

DAFTAR PUSTAKA

- ____ Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan
- ____ Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Nomor 5 Tahun 2018 Tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi Dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat Dan Dimensi Kendaraan Bermotor
- ____ Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 118 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Sewa Khusus
- ____ Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek
- ____ Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2002. "Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur."
- Abdullah, K., Jannah, M., Aiman, U., Hasda, S., Fadilla, Z., Taqwin, N., Masita, Ardiawan, K. N., & Sari, M. E. (2021). Metodologi Penelitian Kuantitatif. *In PT Rajagrafindo Persada.*
- Afidatun Nisa. (2020). Analisis Perilaku Generasi Millenials Terhadap Permintaan Transportasi Online Di Kota Semarang. *Diponegoro Journal Of Economics.*
- Devianty, Sherly. (2019). Perencanaan Angkutan Pemandu Moda Bandara H.A.S. Hanandjoeddin. *Jurnal Semesta Teknika.*
- Gubernur Jawa Barat. (2023). Keputusan Gubernur Jawa Barat Upah Minimum Kabupaten/Kota di Daerah Provinsi Jawa Barat Tahun 2024

- Juniati, H. (2019). Integrasi Pelabuhan Benoa Dan Trans Sarbagita Dalam Rangka Peningkatan Pelayanan Transportasi Perkotaan di Denpasar Bali. *Jurnal Transportasi Multimoda*.
- Kartika, A., & Nahdalina, N. (2023). Analisis Pemilihan Rute dengan Logika Fuzzy. *Jurnal Teknik Sipil*.
- Muhammad Abdillah Azis, & Nia Kurniasari. (2023). Pengaruh Keberadaan Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) Kertajati terhadap Ekonomi Makro Kabupaten Majalengka. *Jurnal Bandung Conference Series: Urban & Regional Planning*.
- Nariendra, P. W., Juanita, J., & Saputri, W. P. (2021). Analisis Tarif Angkutan Umum Rute Manado – Likupang Berdasarkan Ability To Pay (Atp) Dan Willingness To Pay (Wtp) Di Provinsi Sulawesi Utara. *Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto*.
- Nurdjanah, N. (2018). Analisis Kepuasan Penumpang dan Finansial Pada Kinerja Pelayanan ALBN Perum Damri. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*.
- Pribadi, F. S., & Mulwinda, A. (2010). Pencarian Rute Terpendek dengan Menggunakan Algoritma Depth First , Breath First dan Hill Climbing (Study Comparative). *Jurnal Kompetensi Teknik*.
- Putra, A. A., & Adeswastoto, H. (2018). Transportasi Publik Dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*.
- Rorrong, S. (2023). Analisis Angkutan Umum Bus Pemadu Moda Di Kota Jayapura (Studi Kasus : Trayek Jayapura – Bandara Sentani). *Jurnal Sipil Terapan*.
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Formulir Survei Wawancara Penumpang Bandara BIJB



**Formulir Survei Wawancara
Multimoda/Antarmoda di Bandara
TIM PKL KABUPATEN MAJALENGKA
TAHUN 2023**

Nama Surveyor :
Hari / Tgl Survei :
Lokasi Survei :
Waktu Survei :

1. **JENIS KELAMIN dan USIA anda?** (silang sesuai dengan usia dan jenis kelamin anda)
(L) Laki-laki
(P) Perempuan
ket : (dalam tahun)
a. <20
b. 21- 30
c. 31 – 40
d. 41 - 50
e. > 50
2. **Darimana ASAL daerah perjalanan anda?**
3. **Kemanakah daerah TUJUAN anda?**
4. **Berapa moda (jenis kendaraan) yang anda gunakan dari tempat asal ke Bandara?**
1) 1 moda, menggunakan: (.....)
2) 2 moda, menggunakan: (.....)
3) 3 moda, menggunakan: (.....)
4) >3 moda, menggunakan: (.....)
5. **Jenis moda yang digunakan menuju/dari Bandara?**
a. Sepeda motor;
b. Mobil pribadi;
c. Shuttle (Travel);
d. Damri;
e. Taksi Bandara
6. **Lama waktu perjalanan dari rumah sampai ke tempat Bandara (menit)?**
a. 0-15
b. 16-30
c. 31-45
d. 46-60
e. 1 – 2 jam
f. > 2jam
7. **Berapa jarak tempuh anda dari Bandara menuju ke rumah?**
a. 1 – 5 KM
b. 5 – 10 KM
c. 10 – 15 KM
d. 15 – 30 KM
e. 30 – 50 KM
f. >50 – 120 KM
8. **Total biaya (ongkos) untuk perjalanan dari asal (rumah) sampai ke Bandara ?**
a. Rp. 0.000-10.000
b. Rp. 11.000- Rp. 30.000
c. Rp. 31.000 - Rp. 100.000
d. Rp. 101.000 - Rp. 200.000
e. > Rp. 200.000
9. **Maksud perjalanan anda menuju tujuan ?**
a. Bekerja
b. Pulang
c. Kuliah
d. Sosial
e. Rekreasi
10. **Banyaknya perjalanan dari Bandara (turun bandara) dalam satu bulan?**
a. 1 perjalanan
b. 2 perjalanan
c. 3 perjalanan
d. 4 perjalanan
e. 5 perjalanan
f. >5 perjalanan
11. **Pendapatan anda per-bulan?**
a. <Rp. 2 juta
b. Rp. 2 juta – Rp. 4 juta
c. Rp. 4 juta – Rp. 5 juta
d. Rp. 5 juta – Rp. 8 juta
e. Rp. 8 juta – Rp. 9 juta
f. Rp. 9 juta – Rp. 10 juta
12. **Menurut anda, faktor yang lebih penting dalam pemilihan moda transport?**
a. Biaya terjangkau
b. Waktu cepat
c. Kenyamanan saat perjalanan
d. Efektif
13. **Bagaimana menurut anda tentang ketersediaan moda penghubung dari dan menuju Bandara?**
a. Baik
b. Cukup
c. Kurang
14. **Apakah anda bersedia untuk berpindah moda dari kendaraan pribadi ke angkutan antarmoda?**
a. Ya, bersedia
b. Tidak bersedia

Lampiran 2. Dokumentasi Survei Wawancara Penumpang



Lampiran 3. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan

Karakteristik kendaraan		
1	Tipe	= TOYOTA HIACE COMMUTER
2	Jenis Pelayanan	= Angkutan Pemadu Moda
3	Kapasitas Kendaraan	= 15 seat
4	Tipe Mesin	= Diesel
5	Buatan Pabrik	= Toyota
Produksi per bus		
1	Panjang Trayek	= 28.00
2	Km-tempuh/rit	= 56.00 km
3	produksi rit/hari	= 9 rit
4	Km tempuh/hari	= 504 km
5	Hari operasi/bulan	= 30 hari
6	Hari operasi/tahun	= 365 hari
7	Km tempuh/bulan	= Rp 15,120 km
8	Km tempuh/tahun	= 183,960 km
9	Seat.km per rit (PSR)	= 840 seat.km
10	seat.km per hari (PSH)	= 7,560 seat.km
11	seat.km per bulan (PSB)	= 226,800 seat.km
12	seat.km per tahun (PST)	= 2,759,400 seat.km
Biaya per bus-km		
1. Biaya langsung		
a. Biaya penyusutan		
1).	Harga kendaraan	= Rp 568,080,000
2).	Masa susut	= 5 tahun
3).	Nilai residu	= 20% dari harga kendaraan
4).	Biaya per bus.km	= Rp 494 per bus.km
b. Biaya Bunga modal		
tidak ada karena penyelanggaran dishub		
1).	Masa pengembalian pinjaman	=
2).	Tingkat bunga per tahun	= 0% per tahun
3).	Bunga modal per tahun	= Rp - per tahun
4).	Biaya per bus.km	= Rp - per bus.km
c. Biaya awak bus		
Susunan / Jumlah awak bus :		
1).	Supir	= 2,257,871 per bulan
2).	Kondektur	= 0 per bulan
	Jumlah	= Rp 2,257,871 per bulan
3).	Biaya awak bus per tahun	= Rp 27,094,452 per tahun
4).	Biaya per bus.km	= Rp 147 per bus.km
d. Biaya bahan bakar minyak (BBM)		
1).	Penggunaan BBM	= 9 km/liter
2).	Km.tempuh/hari	= 504 km/hari
3).	Pemakaian BBM/bus/hari	= 56 liter
4).	Harga BBM	= Rp 6,800 per liter
5).	Biaya BBM/bus/hari	= Rp 380,800 per bus.hari
6).	Biaya BBM per bus.km	= Rp 756 per bus.km
e. Biaya ban		
1).	Penggunaan ban per buah	= 5 buah
2).	Daya tahan ban	= 25,000 km
3).	Harga ban (Luar dan dalam)	= Rp 1,664,563
4).	Biaya ban per bus.km	= Rp 333 per bus.km
5).	Biaya ban per seat.km	= Rp 22 per seat.km
6).	Biaya seluruh ban	= Rp 8,322,817 per bus

f. Biaya servis kecil			
1). Servis kecil dilakukan setiap	=	4,000	km
2). Biaya bahan :			
- Ole mesin			
~ Kapasitas ole mesin	=	7	liter
~ Harga ole mesin per liter	= Rp	61,000	per liter
Biaya Oli Mesin	= Rp	427,000	
- Ole gardan			
~ Kapasitas ole gardan	= Rp	5	liter
~ Harga ole gardan per liter	= Rp	60,700	per liter
Biaya ole gardan	= Rp	303,500	
- Ole transmisi			
~ Kapasitas ole transmisi	= Rp	3	liter
~ Harga ole transmisi per liter	= Rp	61,033	
Biaya ole transmisi	= Rp	183,100	
- Gemuk			
~ Kapasitas gemuk mesin	= Rp	1	kg
~ Harga gemuk per kg	= Rp	64,167	per kg
Biaya gemuk mesin	= Rp	64,167	
- Minyak rem			
~ Kapasitas minyak rem mesin	=	1	liter
~ Harga minyak rem per liter	= Rp	58,667	per liter
Biaya minyak rem mesin	= Rp	53,000	
3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	= Rp	100,000	
Jumlah biaya servis kecil	= Rp	1,130,767	
4). Biaya servis kecil per bus/km	= Rp	283	bus per km
g. Biaya Service besar			
1). Servis besar dilakukan setiap	=	12,000	km
2). Biaya bahan :			
- Ole mesin			
~ Kapasitas ole mesin	=	8	per liter
~ Harga ole mesin per liter	= Rp	61,000	
Biaya ole mesin	= Rp	488,000	
- Ole gardan			
~ Kapasitas ole gardan	=	5	per liter
~ Harga ole gardan per liter	= Rp	60,700	
Biaya ole gardan	= Rp	458,500	
- Ole transmisi			
~ Kapasitas ole transmisi	= Rp	3	liter
~ Harga ole transmisi per liter	= Rp	61,033	per liter
Biaya ole transmisi	= Rp	181,800	
- Gemuk			
~ Kapasitas gemuk mesin	= Rp	2	kg
~ Harga gemuk per kg	= Rp	64,167	
Biaya gemuk mesin	= Rp	128,333	
- Minyak rem			
~ Kapasitas minyak rem mesin	= Rp	1	liter
~ Harga minyak rem per liter	= Rp	58,667	per liter
Biaya minyak rem mesin	= Rp	58,667	
- Filter bbm			
~ Kapasitas filter	=	1	buah
~ Harga filter per buah	= Rp	423,000	per buah
Biaya minyak rem mesin	= Rp	423,000	
- Filter oli			
~ Jumlah filter	=	1	buah
~ Harga filter per buah	= Rp	66,067	per buah
Biaya Filter oli	= Rp	66,067	
- Filter udara			
~ Jumlah filter	=	1	buah
~ Harga filter per buah	= Rp	220,000	per buah
Biaya filter udara	= Rp	220,000	
3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	= Rp	500,000	
Jumlah biaya servis besar	= Rp	2,524,367	
4). Biaya servis besar per bus.km	= Rp	210	per bus.km

h. Over Houl Mesin dan body	=		
1). Dilakukan setiap	=	Rp	300,000 km
3). Biaya service	=	Rp	71,010,000
5). Biaya Pemeriksaan Per Tahun	=	Rp	43,543,332
5). Biaya service per km	=	Rp	237 per bus/km
j Cuci Bus	=		
1) Biaya Cuci Bus per hari	=	Rp	100,000
3) Biaya Cuci Bus per Bulan	=	Rp	400,000
2) Biaya cuci bus per bus per km	=	Rp	26
k. Asuransi	=	Rp	14,202,000 per bus
Biaya Asuransi per bus-km	=	Rp	77 per bus per km
l STNK/pajak kendaraan	=		
1). Biaya STNK/bus	=	Rp	1,000,000 per bus
2). Biaya STNK/bus.km	=	Rp	5 per bus.km

Biaya Tidak Langsung

a. Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus		
Gaji/th	=	Rp -
Lembur/th	=	Rp -
Tunjangan Sosial/th	=	Rp -
Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus/bus-Km	=	Rp -
b. Biaya Pengelolaan :		
Penyusutan Bangunan kantor	=	Rp -
Penyusutan Pool	=	Rp -
Penyusutan Inventaris Kantor	=	Rp -
Biaya Administrasi Kantor	=	Rp -
Biaya Pemeliharaan Kantor dan Pool	=	Rp -
Biaya Listrik, Air dan Telepon	=	Rp -
Pajak	=	Rp -
Biaya Izin Usaha	=	Rp -
Biaya Izin Trayek	=	Rp -
Biaya Lain-lain	=	Rp -
Jumlah	=	Rp -
Biaya Pengelolaan per Bus - Km	=	Rp -

REKAPITULASI HARGA POKOK ANGKUTAN

Rekapitulasi biaya langsung per kend/km

a. Penyusutan	=	Rp	494
b. Bunga modal	=	Rp	-
c. Gaji dan tunjangan awak kend	=	Rp	147
d. BBM	=	Rp	756
e. Ban	=	Rp	333
f. Service kecil	=	Rp	283
g. Service besar	=	Rp	210
h. Over Houl mesin	=	Rp	237
i. Cuci Bus	=	Rp	26
j Asuransi	=	Rp	77
k. STNK/pajak kendaraan	=	Rp	5
l Kir	=	Rp	-
jumlah	=	Rp	2,569 per bus.km

Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung / Kend -Km

a. Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus	=	Rp	- per bus.km
b. Biaya Pengelolaan :	=	Rp	- per bus.km
Jumlah	=	Rp	- per bus.km
Biaya tidak langsung per bus per km	=		0.00 per bus.km

BIAYA POKOK

Biaya Pokok Per Bus -Km	=		
Biaya Langsung	=	Rp	2,569 per bus.km
Biaya Tidak Langsung	=	Rp	- per bus.km
Jumlah	=	Rp	2,569 per bus.km

Lampiran 4. Asistensi Dosen Pembimbing 1

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA	Dosen Pembimbing : DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.
Notar : 20.01.030	Tanggal Asistensi :
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke-
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT KERTAJATI – TERMINAL KADIPATEN	

No	Evaluasi	Revisi
1.	Latar Belakang	- Tambahkan narasi untuk memperkuat latar belakang
2.	Kondisi Wilayah Kajian	- Tambahkan data naik turun Penumpang - Tambahkan dokumentasi Pemaduan Moda.

Dosen Pembimbing,

DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA	Dosen Pembimbing : DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.
Notar : 20.01.030	Tanggal Asistensi :
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke-
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT KERTAJATI – TERMINAL KADIPATEN	

No	Evaluasi	Revisi
2.	Peta titik lokasi kahan	- Tambahkan Jaringannya
2.	Lay out Bandara	- Besarkan layoutnya agar lebih jelas

Dosen Pembimbing,

DANI HARDIANTO, S.Si.T., ~~M.Sc.~~

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

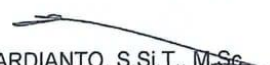


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA Notar : 20.01.030 Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT KERTAJATI – TERMINAL KADIPATEN	Dosen Pembimbing : DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc. Tanggal Asistensi : Asistensi Ke-
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Peta titik Lokasi Wilayah Kapan	- Di zoom out agar tidak terlalu dekat, - tambahkan Panah, mana ke arah Majalengka, Cirebon, Bandung
2.	Rondusi Wilayah Kapan	- Tambahkan Narasi
3	Jadwal Penerbangan	- Pisahkan antara tabel Jadwal penumpang tiba dan berangkat.

Dosen Pembimbing,


 DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Aisyah Rahmahdina	Dosen Pembimbing : DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.
Notar : 20.01.030	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi:
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT KERTAJATI	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Tambahkan narasi Pada Penentuan rute	Sudah ditambahkan
2.	Peta rute rencana diperbaiki lagi	Sudah diperbaiki dan ditambah demand pada setiap zona yg dinilai
3.	Tambahkan narasi dibawah tabel kurva ruas jalan	Sudah ditambahkan
4.	tambahkan alasan mengapa menggunakan 2 indikator Penentuan Rute	Sudah ditambahkan

Dosen Pembimbing,

DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.

21/5 '24.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA	Dosen Pembimbing : DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.
Notar : 20.01.030	Tanggal Asistensi :
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke-
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT KERTAJATI – TERMINAL KADIPATEN	

No	Evaluasi	Revisi
1	Kajian Pustaka	- Tambahkan kajian Pustaka
2	Bagan Alir Penelitian	- Buat ulang agar lebih Jelas dan Rapih
3	Rubah Judul: Perencanaan Angkutan Pemadu Moda Di Bandara DIJB Terminal kadipaten	- Perencanaan Angkutan Pemadu Moda Di Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati

Dosen Pembimbing,


DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Aisyah Rahmahdina	Dosen Pembimbing :
Notar : 20.01.030	DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi:
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT KERTAJATI	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Tambahkan narasi Pada Penentuan rute	Juduh ditambahkan
2.	Peta rute rencana diperbaiki lagi	Juduh diperbaiki dan ditambah demand pada setiap zona yg dinilai
3.	Tambahkan narasi dibawah tabel kurva ruas jalan	Juduh ditambahkan
4.	tambahkan alasan mengapa menggunakan 2 indikator Penentuan Rute	Juduh ditambahkan

Dosen Pembimbing,

DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.

21/5 '24.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Aisyah Rahmahdina	Dosen Pembimbing : DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.
Notar : 20.01.030	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi:
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT KERTAJATI	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Cek lagi headway, untuk demand per hari gunakan saja demand yang ke Matlungka	Sudah dilakukan
2	Perhatikan penulisan sub bab	sudah ditambahkan dan direvisi berdasarkan pedoman

Dosen Pembimbing,


DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.
1/6/21

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Aisyah Rahmahdina	Dosen Pembimbing : DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.
Notar : 20.01.030	Tanggal Asistensi:
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Asistensi Ke-
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT KERTAJATI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Cek kembali pada Penemuan tarif apakah sudah benar •	Sudah dicek dan hitung kembali.

Dosen Pembimbing,

DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc.

Handwritten signature

Lampiran 5. Asistensi Dosen Pembimbing 2

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA	Dosen Pembimbing : PENNI CAHYANI, MT
Notar : 20.01.030	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA KERTAJATI	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Tata Naskah	- Penulisan kata diperhatikan - Penggunaan huruf kapital pada setiap kata diperhatikan - Konsistensi penulisan titik dan koma

Dosen Pembimbing,


PENNI CAHYANI, MT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA	Dosen Pembimbing : PENNI CAHYANI, MT
Notar : 20.01.030	Tanggal Asistensi :
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke-
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA KERTAJATI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Tata Naskah diperbaiki sesuai dengan pedoman yang ada.	Tata Naskah sudah diperbaiki sesuai dengan pedoman
2.	Judul Gambar / tabel diperbaiki	

Dosen Pembimbing,


PENNI CAHYANI, MT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA	Dosen Pembimbing : PENNI CAHYANI, MT
Notar : 20.01.030	Tanggal Asistensi :
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke-
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA KERTAJATI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Identifikasi Masalah	- Identifikasi masalah harus runtut dan nyambung dengan rumusan masalah (Sinkronkan)
2	Layout Bandara	- Gambar layout baru sendiri jangan menggunakan yang dari AP II

Dosen Pembimbing,


PENNI CAHYANI, MT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

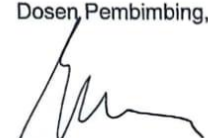


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA	Dosen Pembimbing : PENNI CAHYANI, MT
Notar : 20.01.030	Tanggal Asistensi :
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke-
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA KERTAJATI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Kajian Pustaka	- Tambahkan kajian Pustaka - Membaca kajian Jurnal Perencanaan Transportasi - Pastikan Peraturan Dirjen Hubdat itu sudah yang terupdate.

Dosen Pembimbing,


PENNI CAHYANI, MT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA	Dosen Pembimbing : PENNI CAHYANI, MT
Notar : 20.01.030	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA KERTAJATI	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Pada peta rute rencana tambahkan demad ke Sekor rute yang disewati	Gulah direvisi demand sudah ditambahkan.

Dosen Pembimbing,

PENNI CAHYANI, MT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA	Dosen Pembimbing : PENNI CAHYANI, MT
Notar : 20.01.030	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA KERTAJATI	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Perhatikan typo	Sudah diperbaiki
2	Jelaskan alasan mengapa dalam pemilihan rute hanya menggunakan 2 indikator pemilihan rute	Sudah ditambahkan alasannya

Dosen Pembimbing,



PENNI CAHYANI, MT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AISYAH RAHMAHDINA	Dosen Pembimbing : PENNI CAHYANI, MT
Notar : 20.01.030	Tanggal Asistensi :
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke-
Judul Skripsi : PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA KERTAJATI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Bok dicek kembali apakah biaya KIR masih ada atau sudah gratis	Sudah dicek dan telah dihitung ulang

Dosen Pembimbing,

PENNI CAHYANI, MT