# BAB VI PENUTUP

## Kesimpulan

Setelah melakukan analisis perhitungan dan perencanaan, maka dapat ditarik kesimpulan yang sejalan dengan tujuan penelitian dalam skripsi ini. Berikut merupakan uraian kesimpulan dari penelitian ini:

1. Karakteristik penumpang LRT di wilayah studi saat ini diperoleh dengan melakukan survei wawancara di stasiun, didapatkan karakteristik calon pengguna *park and ride* di stasiun LRT pada wilayah studi rata rata didominasi oleh jenis kelamin laki-laki dengan umur rata-rata penumpang antara 21-30, maksud perjalanan terbanyak adalah bekerja, zona asal berada di sekitar stasiun LRT dengan frekuensi perjalanan rata rata sebanyak 5 kali dalam satu bulan dan rata-rata kemauan menggunakan *park and ride* rata-rata diatas 80% serta durasi parkir rata rata antara 5-6 jam. Dari hasil perhitungan menggunakan analisis *demand*, didapatkan *demand park and ride* pada tahap awal perencanaan yaitu sebesar 120 mobil dan 419 motor pada Stasiun LRT Bumi Sriwijaya, 45 mobil dan 108 motor pada Stasiun LRT Cinde, 45 sepeda motor dan 109 mobil serta 296 mobil dan 769 motor pada stasiun LRT DJKA.
2. Dari hasil analisis, didapatkan hasil kebutuhan fasilitas *park and ride* sebesar 120 mobil dan 419 motor pada Stasiun LRT Bumi Sriwijaya, 45 mobil dan 108 motor pada Stasiun LRT Cinde, 45 mobil dan 109 motor pada Stasiun LRT Ampera serta 296 mobil dan 769 motor pada stasiun LRT DJKA.
3. Setelah dilakukan perhitungan dan analisis didapatkan jumlah *demand* fasilitas *park and ride*, maka direncanakan desain *park and ride* sesuai dengan peraturan dan literatur yang ada. Desain gedung parkir yang digunakan adalah pola parkir dengan sudut 90° yang berlokasi tidak jauh dari stasiun LRT wilayah studi dengan bentuk 2 gedung parkir dan 2 lahan parkir.

## 6.2 Saran

1. Dari total *demand* yang sudah didapatkan, dapat direncanakan fasilitas parkir yang sesuai permintaan sehingga dengan adanya perencanaan *park and ride* ini penulis memberi saran sebaiknya pihak pemerintah dan dinas terkait yang berwenang di Kota Palembang agar segera merealisasikan perencanaan *park and ride* pada Stasiun LRT di Kota Palembang.

2. Dalam upaya pemenuhan kebutuhan, apabila perencanaan *park and ride* dapat direalisasikan sesuai dengan kebutuhan yang telah dianalisis, maka pengaturan manajemen *park and ride* harus dilakukan dengan baik oleh pihak penyelenggara nantinya guna meningkatkan kenyamanan penumpang dan pengguna layanan yang sesuai dengan permintaan penumpang.

3. Apabila perencanaan fasiiltas *park and ride* dapat direalisasikan sesuai dengan rekomedasi dan usulan dari penulis, maka diperlukan pelaksanaan promosi dan sosialisasi oleh pihak penyelenggara dan pemerintah serta instansi terkait terhadap fasilitas *park and ride* tersebut.

# DAFTAR PUSTAKA

———. 2004. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2004 Tentang Pemerintahan Daerah. Indonesia.

———. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Indonesia.

———. 2013. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Indonesia.

———. 2021. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Indonesia.

———. 2014. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor PM 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan. Indonesia.

———. 2018. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 35 Tahun 2018 Tentang Pedoman Pemberian Penghargaan Wahana Tata Nugraha. Indonesia.

———. 2019. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 63 Tahun 2019 Tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api. Jakarta: Direktorat Jenderal Perkeretaapian

———. 2022. Keputusan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 100.1.1-6117 Tahun 2022 Tentang Pemberian dan Pemutakhiran Kode, Data Wilayah Administrasi Pemerintahan, dan Pulau. Indonesia.

———. 1996. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Indonesia.

Adlan, Mochammad Fachmy. 2016. “Perencanaan Park And Ride Untuk Mendukung MRT Koridor I Lebak Bulus, Jakarta,” 84.

Alfarizi, Salman, Wahju Herijanto, and Cahya Buana. 2020. “Perencanaan Gedung Park and Ride Pada Terminal Bratang Surabaya.” *Jurnal Teknik ITS* 8 (2): 92–98.

Ariyani, Bella Shintya Putri. 2017. “Pemodelan Peluang Penggunaan Fasilitas Park and Ride Sebagai Upaya Peningkatan Penggunaan Transjakarta Di Kota Tangerang,” 1–312.

Badan Pusat Statistik Kota Palembang. 2023. “Kota Palembang Dalam Angka 2023,” 100–102.

Bertarina, and Warae Arianto. 2021. “Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus Pada Area Parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia).” *Jurnal SENDI* 02 (02): 67–77.

HASANAH, S U H SITI USWATUN, and ... 2022. “Perencanaan Fasilitas Park and Ride Dan Kiss and Ride Di Stasiun Tulungagung.” *… Park and Ride …*.

Hadi, R. T. (2018). PERANCANGAN DAN PENGEMBANGAN MODEL JALUR PEJALAN KAKI (Studi Kasus Pejalan Kaki Stasiun Depok Baru) (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA). Hadi, 2018)

Horowitz, A. J. (1994). Evaluation of intermodal passenger transfer facilities. Federal Highway Administration, Horowitz dkk., 1994.

Kaledi, Stefanus, and Yori Herwangi. 2019. “Strategi Pengembangan Smart Mobility Berbasis Transportasi Publik Di Kota Yogyakarta Smart Mobility Development Strategy Based on Public Transportation in the City of Yogyakarta.” *Region* 14 (1): 113–23.

Kurniawan, Septyanto, Agus Surandono, and Ardinal Putra Ariya. 2018. “Analisis Kapasitas Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Muhammadiyah Metro.” *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi) : Jurnal Program Studi Teknik Sipil* 7 (2): 163–75.

Mardyah, Rika Nabila, Erika Buchari, and dan Heni Fitriani. 2017. “Potensi Pengguna Park and Ride Pada Stasiun Light Rail Transit Asrama Haji Provinsi Sumatera Selatan,” no. September: 978–79.

Mulyadi, Agah Muhammad, Balai Perkerasan, Lingkungan Jalan, Direktorat Bina, Teknik Jalan, Dan Jembatan, and Jl A H Nasution. 2020. “Analisis Nilai Walkability Pada Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Transit Oriented Development (Tod) (Analysis of Walkability Index on the Pedestrian Facilities in Transit Oriented Development (Tod) Area).” *Jurnal Jalan-Jembatan* 37 (2): 116–29.

Munawar, Ahmad. 2004. "Manajemen Lalu lintas Perkotaan." Beta Offset, Yogyakarta, Indonesia

Ningsih, Khistiara, and I Gusti Ayu Andani. 2023. “Potensi Pengembangan Fasilitas Parkir Dan Menumpang (Park and Ride) Untuk Mendukung Pelayanan Bus Rapid Transit (BRT) Di Kawasan Perkotaan Purwokerto.” *Jurnal Penataan Ruang* 18 (1): 22.

Nugroho, Bayu Adi, and Danang Parikesit. 2017. “REDESAIN FASILITAS KISS-AND-RIDE, PARK-AND-RIDE, DAN PARKIR PEGAWAI (Studi Kasus: Stasiun Yogyakarta).” *Prosiding Simposium II - UNIID* 2 (September): 351–59.

Palupiningtyas, Selenia Ediyani. 2015. “Kriteria Fasilitas Park and Ride Sebagai Pendukung Angkutan Umum Massal Berbasis Jalan.” *Warta Penelitian Perhubungan* 27 (2): 69–84.

PTDI-STTD. 2024. Buku Pedoman Tugas Akhir Dan Artikel Ilmiah Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat. Bekasi: PTDI-STTD

PTDI-STTD. 2023. Tim PKL Kota Palembang 2023, laporan Umum Praktek Kerja Lapangan Kota Palembang 2023. Kota Palembang.

Sembiring, Junedi. 2015. “Skema Park and Ride Di Jakarta (Pembelajaran Dari Singapura) Park and Ride Scheme in Jakarta (Lesson Learn from Singapore).” *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 17 (5): 15–28.

Tripoli, Bambang, Rahmat Djamaluddin, and Faisal Nas. 2019. “Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor.” *Jurnal.Utu.Ac.Id/Jtsipil* 5 (2): 82–91.

Widiyanti, Dwi. 2020. “Pengembangan Park and Ride Untuk Meningkatkan Pelayanan Angkutan LRT Kota Palembang.” *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 21 (2): 103–16.

Widiyanti, Dwi, and Junedi Sembiring. 2015. “Optimalisasi Pengelolaan Dan Pelayanan Perparkiran Dalam Rangka Peningkatan Pelayanan Angkutan Umum Di Kota Bandung.” *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 17: 1–12.

# LAMPIRAN

**Lampiran 1** Tabel Ketersediaan Fasilitas Stasiun LRT wilayah studi

| **Nama Stasiun** | | **BUMI SRIWIJAYA** | **CINDE** | **AMPERA** | **DJKA** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |
| **KESELAMATAN** | Informasi fasilitas keselamatan | V | V | V | V |  |
| Informasi fasilitas kesehatan | V | V | V | V |  |
| Lampu penerangan | V | V | V | V |  |
| Peron | V | V | V | V |  |
| Kanopi peron stasiun | V | V | V | V |  |
| Titik kumpul | V | V | V | V |  |
| **KEAMANAN** | Fasilitas keamanan | V | V | V | V |  |
| Petugas keamanan | V | V | V | V |  |
| Informasi gangguan keamanan | V | V | V | V |  |
| Lampu penerangan | V | V | V | V |  |
| **KEHANDALAN** | Loket tiket | V | V | V | V |  |
| Jadwal | V | V | V | V |  |
| Informasi kedatangan | V | V | V | V |  |
| **KENYAMANAN** | Ruang tunggu | V | V | V | V |  |
| Ruang boarding | V | V | V | V |  |
| Toilet | V | V | V | V |  |
| Musholla | V | V | V | V |  |
| Lampu penerangan | V | V | V | V |  |
| Sirkulasi udara | V | V | V | V |  |
| Kebersihan | V | V | V | V |  |
| Tempat sampah | V | V | V | V |  |
| Larangan merokok | V | V | V | V |  |
| Papan petunjuk | V | V | V | V |  |
| **KEMUDAHAN** | Informasi pelayanan | V | V | V | V |  |
| Informasi gangguan keamanan | V | V | V | V |  |
| Informasi angkutan lanjutan | V | V | V | V |  |
| Fasilitas layanan penumpang | V | V | V | V |  |
| Tempat parkir | V | x | V | x |  |
| Akses pejalan kaki | V | V | V | V |  |
| Petunjuk arah | V | V | V | V |  |
| **KESETARAAN** | Fasilitas kebutuhan khusus | V | V | V | V |  |
| Loket disabilitas | V | V | V | V |  |
| Ruang laktasi | V | V | V | V |  |

**Lampiran 2** Form Survei Wawancara



***Formulir Survei Wawancara Naik***

***Integrasi Antarmoda di Stasiun***

***TIM PKL KOTA PALEMBANG TAHUN 2023***

**Nama Surveyor :**

**Hari / Tgl Survei :**

**Lokasi Survei :**

**Waktu Survei :**

1. **JENIS KELAMIN dan USIA anda?** *(silang sesuai dengan usia dan jenis kelamin anda)*

(L) Laki-laki

(P) Perempuan

ket : (dalam tahun)

* 1. <20 d. 41 - 50
  2. 21 - 30 e. > 50
  3. 31 - 40

1. **Darimana ASAL daerah perjalanan anda?**

……………………………………………………………………………………

1. **Kemanakah daerah TUJUAN anda?**

……………………………………………………………………………………

1. **Berapa moda (jenis kendaraan) yang anda gunakan dari awal perjalanan anda menuju Stasiun?**
2. 1 moda, menggunakan: (....,.....,.....,.....,.....,......,.....)
3. 2 moda, menggunakan: (....,.....,.....,.....,.....,......,.....)
4. 3 moda, menggunakan: (....,.....,.....,.....,.....,......,.....)
5. > 3 moda, menggunakan: (....,.....,.....,.....,.....,......,.....)
6. **Lama waktu perjalanan dari rumah sampai ke tempat Stasiun (menit)?**
   1. 0-15 d. 46-60
   2. 16-30 e. 1 – 2 jam
   3. 31-45 f. > 2jam
7. **Berapa jarak tempuh anda dari rumah menuju ke Stasiun?**
   1. 500 meter
   2. 1-3 km
   3. 4-6km
   4. >6 km
8. **Apakah perjalanan anda menuju tempat ini menemui kendala?**

**Apa jenis kendalanya?**

* 1. Tidak ada angkutan
  2. Kemacetan
  3. Hari Libur/ Hari Besar
  4. Headway kendaraan yang lama
  5. Lain-lain

1. **Lama waktu menunggu LRT di Stasiun (menit)?**
   1. 0-10 e. 41-50
   2. 11-20 f. 51-60
   3. 21-30 g. >60
   4. 31-40
2. **Maksud perjalanan anda menuju Stasiun?**
   1. Bekerja d. Sosial
   2. Belajar e. Rekreasi
   3. Belanja f. Lainnya

1. **Dari rumah ke stasiun moda apa yang anda gunakan?**
   1. Sepeda motor e. Taxi
   2. Mobil pribadi f. MPU
   3. Sepeda g. Bus
   4. Ojek h. Jalan Kaki
2. **Banyaknya perjalanan ke Stasiun (naik LRT) dalam satu bulan?**
   1. 1 perjalanan e. 5 perjalanan
   2. 2 perjalanan f. >5 perjalanan
   3. 3 perjalanan
   4. 4 perjalanan
3. **Total biaya (ongkos) untuk perjalanan dari Stasiun sampai ke tempat tujuan anda sekali perjalanan ?**

a. <Rp. 5000

b. Rp 5000 – Rp 9000

c. Rp. 10.000 - Rp. 14.900

d. Rp. 15.000 -Rp. 19.900

e. Rp. 20.000 – 29.900

f. Rp. 30.000 – 50.000

g. > Rp. 50.000

1. **Pendapatan anda per-bulan?**

a. <Rp. 2 juta e. >Rp. 6 juta – 8 juta

b. Rp. 2 juta - Rp. 4 juta f. >Rp. 8 juta

c. >Rp. 4 juta - Rp. 5 juta d. >Rp. 9 juta- Rp. 10juta

1. **Menurut anda, faktor yang lebih penting dalam pemilihan moda transport?**
   1. Biaya terjangkau
   2. Waktu cepat
   3. Kenyamanan saat perjalanan
   4. Efektif
2. **Apakah terdapat fasilitas parkir di stasiun?**  
   a. Ada

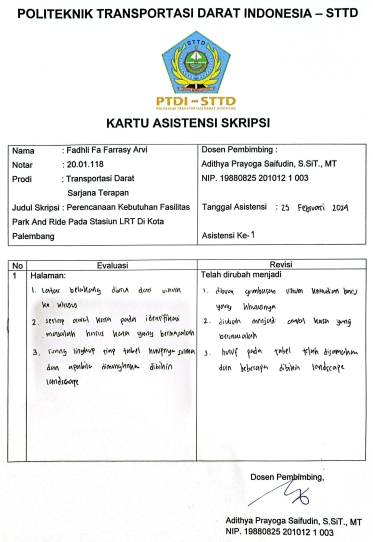
b. tidak ada

1. **Apakah tedapat fasilitas penghubung dari fasilitas parkir menuju stasiun?**
   1. Ada
   2. Tidak ada
2. **Berapa lama anda memarkir kendaraan di stasiun? (contreng)**
   1. < 3 jam
   2. 3-6 jam
   3. 6-9 jam
   4. > 12 jam

**Lampiran 3 Tabel Jadwal LRT Palembang**

*Sumber: BPKARSS 2023*

*Sumber: BPKARSS 2023*

**

