kesimpulan	196
6.2	Saran	197
DAFTAR PUSTAKA		198