# DAFTAR ISI

[KATA PENGANTAR i](#_Toc171595068)

[ABSTRAK iii](#_Toc171595069)

[*ABSTRACT* iv](#_Toc171595070)

[DAFTAR ISI v](#_Toc171595071)

[DAFTAR TABEL vi](#_Toc171595072)

[DAFTAR GAMBAR x](#_Toc171595073)

[DAFTAR RUMUS xiii](#_Toc171595074)

[BAB I PENDAHULUAN 1](#_Toc171595075)

[1.1 Latar Belakang 1](#_Toc171595076)

[1.2 Identifikasi Masalah 4](#_Toc171595077)

[1.3 Rumusan Masalah 5](#_Toc171595078)

[1.4 Maksud Dan Tujuan 5](#_Toc171595079)

[1.5 Ruang Lingkup 5](#_Toc171595080)

[BAB II GAMBARAN UMUM 7](#_Toc171595081)

[2.1 Kondisi Transportasi 7](#_Toc171595082)

[2.1.1 Lalu Lintas Jalan 7](#_Toc171595083)

[2.1.2 Sarana Angkutan Umum 9](#_Toc171595084)

[2.1.3 Prasarana Angkutan Umum 9](#_Toc171595085)

[2.2 Kondisi Wilayah Kajian 11](#_Toc171595086)

[2.2.1 Kondisi Geografis Dan Administrasi 12](#_Toc171595087)

[2.2.2 Kondisi Demografi 14](#_Toc171595088)

[2.2.3 Stasiun Wilayah Kajian 18](#_Toc171595089)

[BAB III KAJIAN PUSTAKA 31](#_Toc171595090)

[3.1 Parkir 31](#_Toc171595091)

[3.2 *Park And Ride* 32](#_Toc171595092)

[3.3 Fasilitas Parkir 36](#_Toc171595093)

[3.4 Jenis Parkir 36](#_Toc171595094)

[3.5 Kebutuhan Parkir 36](#_Toc171595095)

[3.6 Karakteristik Parkir 37](#_Toc171595096)

[3.6.1 Kapasitas parkir 37](#_Toc171595097)

[3.6.2 Akumulasi Parkir 37](#_Toc171595098)

[3.6.3 Volume parkir 38](#_Toc171595099)

[3.6.4 Durasi Parkir 38](#_Toc171595100)

[3.6.5 Indeks Parkir 38](#_Toc171595101)

[3.6.6 *Turnover* Parkir 38](#_Toc171595102)

[3.6.7 Kebutuhan Ruang Parkir 38](#_Toc171595103)

[3.7 Satuan Ruang Parkir 39](#_Toc171595104)

[3.8 Sudut Parkir 39](#_Toc171595105)

[3.9 Gedung Parkir 39](#_Toc171595106)

[3.10 Fasilitas Pejalan kaki 40](#_Toc171595107)

[BAB IV METODE PENELITIAN 42](#_Toc171595108)

[4.1 Alur Pikir 42](#_Toc171595109)

[4.1.1 Identifikasi Masalah 42](#_Toc171595110)

[4.1.2 Pengumpulan Data 42](#_Toc171595111)

[4.1.3 Analisis Data 43](#_Toc171595112)

[4.1.4 Perencanaan 43](#_Toc171595113)

[4.1.5 Keluaran (Hasil Penelitian) 43](#_Toc171595114)

[4.2 Bagan Alir Penelitian 44](#_Toc171595115)

[4.3 Teknik Pengumpulan Data 46](#_Toc171595116)

[4.3.1 Pengumpulan Data Primer 46](#_Toc171595117)

[4.3.2 Pengumpulan Data Sekunder 47](#_Toc171595118)

[4.4 Teknik Analisis Data 47](#_Toc171595119)

[4.4.1 Penentuan Jumlah Sampel 48](#_Toc171595120)

[4.4.2 Analisis Karakteristik Responden 50](#_Toc171595121)

[4.4.3 Demand *Park and Ride* 50](#_Toc171595122)

[4.4.4 Analisis Peramalan (*Forecasting*) 52](#_Toc171595123)

[4.4.5 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir 52](#_Toc171595124)

[4.4.6 Desain Dan Sirkulasi 61](#_Toc171595125)

[*4.4.7* *Trip Segment Analysis* (TSA) 65](#_Toc171595126)

[4.5 Lokasi Dan Jadwal Penelitian 66](#_Toc171595127)

[4.5.1 Lokasi Penelitian 66](#_Toc171595128)

[4.5.2 Jadwal Penelitian 67](#_Toc171595129)

[BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH 68](#_Toc171595130)

[5.1 Analisis Karakteristik Responden 68](#_Toc171595131)

[5.1.1 Jenis kelamin 68](#_Toc171595132)

[5.1.2 Usia 69](#_Toc171595133)

[5.1.3 Maksud perjalanan 69](#_Toc171595134)

[5.1.4 Kendaraan yang digunakan sebelum menaiki LRT 70](#_Toc171595135)

[5.1.5 Frekuensi Perjalanan 71](#_Toc171595136)

[5.1.6 Zona Asal Penumpang 71](#_Toc171595137)

[5.1.7 Potensi Pengguna *Park and Ride* 73](#_Toc171595138)

[5.1.8 Durasi Parkir 73](#_Toc171595139)

[5.2 Analisis *Demand* *Park And Ride* 74](#_Toc171595140)

[5.2.1 *Demand* pada tahap awal perencanaan 77](#_Toc171595141)

[5.3 Analisis Peramalan (*Forecasting*) 78](#_Toc171595142)

[5.4 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir 83](#_Toc171595143)

[5.4.1 Karakteristik Parkir 83](#_Toc171595144)

[5.4.2 Satuan Ruang Parkir 86](#_Toc171595145)

[5.4.3 Perhitungan Loket Parkir 87](#_Toc171595146)

[5.4.4 Pola parkir 89](#_Toc171595147)

[5.4.5 Detail Rencana Gedung Parkir 98](#_Toc171595148)

[5.4.6 Desain Rambu dan Marka 99](#_Toc171595149)

[5.5 Lokasi dan Desain Fasilitas *Park And Ride* 103](#_Toc171595150)

[5.5.1 Lokasi Rencana Fasiitas *Park And Ride* 103](#_Toc171595151)

[5.5.2 Desain Rencana Fasilitas *Park And Ride* 106](#_Toc171595152)

[5.6 *Trip Segment Analysis* 118](#_Toc171595153)

[5.6.1 *Trip Segment Analysis* Kondisi Eksisting 118](#_Toc171595154)

[5.6.2 *Trip Segment Analysis* Setelah Adanya *Park And Ride* 135](#_Toc171595155)

[5.6.3 Perbandingan *Trip Segment Analysis* 151](#_Toc171595156)

[BAB VI PENUTUP 152](#_Toc171595157)

[6.1 Kesimpulan 152](#_Toc171595158)

[6.2 Saran 153](#_Toc171595159)

[DAFTAR PUSTAKA 154](#_Toc171595160)

[LAMPIRAN 157](#_Toc171595161)

# DAFTAR TABEL

[**Tabel II. 1** Letak Geografis Kota Palembang 13](#_Toc170948277)

[**Tabel II. 2** Jumlah Penduduk Perkecamatan Kota Palembang 14](#_Toc170948278)

[**Tabel II. 3** Pembagian Zonasi 16](#_Toc170948279)

[**Tabel II. 4** Jumlah Penumpang LRT Sumatera Selatan 28](#_Toc170948280)

[**Tabel II. 5** Jumlah Penumpang Naik dan Turun pada Stasiun LRT di wilayah studi 28](#_Toc170948281)

[**Tabel II. 6** Jumlah Penumpang pada Tiap Stasiun LRT 28](#_Toc170948282)

[**Tabel II. 7** Kepemilikan Lahan Di Sekitar Stasiun LRT 29](#_Toc170948283)

[**Tabel IV. 1** Penentuan Jumlah Sampel 49](#_Toc170948284)

[**Tabel IV. 2** Lebar Bukaan Pintu kendaraan 59](#_Toc170948285)

[**Tabel IV. 3** Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir 59](#_Toc170948286)

[**Tabel IV. 4** Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pasar 60](#_Toc170948287)

[**Tabel IV. 5** Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) 60](#_Toc170948288)

[**Tabel IV. 6** Lebar Gang 63](#_Toc170948289)

[**Tabel IV. 7** Nilai Bobot Hambatan Pada Analisis *trip Segment* 66](#_Toc170948290)

[**Tabel V. 1** Data Hasil Survei 74](#_Toc170948291)

[**Tabel V. 2** Analisis *Demand Park And Ride* 76](#_Toc170948292)

[**Tabel V. 3** *Demand* pada tahap awal perencanaan 77](#_Toc170948293)

[**Tabel V. 4** Regresi Linear Sederhana Stasiun LRT Bumi Sriwijaya 78](#_Toc170948294)

[**Tabel V. 5** Regresi Linear Sederhana Stasiun LRT Cinde 78](#_Toc170948295)

[**Tabel V. 6** Regresi Linear Sederhana Stasiun LRT Ampera 79](#_Toc170948296)

[**Tabel V. 7** Regresi Linear Sederhana Stasiun LRT DJKA 79](#_Toc170948297)

[**Tabel V. 8** *Forecasting*/Peramalan Jumlah Penumpang 81](#_Toc170948298)

[**Tabel V. 9** Jumlah *Demand* *Park & Ride* Per Stasiun 83](#_Toc170948299)

[**Tabel V. 10** Durasi Rata-Rata Parkir Kendaraan 83](#_Toc170948300)

[**Tabel V. 11** Rata-Rata Parkir Kendaraan Penumpang 84](#_Toc170948301)

[**Tabel V. 12** Kapasitas Statis Parkir Pada Tiap Stasiun 85](#_Toc170948302)

[**Tabel V. 13** Kapasitas Dinamis Parkir Pada Tiap Stasiun 85](#_Toc170948303)

[**Tabel V. 14** Hasil Analisis Satuan Ruang Parkir 86](#_Toc170948304)

[**Tabel V. 15** Analisis Perhitungan Loket Parkir Mobil 88](#_Toc170948305)

[**Tabel V. 16** Analisis Perhitungan Loket Parkir Motor 89](#_Toc170948306)

[**Tabel V. 17** Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Stasiun LRT Bumi Sriwijaya 89](#_Toc170948307)

[**Tabel V. 18** Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Stasiun LRT Cinde 92](#_Toc170948308)

[**Tabel V. 19** Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Stasiun LRT Ampera 93](#_Toc170948309)

[**Tabel V. 20** Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Stasiun LRT DJKA 95](#_Toc170948310)

[**Tabel V. 21** Rambu-Rambu Pada *Park And Ride* 100](#_Toc170948311)

[**Tabel V. 22** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Sepeda Motor 119](#_Toc170948312)

[**Tabel V. 23** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Sepeda Motor 120](#_Toc170948313)

[**Tabel V. 24** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Mobil 121](#_Toc170948314)

[**Tabel V. 25** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Mobil 122](#_Toc170948315)

[**Tabel V. 26** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Sepeda Motor 123](#_Toc170948316)

[**Tabel V. 27** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Sepeda Motor 124](#_Toc170948317)

[**Tabel V. 28** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Mobil 125](#_Toc170948318)

[**Tabel V. 29** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Mobil 126](#_Toc170948319)

[**Tabel V. 30** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Sepeda Motor 127](#_Toc170948320)

[**Tabel V. 31** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Sepeda Motor 128](#_Toc170948321)

[**Tabel V. 32** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Mobil 129](#_Toc170948322)

[**Tabel V. 33** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Mobil 130](#_Toc170948323)

[**Tabel V. 34** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Sepeda Motor 131](#_Toc170948324)

[**Tabel V. 35** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Sepeda Motor 132](#_Toc170948325)

[**Tabel V. 36** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Mobil 133](#_Toc170948326)

[**Tabel V. 37** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Mobil 134](#_Toc170948327)

[**Tabel V. 38** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Sepeda Motor 135](#_Toc170948328)

[**Tabel V. 39** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Sepeda Motor 136](#_Toc170948329)

[**Tabel V. 40** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Mobil 137](#_Toc170948330)

[**Tabel V. 41** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Mobil 138](#_Toc170948331)

[**Tabel V. 42** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Sepeda Motor 139](#_Toc170948332)

[**Tabel V. 43** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Sepeda Motor 140](#_Toc170948333)

[**Tabel V. 44** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Mobil 141](#_Toc170948334)

[**Tabel V. 45** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Mobil 142](#_Toc170948335)

[**Tabel V. 46** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Sepeda Motor 143](#_Toc170948336)

[**Tabel V. 47** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Sepeda Motor 144](#_Toc170948337)

[**Tabel V. 48** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Mobil 145](#_Toc170948338)

[**Tabel V. 49** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Mobil 146](#_Toc170948339)

[**Tabel V. 50** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Sepeda Motor 147](#_Toc170948340)

[**Tabel V. 51** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Sepeda Motor 148](#_Toc170948341)

[**Tabel V. 52** *Segment Disutility* Penumpang Naik Menggunakan Moda Mobil 149](#_Toc170948342)

[**Tabel V. 53** *Segment Disutility* Penumpang Turun Menggunakan Moda Mobil 150](#_Toc170948343)

[**Tabel V. 54** Perbandingan *Trip Segmen Analysis* Penumpang Naik Sebelum Dan Sesudah 151](#_Toc170948344)

[**Tabel V. 55** Perbandingan *Trip Segmen Analysis* Penumpan Turun Sebelum Dan Sesudah 151](#_Toc170948345)

# DAFTAR GAMBAR

[**Gambar II. 1** Peta Jaringan Jalan Kota Palembang 8](#_Toc170948041)

[**Gambar II. 2** Visualisasi Stasiun Kertapati 10](#_Toc170948042)

[**Gambar II. 3** Peta Titik Lokasi Simpul Transportasi Kota Palembang 11](#_Toc170948043)

[**Gambar II. 4** Diagram Presentase Pemilihan Moda Kota Palembang 12](#_Toc170948044)

[**Gambar II. 5** Peta Administrasi Kota Palembang 13](#_Toc170948045)

[**Gambar II. 6** Peta Zonasi Kota Palembang 16](#_Toc170948046)

[**Gambar II. 7** Lokasi Stasiun LRT Yang Dikaji 18](#_Toc170948047)

[**Gambar II. 8** Stasiun LRT DJKA 19](#_Toc170948048)

[**Gambar II. 9** *Layout* Stasiun LRT DJKA 20](#_Toc170948049)

[**Gambar II. 10** Stasiun LRT Ampera 21](#_Toc170948050)

[**Gambar II. 11** *Layout* Stasiun LRT Ampera 22](#_Toc170948051)

[**Gambar II. 12** Stasiun LRT Cinde 23](#_Toc170948052)

[**Gambar II. 13** *Layout* Stasiun LRT Cinde 24](#_Toc170948053)

[**Gambar II. 14** Visualisasi Stasiun LRT Bumi Sriwijaya 25](#_Toc170948054)

[**Gambar II. 15** *Layout* Stasiun LRT Bumi Sriwijaya 26](#_Toc170948055)

[**Gambar II. 16** Peta Rute LRT Sumatera Selatan 27](#_Toc170948056)

[**Gambar IV. 1** Alur Pikir Penelitian 44](#_Toc171073244)

[**Gambar IV. 2** Bagan Alir Penelitian 45](#_Toc171073245)

[**Gambar IV. 3** Ketentuan Parkir Menyudut Dengan sudut 30° 56](#_Toc171073246)

[**Gambar IV. 4** Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 45° 56](#_Toc171073247)

[**Gambar IV. 5** Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 60° 57](#_Toc171073248)

[**Gambar IV. 6** Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 90° 57](#_Toc171073249)

[**Gambar IV. 7** Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang 58](#_Toc171073250)

[**Gambar IV. 8** Patokan Umum Untuk Pola Parkir Tegak Lurus 61](#_Toc171073251)

[**Gambar IV. 9** Patokan Umum untuk Pola Parkir Bersudut 62](#_Toc171073252)

[**Gambar IV. 10** Pintu Masuk Dan Keluar Terpisah 64](#_Toc171073253)

[**Gambar IV. 11** Pintu Masuk Dan Keluar Menjadi Satu 64](#_Toc171073254)

[**Gambar V. 1** Calon Pengguna Berdasarkan Durasi Parkir 74](#_Toc170948067)

[**Gambar V. 2** Pertumbuhan Penumpang pada stasiun LRT di Wilayah Kajian 80](#_Toc170948068)

[**Gambar V. 3** Grafik Peramalan Jumlah Penumpang 82](#_Toc170948069)

[**Gambar V. 4** Analisis Pola Parkir Mobil Lantai 1 Stasiun LRT Bumi Sriwijaya 91](#_Toc170948070)

[**Gambar V. 5** Analisis Pola Parkir Motor Lantai 2 Stasiun LRT Bumi Sriwijaya 91](#_Toc170948071)

[**Gambar V. 6** Analisis Pola Parkir Stasiun LRT Cinde 93](#_Toc170948072)

[**Gambar V. 7** Analisis Pola Parkir Stasiun LRT Ampera 94](#_Toc170948073)

[**Gambar V. 8** Analisis Pola Parkir Mobil Lantai 1 Stasiun LRT DJKA 96](#_Toc170948074)

[**Gambar V. 9** Analisis Pola Parkir Mobil Lantai 2 Stasiun LRT DJKA 97](#_Toc170948075)

[**Gambar V. 10** Analisis Pola Parkir Motor Lantai 3 Stasiun LRT DJKA 97](#_Toc170948076)

[**Gambar V. 11** Marka Ruang Parkir Mobil 102](#_Toc170948077)

[**Gambar V. 12** Marka Ruang Parkir Motor 102](#_Toc170948078)

[**Gambar V. 13** Rencana Lokasi Fasilitas *Park And Ride* Di Stasiun LRT Bumi Sriwijaya 103](#_Toc170948079)

[**Gambar V. 14** Rencana Lokasi Fasilitas *Park And Ride* Di Stasiun LRT Cinde 104](#_Toc170948080)

[**Gambar V. 15** Rencana Lokasi Fasilitas *Park And Ride* Di Stasiun LRT Ampera 104](#_Toc170948081)

[**Gambar V. 16** Rencana Lokasi Fasilitas *Park And Ride* Di Stasiun LRT DJKA 105](#_Toc170948082)

[**Gambar V. 17** Tampak Depan Gedung *Park and Ride* Bumi Sriwijaya 106](#_Toc170948083)

[**Gambar V. 18** Tampak Samping Gedung *Park and Ride* Bumi Sriwijaya 106](#_Toc170948084)

[**Gambar V. 19** tampak Atas Gedung *Park and Ride* Bumi Sriwijaya 107](#_Toc170948085)

[**Gambar V. 20** Gedung *Park and Ride* Mobil Lantai 1 Bumi Sriwijaya 107](#_Toc170948086)

[**Gambar V. 21** Gedung *Park and Ride* Motor Lantai 2 Bumi Sriwijaya 108](#_Toc170948087)

[**Gambar V. 22** Fasilitas Pejalan Kaki Penghubung Parkiran Dengan Stasiun Bumsri 108](#_Toc170948088)

[**Gambar V. 23** Tampak Depan Lahan *Park and Ride* Cinde 109](#_Toc170948089)

[**Gambar V. 24** Tampak Atas Lahan *Park and Ride* Cinde 109](#_Toc170948090)

[**Gambar V. 25** Tampak Samping Lahan *Park and Ride* Cinde 110](#_Toc170948091)

[**Gambar V. 26** Lahan *Park and Ride* Mobil Cinde 110](#_Toc170948092)

[**Gambar V. 27** Lahan *Park and Ride* Motor Cinde 111](#_Toc170948093)

[**Gambar V. 28** Fasilitas Pejalan Kaki Penghubung Parkiran Dengan Stasiun Cinde 111](#_Toc170948094)

[**Gambar V. 29** Tampak Depan Lahan *Park and Ride* Ampera 112](#_Toc170948095)

[**Gambar V. 30** Tampak Atas Lahan *Park and Ride* Ampera 112](#_Toc170948096)

[**Gambar V. 31** Tampak Samping Lahan *Park and Ride* Ampera 113](#_Toc170948097)

[**Gambar V. 32** Lahan *Park and Ride* Mobil Ampera 113](#_Toc170948098)

[**Gambar V. 33** Lahan *Park and Ride* Motor Ampera 114](#_Toc170948099)

[**Gambar V. 34** Fasilitas Pejalan Kaki Penghubung Parkiran Dengan Stasiun Ampera 114](#_Toc170948100)

[**Gambar V. 35** Tampak Depan Gedung *Park and Ride* DJKA 115](#_Toc170948101)

[**Gambar V. 36** Tampak Samping Gedung *Park and Ride* DJKA 115](#_Toc170948102)

[**Gambar V. 37** tampak Atas Gedung *Park and Ride* DJKA 116](#_Toc170948103)

[**Gambar V. 38** Gedung *Park and Ride* Mobil Lantai 1 DJKA 116](#_Toc170948104)

[**Gambar V. 39** Gedung *Park and Ride* Mobil Lantai 2 DJKA 117](#_Toc170948105)

[**Gambar V. 40** Gedung *Park and Ride* Motor Lantai 3 DJKA 117](#_Toc170948106)

[**Gambar V. 41** Fasilitas Pejalan Kaki Penghubung Parkiran Dengan Stasiun DJKA 118](#_Toc170948107)

# DAFTAR RUMUS

[**Rumus IV. 1** Rumus Slovin 50](#_Toc170947970)

[**Rumus IV. 2** Jumlah pengguna kendaraan yang menginginkan *park and ride* 51](#_Toc170947971)

[**Rumus IV. 3** Persentase *Park and ride* kendaraan 51](#_Toc170947972)

[**Rumus IV. 4** *Demand* *Park And Ride* kendaraan 51](#_Toc170947973)

[**Rumus IV. 5** Faktor Ekspansi 51](#_Toc170947974)

[**Rumus IV. 6** Durasi Parkir 52](#_Toc170947975)

[**Rumus IV. 7** Kapasitas Stastis 53](#_Toc170947976)

[**Rumus IV. 8** Kapasitas Dinamis 53](#_Toc170947977)

[**Rumus IV. 9** Volume Parkir 54](#_Toc170947978)

[**Rumus IV. 10** Akumulasi Parkir 54](#_Toc170947979)

[**Rumus IV. 11** Perputaran Parkir 54](#_Toc170947980)

[**Rumus IV. 12** Indeks Parkir 55](#_Toc170947981)

[**Rumus IV. 13** Rumus Perhitungan Loket Parkir 61](#_Toc170947982)