

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data serta pemecahan masalah maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan dapat diketahui kinerja eksisting angkutan perdesaan di Kabupaten Banjar saat ini memiliki cakupan pelayanan sebesar 1,69%, setelah dilakukan penataan cakupan pelayanan angkutan umum di Kabupaten Banjar meningkat menjadi 2,15%
2. Kinerja pelayanan angkutan perdesaan yang saat ini beroperasi di Kabupaten Banjar masih banyak yang belum sesuai dengan standar pelayanan yang telah ditetapkan. Kinerja pelayanan operasional kendaraan eksisting dan usulan dapat dilihat sebagai berikut :
 - a. Kinerja Pelayanan Operasional Trayek Eksisting
 - 1) Faktor Muat
 - a. Martapura – Gambut – Kertak Hanyar : 22%
 - b. Martapura – Riam Kanan : 25%
 - c. Martapura – Mataraman : 14 %
 - 2) Jumlah Kendaraan yang Beroperasi
 - a. Martapura – Gambut – Kertak Hanyar : 22
 - b. Martapura – Riam Kana : 6
 - c. Martapura – Mataraman : 20
 - 3) Waktu Perjalanan
 - a. Martapura – Gambut – Kertak Hanyar : 55 menit
 - b. Martapura – Riam Kanan : 50 menit
 - c. Martapura – Mataraman : 50 menit

4) Tumpang Tindih

- a. Martapura – Gambut – Kertak Hanyar : 11 %
- b. Martapura – Riam Kanan : 20%
- c. Martapura – Mataraman : 0%

5) Cakupan Pelayanan

- a. Martapura – Gambut – Kertak Hanyar : 29,44 Km²
- b. Martapura – Riam Kanan : 20,8 Km²
- c. Martapura – Mataraman : 29,28 Km²

6) *Headway*

- a. Martapura – Gambut – Kertak Hanyar : 10 menit
- b. Martapura – Riam Kanan : 33 menit
- c. Martapura – Mataraman : 18 menit

b. Kinerja Pelayanan Operasional Trayek Usulan

1) Faktor Muat

- a. Martapura – Karang Intan – Tiwingan Lama : 70%
- b. Martapura – Astambul – Mataraman : 70%
- c. Martapura – Sungai Sipai – Kalampaian Ilir : 70%
- d. Martapura – Sungai Tabuk : 70%
- e. Martapura – Terminal Gambut – Pasar Ahad : 70%

2) Jumlah Kendaraan yang Beroperasi

- a. Martapura – Karang Intan – Tiwingan Lama : 13 kend
- b. Martapura – Astambul - Mataraman : 15 kend
- c. Martapura – Sungai Sipai – Kalampaian Ilir : 19 kend
- d. Martapura – Sungai Tabuk : 18 kend
- e. Martapura – Terminal Gambut – Pasar Ahad : 22 kend

3) Waktu Perjalanan

- a. Martapura – Karang Intan – Tiwingan Lama : 48 menit
- b. Martapura – Astambul - Mataraman : 36 menit
- c. Martapura – Sungai Sipai – Kalampaian Ilir : 32 menit
- d. Martapura – Sungai Tabuk : 38 menit
- e. Martapura – Terminal Gambut – Pasar Ahad : 54 menit

4) Tumpang Tindih

- a. Martapura – Karang Intan – Tiwingan Lama : 12%
- b. Martapura – Astambul - Mataraman : 17%
- c. Martapura – Sungai Sipai – Kalampaian Ilir : 22%
- d. Martapura – Sungai Tauk : 0%
- e. Martapura – Terminal Gambut – Pasar Ahad : 6%

5) Cakupan Pelayanan

- a. Martapura – Karang Intan – Tiwingan Lama : 22,4 Km²
- b. Martapura – Astambul - Mataraman : 16.8 Km²
- c. Martapura – Sungai Sipai – Kalampaian Ilir : 15.2 Km²
- d. Martapura – Sungai Tabuk : 17.6 Km²
- e. Martapura – Terminal Gambut – Pasar Ahad : 28.8 Km²

6) *Headway*

- a. Martapura – Karang Intan – Tiwingan Lama : 9 Menit
- b. Martapura – Astambul - Mataraman : 7 Menit
- c. Martapura – Sungai Sipai – Kalampaian Ilir : 5 Menit
- d. Martapura – Sungai Tabuk : 5 Menit
- e. Martapura – Terminal Gambut – Pasar Ahad : 7 Menit

3. Kabupaten Banjar memiliki 3 trayek angkutan perdesaan eksisting. Setelah dilakukan penataan, terdapat perubahan rute pada trayek Martapura – Gambut – Kertak Hanyar menjadi Martapura – Terminal Gambut Barakat – Pasar Ahad dan penambahan trayek 2 trayek yaitu Martapura -Sungai Tabuk dan Martapura – Sungai Sipai – Kalampaian Ilir. Sehingga total trayek menjadi 5 dengan rincian sebagai berikut :

- a. Martapura – Karang Intan – Tiwingan Lama
- b. Martapura – Astambul - Mataraman
- c. Martapura – Sungai Sipai – Kalampaian Ilir
- d. Martapura – Sungai Tabuk
- e. Martapura – Terminal Gambut – Pasar Ahad

Diadakannya penambahan rute baru bertujuan untuk meningkatkan pelayanan yang diberikan angkutan perdesaan.

6.2 Saran

1. Perlu adanya monitoring serta pengawasan oleh instansi terkait terhadap pengoperasian angkutan umum di Kabupaten Banjar secara periodik guna mencegah adanya penyimpangan trayek.
2. Guna meningkatkan aspek kenyamanan dan keselamatan perlu adanya kajian mengenai peremajaan armada eksisting.
3. Dikarenakan belum adanya ketentuan yang secara spesifik mengatur kinerja angkutan perdesaan di Indonesia, maka dalam pengoperasiannya angkutan perdesaan memiliki standar kinerja yang lebih fleksibel menyesuaikan dengan karakteristik perjalanan masyarakat.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.* (2009). 2(5), 255.
- Peraturan Presiden Nomor 22 Tahun 2017 Tentang Rencana Umum Energi Nasional.* (2017).
- Presiden Republik Indonesia. (2014). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 tahun 2014 tentang Angkutan Jalan. *Pemerintah Republik Indonesia*, 53(9), 1689–1699.
- PM No. 15. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. *PM 15 Tahun 2019*, 13.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2002. "Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur." Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, no. SK.687/AJ.206/DRJD
- Althafurrahman, & Yuniarti, S. (2021). Penataan Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Di Kota Bogor. *Jurnal Teknik Sipil-Arsitektur*, 20(2), 136–154. <https://doi.org/10.54564/jtsa.v20i2.92>
- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). Konsep Umum Populasi dan Sampel dalam Penelitian. *Jurnal Pilar*, 14(1), 15–31.
- Christiawan, P. I. (2019). Orientasi Baru Revitalisasi Angkutan Umum Perkotaan. *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(10), 589. <https://doi.org/10.25104/warlit.v26i10.940>
- Djoko Prijo Utomo. (2023). Permintaan Perjalanan Angkutan Umum Massal Kota Surabaya. *Majalah Ilmiah Pengkajian Industri*, 8(2), 73–82. <https://doi.org/10.29122/mipi.v8i2.3650>

- Firmansyah, D., & Dede. (2022). Teknik Pengambilan Sampel Umum dalam Metodologi Penelitian: Literature Review. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Holistik (JIPH)*, 1(2), 85–114. <https://doi.org/10.55927/jiph.v1i2.937>
- Irham, A. R., & Putri, R. M. (2023). Kepadatan Penduduk terhadap Indeks Pembangunan Manusia di Provinsi Lampung. *Media Komunikasi Geografi*, 24(1), 91–100. <https://doi.org/10.23887/mkg.v24i1.60261>
- Primasworo, R. A., Oktaviastuti, B., & Madun, R. W. (2022). Evaluasi Penggunaan Angkutan Umum Perkotaan Di Kota Malang (Trayek Arjosari – Tidar / AT). *Fondasi :Jurnal Teknik Sipil*, 11(1), 98. <https://doi.org/10.36055/fondasi.v0i0.10561>
- Rianti Aisyah A Yusuf, Tuloli, M. Y., & Kaharu, A. (2021). Evaluasi Jaringan Trayek Eksisting Angkutan Umum Di Zona Bagian Timur Kabupaten Boalemo Provinsi Gorontalo. *Composite Journal*, 1(2), 58–65. <https://doi.org/10.37905/cj.v1i2.12>
- Saputra, T. B., MHM, A., & Setiono. (2019). Pemodelan Pemilihan Moda Antara Monorel Terhadap Busway Dengan Metode Stated Preference. *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 2(1), 593–600.
- Siwu, H. F. D. (2019). Permintaan Dan Penawaran Jasa Transportasi. *Jurnal Pembangunan Ekonomi Dan Keuangan Daerah*, 19(6), 114–122. <https://doi.org/10.35794/jpekd.20565.19.6.2018>
- Sugiono Suyono, R., & Yustrinisa, W. (2021). Analisis Sensitivitas Pemilihan Moda antara BRT dan Kendaraan Pribadi (Studi Kasus Kawasan CBD Kota Pontianak). *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 27(1), 61–68.
- Suhargon, R. (2021). Kebijakan Pemerintah Dalam Penataan Angkutan Umum Dalam Menambah Pendapatan Asli Daerah. *Jurnal Review Pendidikan Dan Pengajaran*, 4(2), 426–430. <https://doi.org/10.31004/jrpp.v4i2.3702>
- Syahputri, A. Z., Fallenia, F. Della, & Syafitri, R. (2023). Kerangka berfikir penelitian kuantitatif. *Tarbiyah: Jurnal Ilmu Pendidikan Dan Pengajaran*, 2(1), 160–166.
- Wirahaji, I. B., & Muka, I. W. (2023). Analisis Kualitas Layanan Angkutan Umum Penumpang (Minibus) Kota Denpasar Berdasarkan Persepsi Masyarakat Dengan Metode Confirmatory Factor Analysis. *Widya Teknik*, 19(1), 10–20.

LAMPIRAN

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AMMAR DANENDRA ARYASUTA	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD) ., M.Sc.
Notar : 20.01.048	Tanggal Asistensi : 27 Februari 2024.
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke- 1
Judul Skripsi : PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN BANJAR	

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 1. Perbaiki pada latar belakang	Telah dirubah menjadi disesuaikan dengan revisi

Dosen Pembimbing,

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD) ., M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AMMAR DANENDRA ARYASUTA	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD), M.Sc.
Notar : 20.01.048	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 5 Maret 2019
Judul Skripsi : PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN BANJAR	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 1. Perbaikan pada metode Kaitkan pada data yang dibutuhkan	Telah dirubah menjadi telah diperbaiki

Dosen Pembimbing

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD), M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI - STTD
Politeknik Transportasi Darat Indonesia

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AMMAR DANENDRA ARYASUTA	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD), M.Sc
Notar : 20.01.048	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 5 Maret 2014
Judul Skripsi : PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN BANJAR	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi
1.	Rumusan masalah disesuaikan ke latar belakang	Telah disesuaikan
2	Tambahan narasi	Telah ditambahkan
3.	Perbaikan bagan alir	Telah diperbaiki

Dosen Pembimbing,

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD), M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AMMAR DANENDRA ARYASUTA	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD), M.Sc
Notar : 20.01.048	Tanggal Asistensi : 26 April 2024.
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke- 4
Judul Skripsi : PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN BANJAR	

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi
1.	Mempindahkan jukislokasi tentang Dermontaan	Telah disesuaikan
2.	melampirkan analisis.	Telah disesuaikan.

Dosen Pembimbing,

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD), M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: AMMAR DANENDRA ARYASUTA	Dosen Pembimbing :	FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD),M.Sc
Notar	: 20.01.048		
Prodi	: D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi :	29 April 2024 .
Judul Skripsi	: PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN BANJAR	Asistensi Ke-	5

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi
1.	Perbaikan di bagian later belakang	Telah disesuaikan.

Dosen Pembimbing,

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD),M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AMMAR DANENDRA ARYASUTA Notar : 20.01.048 Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT Judul Skripsi : PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN BANJAR	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD),M.Sc Tanggal Asistensi : 20 Mei 2024 Asistensi Ke- 6
---	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi
1.	Perbaiki penomoran	Telah diperbaiki

Dosen Pembimbing,

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD),M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AMMAR DANENDRA ARYASUTA	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD),M.Sc
Notar : 20.01.048	Tanggal Asistensi : 23 Mei 2024.
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke- 7
Judul Skripsi : PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN BANJAR	

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 1. Penambahan babasan peneknaan pada ppt.	Telah dirubah menjadi Telah dikembalikan

Dosen Pembimbing,

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD),M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AMMAR DANENDRA ARYASUTA Notar : 20.01.048 Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Dosen Pembimbing : JOHNY NELSON PANGARIBUAN, S.H.,M.H Tanggal Asistensi : 16 Februari 2019 Asistensi Ke- 1
Judul Skripsi : PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN BANJAR	

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi
1.	Perbaikan titik akhir kalimat	Sudah diperbaiki
2.	Penambahan keterangan panjang trayek	Sudah ditambahkan
3.	Perbaikan pada manfaat penelitian.	Sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,

JOHNY NELSON PANGARIBUAN, S.H.,M.H.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AMMAR DANENDRA ARYASUTA Notar : 20.01.048 Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT Judul Skripsi : PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN BANJAR	Dosen Pembimbing : JOHNY NELSON PANGARIBUAN, S.H., M.H. Tanggal Asistensi : 27 Februari 2024 Asistensi Ke- 2.
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Penambahan sumber data (BPS, Kabupaten Banjar Dalam Angka)	Telah dirubah menjadi Sudah ditambahkan
2	Perbaiki jumlah jalan	Sudah diperbaiki
3	Penambahan Peraturan	
4	Perbaiki kalimat (Tumpang → tumpang)	Sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,

JOHNY NELSON PANGARIBUAN, S.H., M.H.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : AMMAR DANENDRA ARYASUTA	Dosen Pembimbing : JOHNY NELSON PANGARIBUAN, S.H., M.H.
Notar : 20.01.048	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 6 Maret 2024.
Judul Skripsi : PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN BANJAR	Asistensi Ke- 3.

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi
1.	Penambahan keterangan peraturan	Sudah ditambahkan
2.	Perbaikan tata naskah	Sudah diperbaiki
3.	Penambahan keterangan cakupan pelayanan pada ppk	Sudah ditambahkan.
4.	Penambahan daftar pustaka	Sudah ditambahkan

Dosen Pembimbing,


JOHNY NELSON PANGARIBUAN, S.H., M.H.