BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kondisi jaringan jalan eksisting di Kawasan Terminal Tanjung Pura masih terdapat pedagang yang berjualan di badan jalan, angkutan yang ngetemp di badan jalan dan juga masih terdapat parkir on street yang mengurangi kapasitas. Dapat dilihat dengan kinerja jaringan berikut:
 - Tundaan rata-rata 45,32 kend-detik
 - Kecepatan rata-rata 30,39 km/jam
 - Total Jarak Perjalanan 9609,28 kend-km
 - Total Waktu Perjalanan 316,2 kend-jam

Untuk kinerja eksisting di Kawasan Terminal Tanjung Pura yang memiliki kinerja terburuk pada Ruas Jalan Proklamasi 1 dengan Kecepatan 27,23 km/jam, V/C Ratio 0,77 dan Kepadatan 67,54 smp-jam/km dan pada Ruas Jalan Proklamasi 2 dengan Kecepatan 30,43 km/jam, V/C Ratio 0,61 dan Kepadatan 65,74 smp-jam/km.

2. Upaya penanganan yang diusulkan melalui skema dari mulai jangka pendek, menengah hingga jangka Panjang untuk Kawasan Terminal Tanjung Pura sebagai berikut:
 - a. Skema Pendek
 - Manajemen Kapasitas Simpang
 - Pengoptimalan Siklus Simpang melalui Software PTV Vissim
 - Penataan Parkir

b. Skema Menengah

- Pengalihan arus kendaraan berat di waktu operasional pada pukul 16.00 – 18.00
- Penertiban pedagang kaki lima

c. Skema Panjang

- Pemindahan parkir on street ke off street
- Membangun Fasilitas pejalan kaki seperti trotoar dan zebra cross untuk menyebrang

3. Kinerja Jaringan Jalan dengan penerapan usulan adalah sebagai berikut :

Dengan alternatif pemecahn masalah yang berupa Penataan Parkir, Pemindahan parkir on street ke off street, Melarang pedagang kaki lima berjualan di badan jalan, yaitu dengan pengalihan arus waktu operasional kendaraan berat di waktu operasional pada pukul 16.00 – 18.00, menerapkan fasilitas pejalan kaki seperti trotoar dan zebra cross untuk menyebrang, dan Manajemen kapasitas simpang. Dengan hasil kinerja jaringan jalan sebagai berikut:

- Tundaan Rata-Rata 33,41 detik
- Kecepatan Jaringan 35,29 km/jam
- Total Jarak yang ditempuh 10050,24 kend-km
- Total Waktu Perjalanan 251,1 kend-jam

Dengan adanya perubahan kinerja ruas jalan dan persimpangan, serta kinerja jaringan jalan keseluruhan sebelum dan sesudah diberlakukannya alternatif penangan, maka diberikan rekomendasi terkait desain lalu lintas pada Kawasan Terminal Tanjung Pura.

6.2 Saran

Dari hasil analisis yang dilakukan, saran yang dapat penulis sampaikan sebagai berikut:

1. Penerapan dan penanganan terhadap rencana pengaturan dan pembenahan Desain Lalu Lintas pada Kawasan Terminal Tanjung Pura perlu dilakukan dengan mengkoordinasikan kepada pihak yang terkait Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang
2. Perlunya penertiban dan pengawasan oleh pihak yang berwenang terhadap parkir dan lapak pedagang kaki lima yang bedagang di bahu dan badan jalan untuk mengembalikan fungsi jalan sebagaimana harusnya dan menerapkan fasilitas pejalan kaki seperti zebra cross dan rambu menyebrang agar pengendara mengetahui adanya pejalan kaki yang menyebrang agar tidak terjadinya konflik area pada ruas jalan tersebut.
3. Perlunya penerapan terhadap angkutan umum dan pengguna angkutan umum agar naik angkutan umum di dalam Terminal Tanjung Pura yang sudah di sediakan dan tidak lagi naik angkutan umum di badan jalan yang mengganggu pengguna jalan khususnya kendaraan pribadi.
4. Perlu dilakukan penelitian lanjutan yang mencakup manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa pengaturan waktu siklus, simpang prioritas dan perbaikan geometri pada Simpang di Kawasan Terminal Tanjung Pura.