

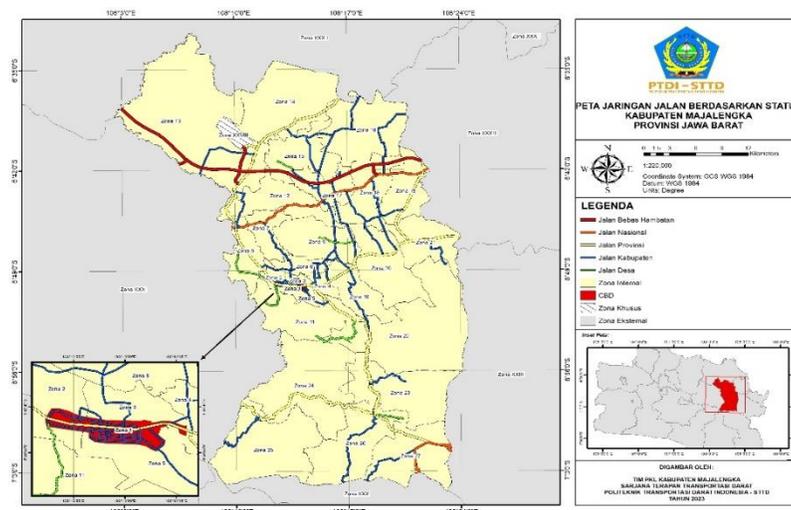
BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi adalah pergerakan orang maupun barang dari tempat asal ke tempat tujuan dengan menggunakan satu moda transportasi atau lebih. Kondisi transportasi menjadi salah satu elemen penting dalam keberlangsungan pembangunan dan perkembangan di berbagai sektor, terutama sektor ekonomi. Transportasi memiliki peranan penting dalam merekatkan integrasi wilayah. Masyarakat dengan berbagai aktivitas pastinya membutuhkan moda transportasi. Sarana dan prasarana transportasi yang berjalan dengan baik akan memperlancar proses pembangunan suatu wilayah. Berikut ini merupakan kondisi transportasi Kabupaten Majalengka, yaitu:

2.1.1. Karakteristik Prasarana



Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Majalengka

Gambar II.1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Majalengka

Kabupaten Majalengka memiliki karakteristik pola jaringan jalan yang berbentuk linier atau radial, jaringan jalan tersebut mempunyai aksesibilitas yang cukup tinggi, sehingga alternatif pilihan jalan yang dilalui semakin banyak. Jaringan jalan menurut status di Kabupaten Majalengka terdiri dari Jalan Nasional sebanyak 6 ruas jalan, 12 segmen dengan panjang total jalan 36,235 Km. Jalan Provinsi sebanyak 17 ruas jalan, 34 segmen dengan panjang total jalan 128,277 Km. Dan Jalan Kabupaten sebanyak 66 ruas jalan, 9 segmen dengan panjang total jalan 203,522 Km. Sedangkan berdasarkan fungsinya terdiri dari jalan arteri primer, kolektor primer dan jalan lokal primer maupun sekunder.

Karakteristik jalan di Kabupaten Majalengka paling banyak adalah jalan dengan tipe 2/2 TT baik Jalan Nasional, Provinsi maupun Jalan Kabupaten. Namun terdapat beberapa Jalan Provinsi yang memiliki tipe jalan 4/2 T. Untuk jenis pengaturan simpang di Kabupaten Majalengka terdapat simpang bersinyal, prioritas dan *uncontrolled*. Untuk fasilitas perlengkapan jalan diantaranya rambu dan marka di pusat kota dalam kondisi baik dan sudah diperbaharui.

2.1.2. Karakteristik Sarana

Karakteristik sarana pada Kabupaten Majalengka meliputi Kendaraan Pribadi, Kendaraan Umum dan Kendaraan Barang dengan berbagai jenis. Untuk Kendaraan Pribadi didominasi oleh Sepeda Motor dan Mobil Pribadi. Kendaraan Umum di Kabupaten Majalengka terdiri dari MPU (angdes), Bus kecil, Bus Sedang, dan Bus Besar. Untuk kendaraan barang terdiri dari Pick Up, Mobil Box, Truk Kecil, Truk Sedang, Truk Besar, Gandengan/Tempelan. Selain itu juga terdapat Angkutan Barang berupa Motor Roda Tiga yang umumnya digunakan oleh petugas kebersihan untuk mengangkut sampah dari limbah rumah

tangga. Kendaraan tidak bermotor yang digunakan berupa Sepeda dan Delman.

2.1.3. Karakteristik Pergerakan/Volume Lalu Lintas

Volume lalu lintas di Kabupaten Majalengka dapat dilihat melalui waktu *peak* atau jam sibuknya. Pada *peak* pagi, arus lalu lintas di dalam ibu kota Kabupaten Majalengka bergerak menuju Kawasan CBD dan Kawasan Pemerintah. Sedangkan, arus lalu lintas dari luar wilayah Ibu Kota Kabupaten Majalengka bergerak menuju Kawasan Ibu Kota Kabupaten Majalengka dan juga menuju keluar Ibu Kota Kabupaten Majalengka.

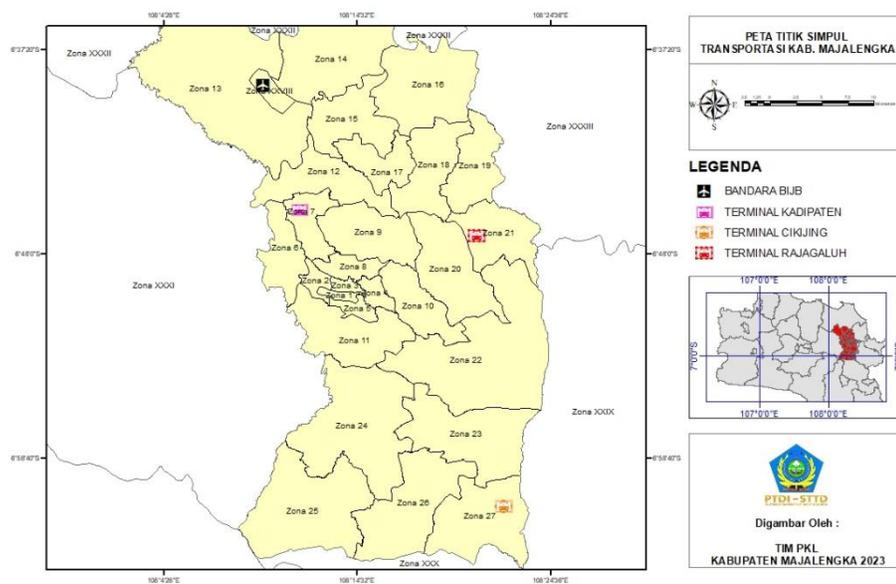
Pergerakan lalu lintas pada *peak* pagi memiliki fluktuasi yang beragam dikarenakan perbedaan kebutuhan perjalanan di pagi hari. Umumnya orang bekerja bergerak antara jam 07.00 – 07.15 WIB. Angkutan barang di Kabupaten Majalengka beroperasi menyesuaikan kebutuhan jam pasar. Umumnya angkutan barang ada yang beroperasi pada pukul 05.00 – 06.00 WIB untuk pasar pagi dan pukul 08.30 – 10.00 WIB untuk kebutuhan lainnya.

Pergerakan lalu lintas pada *peak* siang di Kabupaten Majalengka masih cukup banyak disebabkan banyaknya pelajar yang pulang sekolah dan jam makan siang serta pergantian shift kerja yang terjadi pada pukul 12.00 – 13.00 WIB. Pada dasarnya sebagian besar pergerakan berasal dari dalam kota itu sendiri. Sedangkan pergerakan lalu lintas pada *peak* sore umumnya bergerak keluar dari Kawasan CBD dan Kawasan Pemerintahan hal ini disebabkan karena jam pulang kantor dan karakteristik masyarakat di Kabupaten Majalengka yang biasanya keluar pada sore hari untuk membeli makan malam. Untuk pergerakan keluar Kabupaten Majalengka umumnya seimbang dengan pergerakan yang masuk Kabupaten Majalengka dikarenakan banyak

masyarakat yang bekerja di luar Kabupaten Majalengka dan kendaraan barang yang melakukan pengiriman keluar Kabupaten Majalengka.

2.1.4. Simpul Transportasi

Kabupaten Majalengka merupakan salah satu Kabupaten yang berada di Jawa Barat. Masyarakat Kabupaten Majalengka umumnya melakukan pergerakan di dalam zona internal, namun ada juga yang melakukan pergerakan dari zona internal ke zona eksternal atau sebaliknya. Di Kabupaten Majalengka terdapat 4 (empat) simpul transportasi, untuk simpul transportasi udara terdapat Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati yang terletak di kecamatan Kertajati, sedangkan untuk simpul transportasi darat terdapat Terminal Kadipaten, Terminal Rajagaluh dan Terminal Cikijing. Berikut adalah peta titik simpul transportasi Kabupaten Majalengka.



Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Majalengka, 2023

Gambar II.2 Peta Titik Simpul Kabupaten Majalengka

a. Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati

Bandara Internasional Jawa Barat terletak di Kabupaten Majalengka yang berada dalam Wilayah Provinsi Jawa Barat. Secara Administrasi Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati terletak dalam wilayah Kecamatan Kertajati. Bandara ini merupakan bandar udara terbesar kedua di Indonesia berdasarkan luas setelah Bandara Internasional Soekarno-Hatta.



Sumber: BIJB KERTAJATI, 2023

Gambar II.3 Visualisasi Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati

b. Terminal Kadipaten

Terminal Kadipaten adalah terminal tipe C yang berada di Jl. Raya Cirebon – Bandung, Cipaku, Kadipaten, Majalengka. Terminal ini berada di bawah pengelolaan Dinas Perhubungan Kabupaten Majalengka.



Sumber: Terminal Kadipaten, 2023

Gambar II.4 Visualisasi Terminal Kadipaten

c. Terminal Rajagaluh

Terminal Rajagaluh adalah terminal penumpang angkutan jalan tipe C yang berlokasi di Jl. Pangeran Muhammad No. 6, Rajagaluh Lor, Kec. Rajagaluh, Majalengka. Terminal ini dikelola oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Majalengka.



Sumber: Terminal Rajagaluh, 2023

Gambar II.5 Visualisasi Terminal Rajagaluh

d. Terminal Cikijing

Terminal Cikijing adalah terminal tipe C yang terletak di Jl. Cikijing – Darma No. 16, Cikijing, Majalengka. Terminal ini termasuk salah satu terminal yang dikelola Dinas Perhubungan Kabupaten Majalengka

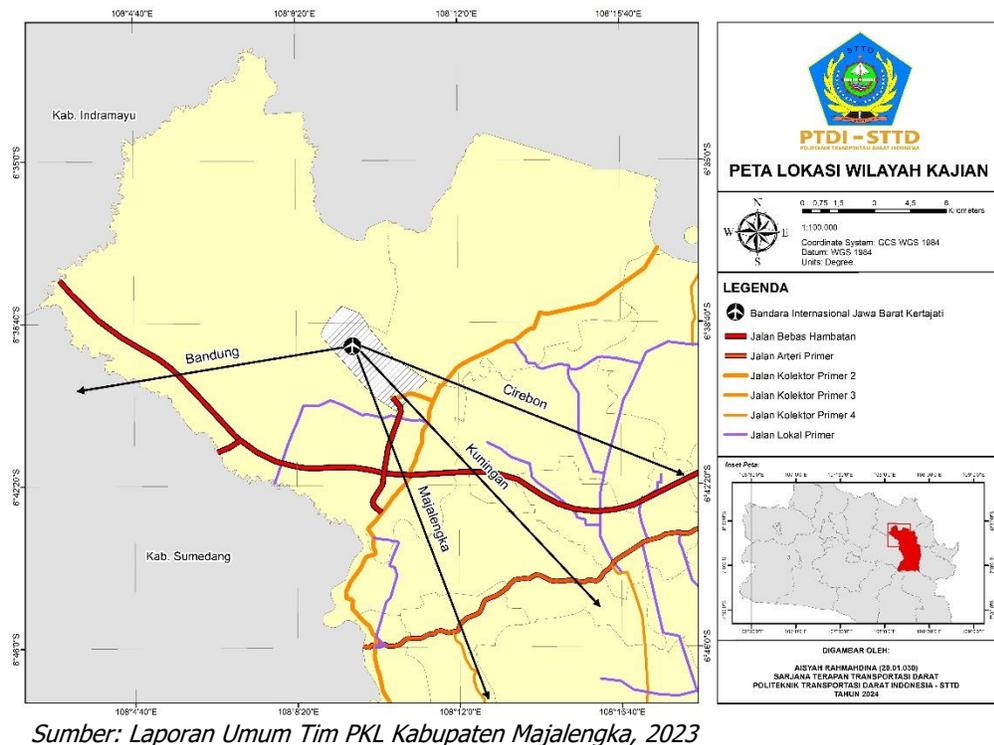


Sumber: Terminal Cikijing, 2023

Gambar II.6 Visualisasi Terminal Cikijing

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati terletak di Kabupaten Majalengka yang berada dalam wilayah Provinsi Jawa Barat. Kabupaten Majalengka terpilih setelah ada proses seleksi dari beberapa Kota di Provinsi Jawa Barat yaitu Kabupaten Subang, Kabupaten Kuningan dan Kabupaten Majalengka. Kabupaten Majalengka terpilih karena sudah memenuhi kriteria untuk pembangunan bandara. Tahun 2005 Kabupaten Majalengka terpilih sebagai lokasi pembangunan Bandara Udara Jawa Barat. Berikut adalah titik lokasi Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati sebagai wilayah kajian.



Gambar II.7 Peta Wilayah Kajian

Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati memiliki luas lahan 1.800 Ha, dengan luas terminal penumpang 121.000 m^2 dan terminal kargo 90.000 m^2 serta dilengkapi dengan landasan pacu tunggal sepanjang 3.000 meter yang dapat menampung pesawat berbadan lebar. Bandara ini melayani

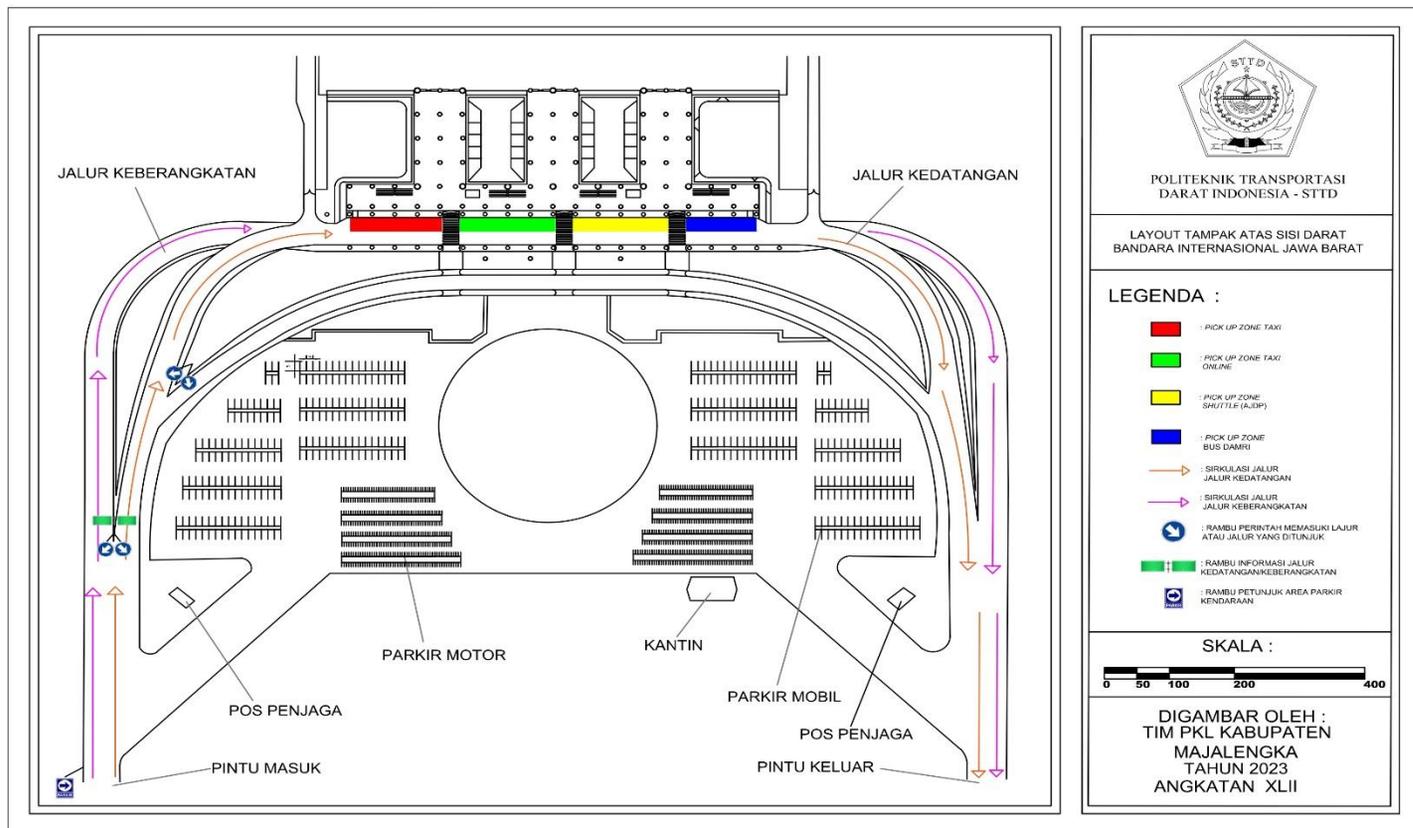
penerbangan domestik dan luar negeri dengan jam operasi pada pukul 06.00 – 21.00 WIB. Bandara ini dibuka mulai tanggal 1 Juli 2019 namun dikarenakan pandemi *Covid-19* Bandara ini berhenti melayani penerbangan selama beberapa tahun. Pada tanggal 29 Oktober 2023 Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati ini mulai beroperasi penuh, dengan melayani beberapa rute penerbangan yang sebelumnya dilayani oleh Bandara Husein Sastranegara. Sejak beroperasi, Bandara ini menawarkan sejumlah fasilitas untuk para penumpang seperti, 26 meja *check-in*, 6 meja *self check* dan 294 CCTV untuk memantau keamanan. Berdasarkan data dari PT Angkasa Pura II, Bandara ini memiliki total kapasitas 29 juta penumpang per tahunnya. Bandara ini menyediakan 12 slot penerbangan setiap harinya, yang terdiri dari 7 rute penerbangan domestik dan 2 rute penerbangan internasional. Untuk rute penerbangan dilayani 4 maskapai penerbangan yaitu, Super Air Jet, Citilink, Malaysia Airlines dan Air Asia.

Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati merupakan simpul transportasi yang berperan cukup besar dan penting, maka dari itu ketersediaan fasilitas integrasi antar moda di Bandara ini sangat dibutuhkan. Bandara ini didukung dengan akses transportasi darat yaitu Tol Cisumdawu yang memudahkan penumpang dalam mengakses Bandara ini karena posisi *Exit* Tol yang langsung terhubung dengan pintu masuk Bandara. Untuk pelayanan angkutan umum atau moda lanjutan di Bandara Udara Internasional Jawa Barat Kertajati sudah tersedia beberapa jenis moda seperti, bus damri, *Shuttle Bus*, Taksi Bandara dan Angkutan Sewa Khusus. Untuk saat ini seluruh moda lanjutan ini memiliki tujuan keluar Majalengka seperti Bandung, Kuningan, Cirebon dan lain-lain.

Bandar Udara Internasional Jawa Barat Kertajati ini dikelola oleh PT BIJB yang merupakan badan usaha milik daerah yang dibentuk oleh Pemerintah Provinsi Jawa Barat melalui Peraturan Daerah Provinsi Jawa Barat Nomor 22 Tahun 2013, PT BIJB bertanggung jawab atas pembangunan sisi darat serta pengembangan dan pengoperasian Bandara Internasional Jawa Barat. Selain PT BIJB, PT Angkasa Pura II juga termasuk pengelola Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati yang memiliki tugas untuk melaksanakan pengoperasian Bandara dan pemeliharaan Bandara. Berikut merupakan karakteristik Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati berdasarkan survei langsung di lapangan.

2.2.1. Layout Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati

Bandar Udara Internasional Jawa Barat Kertajati memiliki *layout*. Dimana *layout* adalah penyusunan dari elemen-elemen desain yang berhubungan kedalam sebuah bidang sehingga membentuk susunan kawasan. Tujuan utama *layout* adalah menampilkan elemen-elemen gambar dan teks agar menjadi komunikatif dalam sebuah cara yang dapat memudahkan pembaca menerima informasi. Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati terdiri dari 2 lantai dengan area kedatangan berada di lantai 1 dan area keberangkatan berada di lantai 2. Berikut merupakan *layout* Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati:



Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Majalengka, 2023

Gambar II.8 Layout Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati

2.2.2. Fasilitas Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati

Tabel II.1 Ketersediaan Fasilitas Di Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati

No	Fasilitas Utama	Ada	Tidak Ada
1	Jalur keberangkatan		
2	Jalur kedatangan	V	
3	Bangunan kantor	V	
4	Tempat parkir	V	
5	Tempat tunggu penumpang	V	
6	Kantor pengawas	V	
7	Loket penjualan tiket		V
8	Papan informasi tiket		V
9	Papan informasi tarif		V
10	Papan informasi moda penghubung	V	
11	Papan informasi moda penghubung		V
12	Jadwal keberangkatan pesawat	V	
13	Jadwal kedatangan pesawat	V	
14	Alat bantu angkat barang	V	
15	Fasilitas pejalan kaki dari moda utama ke moda penghubung	V	
16	Fasilitas penyandang cacat	V	
17	Ruang pengantar dan penjemput	V	
18	Sistem keamanan	V	
19	Ketersediaan tiket terusan		V
20	Peralatan keselamatan	V	
21	Loket check-in tiket	V	

Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Majalengka, 2023

2.2.3. Angkutan Pemadu Moda Di Bandar Udara

Tabel II.2 Daftar Angkutan Pemadu Moda Di Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati

No	Jenis Angkutan	Jumlah Kendaraan Yang Beroperasi Per Hari
1	Damri	6
2	Taksi	20
3	<i>Shuttle Bus</i>	29
4	Angkutan Sewa Khusus	Tidak Menentu

Sumber: PT Angkasa Pura II

a. Damri

Damri (Djawatan Angkoetan Motor Republik Indonesia) merupakan salah satu angkutan pemadu moda yang melayani penumpang Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati. Moda ini memiliki tarif Rp. 80.000,00 dengan beberapa rute tujuan yaitu Bandung, Cirebon dan Kuningan.



Gambar II.9 Visualisasi Damri

b. Taksi

Taksi bandara merupakan salah satu angkutan tidak dalam trayek yang beroperasi di Bandara BIJB yang dikelola oleh perusahaan *blue bird*. Tarif taksi bandara ini disesuaikan dengan jarak perjalanan penumpang, taksi bandara ini mematok harga mulai dari Rp. 4.800,00 per kilometer.



Gambar II.10 Visualisasi Taksi

c. *Shuttle Bus* (Angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi)

Shuttle bus atau Angkutan Antar Jemput Dalam provinsi salah satu jenis angkutan yang melayani penumpang di Bandara BIJB. *Shuttle Bus* ini dikelola oleh beberapa perusahaan angkutan seperti, Ptrans, Bhinneka, Arnes, Budiman, Mekarsari dan lain sebagainya. *Shuttle Bus* beroperasi sebanyak 29 armada dari berbagai perusahaan angkutan.



Gambar II.11 Visualisasi *Shuttle Bus*

d. Angkutan Sewa Khusus

Angkutan Sewa Khusus merupakan pelayanan Angkutan dari pintu ke pintu dengan pengemudi memiliki wilayah operasi dalam wilayah perkotaan, dari dan ke bandar udara, pelabuhan, atau simpul transportasi lainnya, jenis kendaraan yang digunakan biasanya mobil penumpang sedan atau mobil penumpang bukan sedan. Tarif angkutan sewa khusus biasanya disesuaikan dengan kesepakatan kedua belah pihak yaitu pengemudi dan penumpang



Gambar II.12 Visualisasi Angkutan Sewa Khusus

2.2.4. Jadwal Penerbangan

Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati beroperasi setiap hari dimulai dari pukul 06.00 sampai pukul 21.00 WIB. Berikut adalah jadwal keberangkatan dan kedatangan pesawat di Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati, yaitu:

Tabel II.3 Jadwal Keberangkatan Di Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati

Nama Maskapai	No Penerbangan	Asal	Tujuan	Jadwal
Super air jet	IU 788	Majalengka	Denpasar	09:30
Super air jet	IU 550	Majalengka	Makassar	09:50
Air asia	AK 419	Majalengka	Kuala lumpur	11:10
Super air jet	IU 786	Majalengka	Denpasar	12:10
Citilink	QG 825	Majalengka	Denpasar	12:50
Super air jet	IU 789	Majalengka	Kualanamu	14:20
Super air jet	IU 528	Majalengka	Balikpapan	15:50
Super air jet	IU 551	Majalengka	Batam	16:00

Sumber: Angkasa Pura II

Tabel II.4 Jadwal Kedatangan Di Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati

Nama Maskapai	No Penerbangan	Asal	Tujuan	Jadwal
Super air jet	IU 550	Batam	Majalengka	08:35
Super air jet	IU 788	Kualanamu	Majalengka	08:50
Air asia	AK 418	Kuala lumpur	Majalengka	10:40
Citilink	QG 822	Denpasar	Majalengka	12:10
Super air jet	IU 789	Denpasar	Majalengka	13:30
Super air jet	IU 529	Denpasar	Majalengka	15:00
Super air jet	IU 551	Denpasar	Majalengka	16:15
Super air jet	IU 787	Denpasar	Majalengka	20:15

Sumber: Angkasa Pura II

2.2.5. Data Jumlah Penumpang

Banyaknya jumlah penumpang harian di Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel II. 5 Data Jumlah Penumpang Pada Bulan November 2023

Hari, Tanggal	Penumpang Datang	Penumpang Berangkat
Rabu, 1 November 2023	918	1.311
Kamis, 2 November 2023	464	674
Jumat, 3 November 2023	1.130	1.115
Sabtu, 4 November 2023	864	893
Minggu, 5 November 2023	1.123	836
Senin, 6 November 2023	854	718
Selasa, 7 November 2023	840	738
Rabu, 8 November 2023	803	827
Kamis, 9 November 2023	519	634
Jum'at, 10 November 2023	1.024	959
Sabtu, 11 November 2023	516	754
Minggu, 12 November 2023	1.157	1.115
Senin, 13 November 2023	721	638
Selasa, 14 November 2023	604	650
Rabu, 15 November 2023	734	782
Kamis, 16 November 2023	566	704
Jum'at, 17 November 2023	915	1.001
Sabtu, 18 November 2023	618	675
Minggu, 19 November 2023	1.347	1.416
Senin, 20 November 2023	796	636
Selasa, 21 November 2023	613	702
Rabu, 22 November 2023	812	920
Kamis, 23 November 2023	474	807
Jum'at, 24 November 2023	955	1.037
Sabtu, 25 November 2023	854	842
Minggu, 26 November 2023	1.343	1.178
Senin, 27 November 2023	835	653
Selasa, 28 November 2023	602	721
Rabu, 29 November 2023	818	751
Kamis, 30 November 2023	583	659

Sumber: Angkasa Pura II