

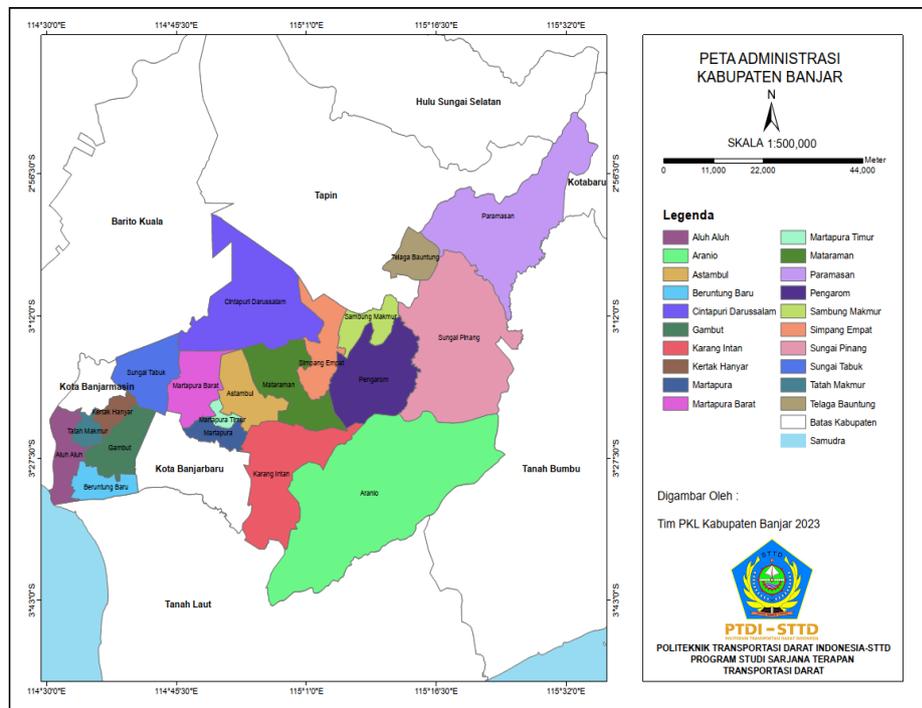
## BAB II

### GAMBARAN UMUM

#### 2.1 Kondisi Geografis

Kabupaten Banjar merupakan salah satu kabupaten yang ada di Provinsi Kalimantan Selatan terletak pada  $114^{\circ} 20' 20''$  dan  $115^{\circ} 33' 37''$  Bujur Timur serta  $2^{\circ} 49' 55''$  dan  $3^{\circ} 43' 38''$  Lintang Selatan. Luas wilayah Kabupaten Banjar yaitu 4.668,50 km<sup>2</sup> atau sekitar 12,20% dari total luas wilayah Provinsi Kalimantan Selatan. Secara administratif, letak wilayah Kabupaten Banjar berbatasan dengan wilayah :

- Utara : Kabupaten Tapin dan Kabupaten Hulu Sungai Selatan
- Selatan : Kabupaten Tanah Laut dan Kota Banjarbaru
- Timur : Kabupaten Kotabaru dan Kabupaten Tanah Bumbu
- Barat : Kabupaten Barito Kuala dan Kota Banjarmasin



Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar, 2023

**Gambar II.1** Peta Administrasi Kabupaten Banjar

Pada Gambar II.1 menampilkan Peta Admistrasi Kabupaten Banjar, terbagi berdasarkan kecamatan dengan jumlah kecamatan di Kabupaten Banjar sejumlah 20 kecamatan.

Kabupaten Banjar memiliki luas wilayah sebesar 4.668,50 Km<sup>2</sup> dengan jumlah penduduk 572.109 jiwa yang terdiri dari 199.986 kepala keluarga. Dan 478.000 penduduk usia produktif. Berdasarkan sumber Kabupaten Banjar Dalam Angka 2023 Kabupaten Banjar dibagi menjadi 20 Kecamatan, 277 Desa dan 13 Kelurahan.

**Tabel II.1** Luas Daerah per Kecamatan di Kabupaten Banjar

No.	Kecamatan	Ibukota Kecamatan	Luas Daerah(km <sup>2</sup> )
1	Aluh-Aluh	Aluh-Aluh Besar	82,48
2	Beruntung Baru	Kampung Baru	61,42
3	Gambut	Gambut	129,3
4	Kertak Hanyar	Manarap Lama	45,83
5	Tatah Makmur	Tampang Awang	35,47
6	Sungai Tabuk	Abumbun Jaya	147,3
7	Martapura	Bincau	42,03
8	Martapura Timur	Mekar	29,99
9	Martapura Barat	Sungai Rangas	149,38
10	Astambul	Astambul	216,5
11	Karang Intan	Karang Intan	215,35
12	Aranio	Aranio	1.166,35
13	Sungai Pinang	Sungai Pinang	458,65
14	Paramasan	Paramasan Bawah	560,85
15	Pengaron	Pengaron	433,25
16	Sambung Makmur	Madurejo	134,65
17	Matraman	Mataraman	148,4
18	Simpang Empat	Simpang Empat	141,1
19	Telaga Bauntung	Lok Tanah	158
20	Cintapuri Darussalam	Cintapuri	312,2
<b>Kabupaten Banjar</b>		<b>Martapura</b>	<b>4668,5</b>

Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Banjar, 2023

Pada tabel II.1 menampilkan tabel jumlah kecamatan di Kabupaten Banjar yang berjumlah 20 kecamatan, ibukota tiap kecamatan yang ada di Kabupaten Banjar dan juga luas setiap daerah kecamatan di Kabupaten Banjar. Dengan kecamatan yang paling luas Kecamatan Aranio, yaitu sebesar 1166,35 km<sup>2</sup> meliputi 24,98% area Kabupaten Banjar. Sedangkan Kecamatan Martapura Timur menjadi kecamatan paling sempit dengan area 29,99 Km<sup>2</sup> atau meliputi 0,64% wilayah kabupaten Banjar.

## 2.2 Kondisi Demografi

Salah satu faktor untuk menggerakkan perkembangan pembangunan adalah penduduk. Kualitas sumber daya manusia berpengaruh dalam pembangunan di Kabupaten Banjar. Dengan jumlah penduduk yang besar harus diimbangi dengan peningkatan kualitas sumber daya manusia guna mendukung pemerintah dalam mencapai tujuan yaitu kesejahteraan masyarakat. Dari tahun 2018-2022, kepadatan penduduk di Kabupaten Banjar rata-rata terus meningkat. Dibanding dengan daerah lain di Kalimantan Selatan, Kabupaten Banjar merupakan salah satu kabupaten yang memiliki wilayah yang luas dan masih banyak terdapat lahan tidak terbangun.

**Tabel II.2** Jumlah Penduduk per Kecamatan di Kabupaten Banjar

No	Kecamatan	Persentase Penduduk		Kepadatan Penduduk (per km <sup>2</sup> )	
		2021	2022	2021	2022
1	Aluh-Aluh	4,98	4,94	345,27	347,42
2	Beruntung Baru	2,51	2,5	233,91	236,26
3	Gambut	7,99	8,07	353,62	362,06
4	Kertak Hanyar	8,07	8,11	1007,99	1025,83
5	Tatah Makmur	2,22	2,23	358,39	363,94
6	Sungai Tabuk	11,49	11,51	446,33	453,16
7	Martapura	21,55	21,68	2933,31	2991,24
8	Martapura Timur	5,14	5,08	980,16	983,09
9	Martapura Barat	3,33	3,32	127,39	128,99
10	Astambul	6,06	6,02	160,24	161,33
11	Karang Intan	6,18	6,19	164,21	166,68
12	Aranio	1,58	1,58	7,77	7,85
13	Sungai Pinang	2,44	2,41	30,4	30,47
14	Paramasan	0,66	0,65	6,7	6,71
15	Pengaron	2,91	2,89	38,41	38,69
16	Sambung Makmur	2,09	2,09	88,94	90,15

No	Kecamatan	Persentase Penduduk		Kepadatan Penduduk (per km <sup>2</sup> )	
		2021	2022	2021	2022
17	Matraman	4,31	4,28	166,34	167,37
18	Simpang Empat	4,03	4,02	163,58	165,02
19	Telaga Bauntung	0,58	0,58	21,16	21,35
20	Cintapuri				
	Darussalam	1,86	1,84	34,08	34,16
Kabupaten Banjar		100	100	122,55	124,22

Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Banjar, 2023

Pada tabel II.2 di atas menampilkan jumlah penduduk per Kecamatan di Kabupaten Banjar. Selama tahun 2018-2022, jumlah penduduk Kabupaten Banjar terus meningkat. Rata-rata pertumbuhan penduduk mencapai 1,43% per tahun atau meningkat sebanyak 579.910 penduduk selama 5 tahun terakhir. Bila dilihat rata-rata pertumbuhan penduduk per Kecamatan pada tahun 2020-2022, laju pertumbuhan tertinggi terjadi di Kecamatan Gambut (2,61% per tahun), diikuti Kecamatan Martapura (2,14% per tahun). Laju pertumbuhan penduduk paling rendah terdapat di Kecamatan Paramasan (0,15% per tahun).

Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) merupakan salah satu perangkat data ekonomi yang dapat digunakan untuk mengevaluasi kinerja pembangunan ekonomi suatu wilayah (provinsi maupun kabupaten/kota). Perangkat data ini dapat pula digunakan untuk kepentingan dan tujuan lain, seperti sebagai dasar pengembangan model-model ekonomi dalam rangka menyusun formulasi kebijakan, tingkat percepatan uang beredar (*velocity of money*), pendalaman sektor keuangan (*financial deepening*), penetapan pajak, kajian ekspor dan impor dan sebagainya. (Badan Pusat Statistik Kabupaten Banjar, 2023)

**Tabel II.3** Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB)  
Kabupaten Banjar

Lapangan Usaha/Industry	2018	2019	2020	2021	2022
A Pertanian, Kehutanan, dan Perikanan/Agriculture, Forestry, and Fishing	4.756.545,40	5.016.035,62	5.158.503,28	5.258.036,49	5.477.108,52
B Pertambangan dan Penggalian/Mining and quarrying	4.305.789,74	4.114.453,14	3.944.893,79	5.040.105,99	8.382.024,80
C Industri Pengolahan/Manufacturing	1.894.501,28	1.943.727,40	1.998.108,32	2.138.805,72	2.278.784,64
D Pengadaan Listrik dan Gas/ Electricity and Gas	37.722,45	39.893,48	44.640,09	47.386,08	50.783,74
E Pengadaan Air; Pengelolaan Sampah, Limbah, dan Daur Ulang/Water Supply; Sewerage,Waste Management, and Remediation Activities	60.583,49	64.380,53	70.257,32	73.622,33	82.254,14
F Konstruksi/Construction	2.763.427,85	2.960.654,08	3.062.116,03	3.242.511,48	3.485.006,29
G Perdagangan Besar dan Eceran;Reparasi Mobil dan Sepeda Motor/Wholesale and Retail Trade; Repair of Motor Vehicles and Motorcycles	3.896.842,56	4.239.371,09	4.278.200,61	4.489.406,74	4.970.391,96
H Transportasi dan Pergudangan/ Transportation and Storage	1.261.408,97	1.370.849,53	1.400.726,62	1.432.296,99	1.558.241,80
I Penyediaan Akomodasi dan Makan Minum/Accommodation and food Service Activities	849.841,21	922.838,59	971.138,63	1.006.906,03	1.090.427,83
J Informasi dan Komunikasi/ Information and Communication	977.938,92	1.060.510,21	1.195.240,75	1.294.246,38	1.380.352,12
K Jasa Keuangan dan Asuransi/Financial and Insurance	595.369,86	623.450,43	666.153,97	705.547,37	714.886,79
L Real Estat/Real Estate Activities	905.821,46	965.214,79	1.054.443,24	1.124.401,12	1.178.562,19
M,N Jasa Perusahaan/Business Activities	95.737,09	104.971,21	110.070,98	113.667,15	123.226,02
O Administrasi Pemerintahan, Pertahanan, dan Jaminan Sosial Wajib/ Public Administration and Defence; Compulsary Social Security	1.899.656,22	2.081.688,11	2.246.749,23	2.205.698,56	2.224.931,45
P Jasa Pendidikan/Education	1.477.416,53	1.619.767,17	1.747.929,32	1.816.209,85	1.873.859,74
Q Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial/Human Health and Social Work Activities	610.282,99	651.695,56	754.002,14	830.680,87	895.138,90
R,S,T,U Jasa Lainnya/Other Services Activities	453.152,10	492.988,88	516.004,14	528.203,54	570.243,66
<b>Rata-rata Pendapatan (Rp/Org)</b>	<b>1.578.943,42</b>	<b>1.663.087,64</b>	<b>1.718.775,20</b>	<b>1.843.984,28</b>	<b>2.137.424,98</b>

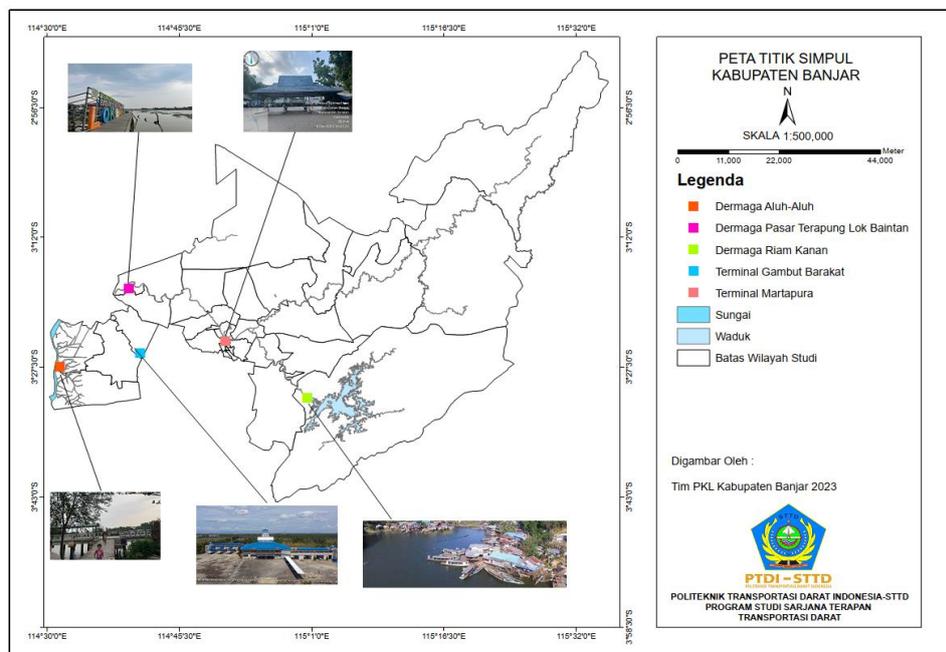
Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Banjar, 2023

Dari tabel II.3 di atas dapat dilihat Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Kabupaten Banjar meningkat di setiap tahunnya dan pada tahun 2022 mencapai rata-rata pendapatan lebih besar dari tahun sebelumnya sebesar 2.137.424,98 (Rp/Orang) dengan pertumbuhan terbesar dari sektor pertambangan dan penggalian.

## 2.3 Kondisi Transportasi

Di Kabupaten Banjar moda transportasi darat baik angkutan pribadi maupun angkutan pedesaan mudah dijumpai. Pada sektor angkutan pedesaan terdapat 3 trayek yang masih aktif dari 8 trayek. Di Kabupaten Banjar juga terdapat simpul transportasi yang menjadi lokasi naik turun penumpang, yaitu Terminal Martapura, Terminal Gambut Barakat, Dermaga Riam Kanan, Dermaga Pasar Terapung Lok Baintan, dan Dermaga Aluh-Aluh.

Berikut merupakan Gambar II.2 yaitu peta simpul transportasi di Kabupaten Banjar :



Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar, 2023

**Gambar II.2** Peta Titik Simpul Kabupaten Banjar

**Tabel II.4** Jumlah Trayek, Armada, dan Perusahaan pada Angkutan Umum Dalam Trayek

Angkutan Umum Dalam Trayek			
Jenis Angkutan	Jumlah Trayek	Jumlah Armada	Jumlah Perusahaan
AKAP	7	63	7
AKDP	5	167	2

<b>Angkutan Umum Dalam Trayek</b>			
<b>Jenis Angkutan</b>	<b>Jumlah Trayek</b>	<b>Jumlah Armada</b>	<b>Jumlah Perusahaan</b>
Angkutan Pedesaan	3	236	-
Angkutan Perintis	3	5	1

Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar, 2023

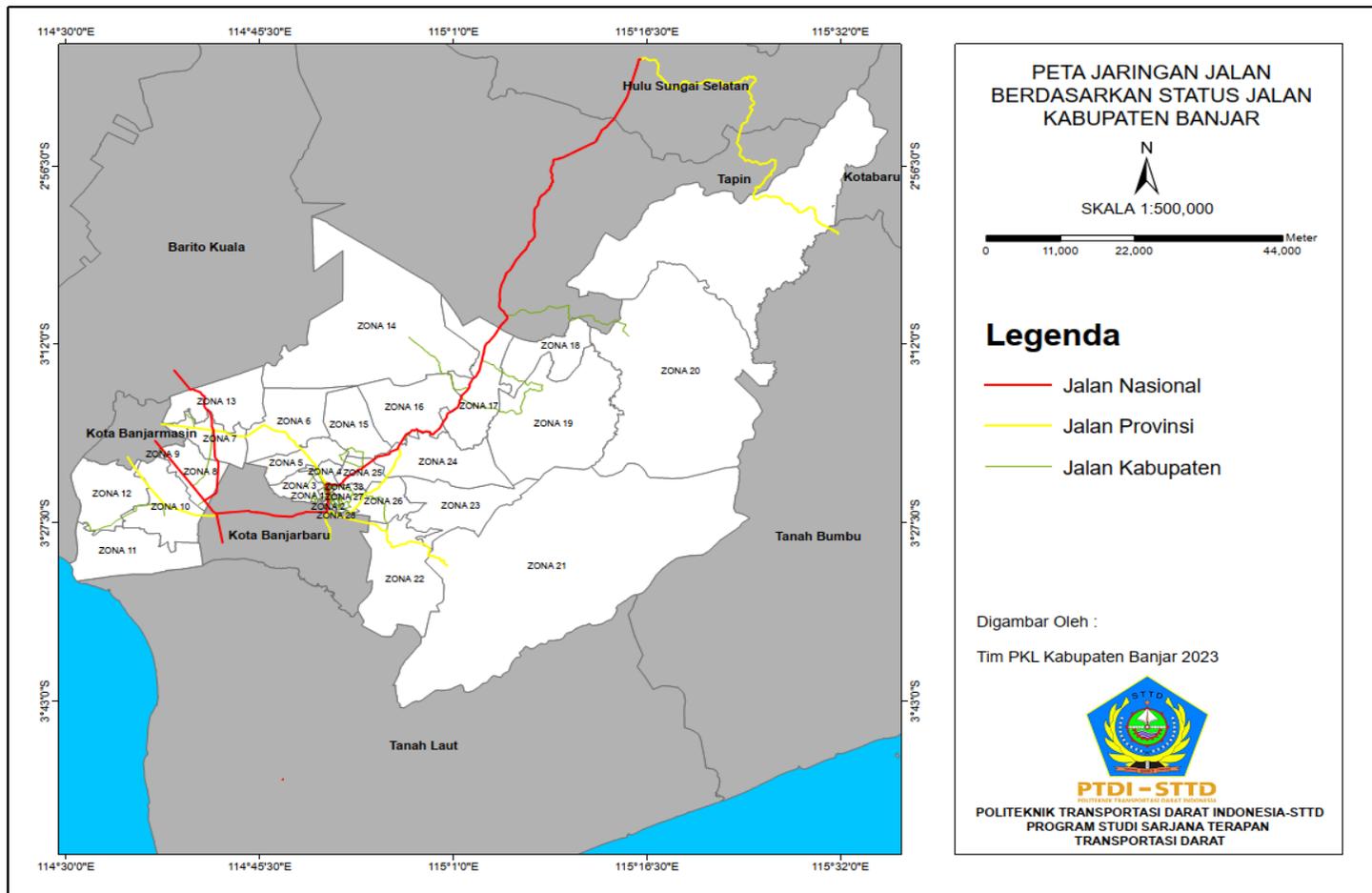
Tabel di atas merupakan Tabel II.4 yaitu jumlah trayek, armada, dan perusahaan pada angkutan umum dalam trayek

Kondisi transportasi di Kabupaten Banjar sudah cukup baik dari sektor sarana maupun prasarana. Hanya saja masih diperlukan beberapa perbaikan dan peningkatan agar kondisi transportasi di Kabupaten Banjar dapat berjalan dengan baik dengan tingkat keefektifan dan efisiensi yang baik.

### 2.3.1 Jaringan Jalan

Jaringan jalan menurut status di Kabupaten Banjar terdiri atas jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan lokal. Sedangkan, menurut fungsi jaringan jalan di Kabupaten Banjar terdiri atas jalan arteri primer, kolektor primer dan jalan lokal primer. Kabupaten Banjar memiliki keseluruhan panjang jalan sebesar 2.971.005 m dimana terdiri dari jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten, dengan rincian 2 ruas jalan nasional dengan panjang total 2.857.000 m dengan dibagi 12 segmen, 3 ruas jalan provinsi dengan panjang 61.790 m dengan dibagi 7 segmen dan 36 ruas jalan kabupaten dan lingkungan dengan total panjang sebesar 52.715 m dengan dibagi 61 segmen.

Berikut merupakan gambar II.3 yang menampilkan jaringan jalan yang ada di Kabupaten Banjar.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar, 2023

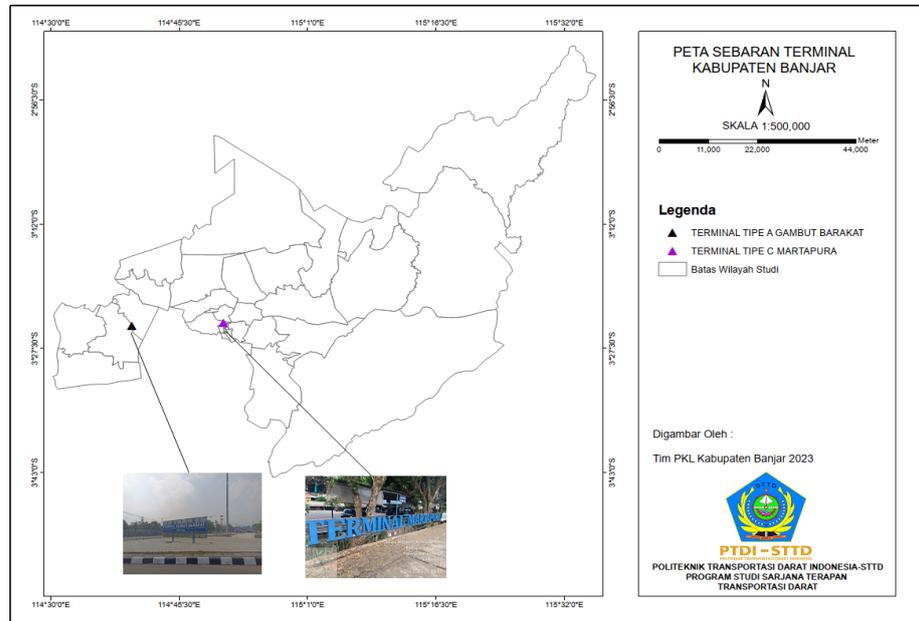
**Gambar II.3** Peta Jaringan Jalan Kabupaten Banjar

Karakteristik jalan di Kabupaten Banjar umumnya memiliki tipe 4/2 TT untuk jalan nasional. Sedangkan untuk jalan provinsi dan kabupaten umumnya memiliki tipe 2/2 TT. Pengaturan simpang di Kabupaten Banjar terdapat simpang bersinyal dan simpang tidak bersinyal. Fasilitas perlengkapan jalan rambu dan marka dalam kondisi baik dan rutin diadakan inspeksi terkait kualitas perlengkapan jalan. Ketersediaan perlengkapan jalan berupa penerangan jalan di pusat kegiatan Kabupaten Banjar sudah memadai namun di beberapa kecamatan di Kabupaten Banjar masih penerangan jalan masih kurang memadai seperti di Kecamatan Karang Intan. Untuk fasilitas pejalan kaki di Kabupaten Banjar belum dikembangkan dengan baik, *pedestarian* saat ini hanya terdapat di kawasan (*Central Bussiness District*) CBD untuk kecamatan lainnya di Kabupaten Banjar belum terdapat fasilitas pejalan kaki. Kabupaten Banjar saat ini sudah menerapkan sistem *smart* APILL pada simpang 4 Sekumpul dan belum memiliki sistem (*Area Traffic Control System*) ATCS.

### 2.3.2 Sarana dan Prasarana Jalan

Kabupaten Banjar memiliki letak yang strategis selain sebagai pusat kegiatan juga sebagai kabupaten transit angkutan transportasi. Jaringan prasarana transportasi jalan terdiri dari simpul berupa terminal penumpang dan ruang lalu lintas. Wilayah Kabupaten Banjar dilayani angkutan umum meliputi angkutan kendaraan umum Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), angkutan kota dan angkutan pedesaan, serta angkutan sungai dan penyeberangan. Ruang lalu lintas pada transportasi jalan adalah ruas jalan yang ditentukan hirarkinya menurut peranannya terdiri atas jalan arteri, jalan kolektor dan jalan lokal. Pemilihan moda transportasi dengan mempertimbangkan keunggulan karakteristik masing-masing moda, perkembangan teknologi kendaraan, muatan sumbu terberat kendaraan bermotor, serta konstruksi jalan. Kabupaten Banjar memiliki 2 terminal yang merupakan terminal tipe A yang dikelola oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XV Kalimantan Selatan.

Dan juga terminal tipe C yang dikelola oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Banjar. Berikut Gambar II.4 yang merupakan peta dari sebaran terminal yang ada di Kabupaten Banjar.



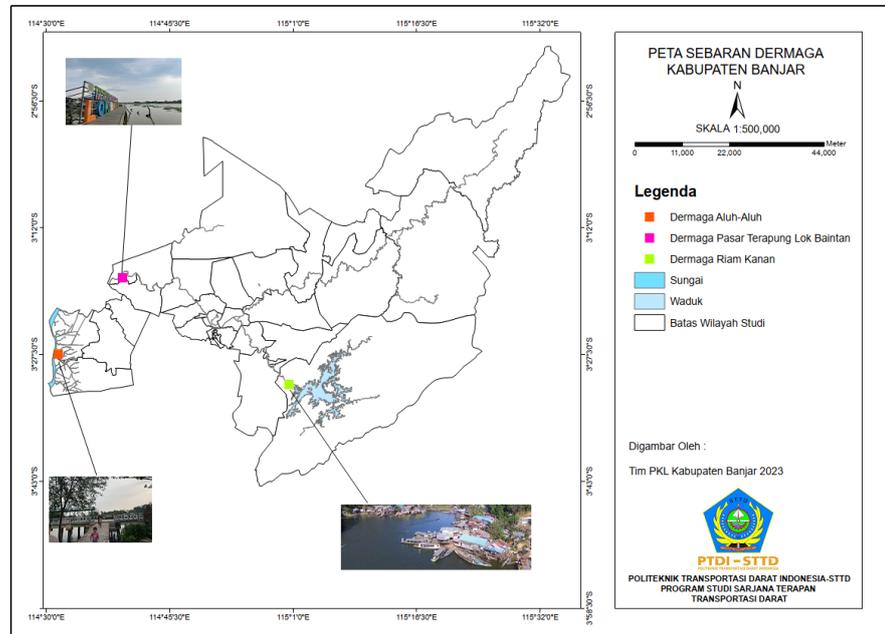
Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar, 2023

**Gambar II.4** Peta Sebaran Terminal Kabupaten Banjar

Terminal Gambut Barakat terletak di Jl. A. Yani Km.17 Malintang Gambut, Kabupaten Banjar, Kalimantan Selatan. Terminal ini melayani moda transportasi mobil penumpang umum (MPU), angkutan pedesaan, angkutan perkotaan, angkutan antar kota antar provinsi (AKAP), dan angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP). Terminal Martapura merupakan terminal tipe C. Terminal Martapura terletak di Jl. A. Yani No. 54, Cindai Halus, Kecamatan Martapura, Kabupaten Banjar, Kalimantan Selatan. Di Kabupaten Banjar terdapat angkutan umum pedesaan, akan tetapi sebagian besar pelaksanaannya tidak sesuai dengan seharusnya yang dimana masih banyak ditemui angkutan pedesaan yang melakukan perjalanan tidak sesuai trayek yang seharusnya.

Pada sektor angkutan sungai dan penyeberangan, Kabupaten Banjar memiliki 3 dermaga penyeberangan, berikut merupakan

Gambar II.5 yang merupakan peta dari sebaran dermaga yang ada di Kabupaten Banjar.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar, 2023

### Gambar II.5 Peta Sebaran Dermaga Kabupaten Banjar

Dermaga Aluh-Aluh adalah salah satu dermaga yang terletak di Desa Tanipah, Kecamatan Aluh-Aluh, Kabupaten Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan. Dermaga Aluh-Aluh menjadi salah satu dermaga di bawah Dinas Perhubungan Kabupaten Banjar. Dermaga Pasar Terapung Lok Baintan adalah salah satu dermaga yang terletak di Desa Sungai Pinang (Lok Baintan), Kecamatan Sungai Tabuk, Kabupaten Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan. Dermaga Pasar Terapung Lok Baintan menjadi salah satu dermaga di bawah Dinas Perhubungan Kabupaten Banjar. Dermaga Riam Kanan adalah salah satu dermaga yang terletak di Kecamatan Aranio, Kabupaten Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan. Dermaga Riam Kanan menjadi salah satu dermaga di bawah Dinas Perhubungan Kabupaten Banjar.

## 2.4 Kondisi Wilayah Kajian

### 2.4.1 Dermaga Riam Kanan

Dermaga Riam Kanan adalah salah satu dermaga yang terletak di Kecamatan Aranio, Kabupaten Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan. Dermaga Riam Kanan menjadi salah satu dermaga di bawah Dinas Perhubungan Kabupaten Banjar.

Berikut merupakan Gambar II.6 yaitu visualisasi Dermaga Riam Kanan :



**Gambar II.6** Visualisasi Dermaga Riam Kanan

Dermaga Riam Kanan sebagai salah satu dermaga yang melayani perjalanan penyeberangan di Kabupaten Banjar. Dengan demikian Dermaga Riam Kanan sebagai alternatif pilihan bagi masyarakat yang akan berpergian ke pulau yang berada di sekitar waduk aranio ataupun sebaliknya. Bukan bagi masyarakat yang berada di dalam Kabupaten Banjar saja, banyak masyarakat yang berasal dari luar perbatasan Kabupaten Banjar yang akan melakukan perjalanan ataupun penyeberangan menggunakan kapal harus menunggu dan melaksanakan perjalanan yang berawal dari Dermaga Riam Kanan dengan tujuan berpariwisata ataupun yang lainnya. Dengan demikian maka Dermaga Riam Kanan menyediakan berbagai macam pelayanan demi memuaskan penumpang. Dimulai dari fasilitas

prasarana yang terdapat di dermaga sampai dengan fasilitas lainnya yang menunjang kegiatan penyeberangan.

Berikut merupakan Gambar II.7 yaitu titik dimana menunjukan peta lokasi Dermaga Riam Kanan :

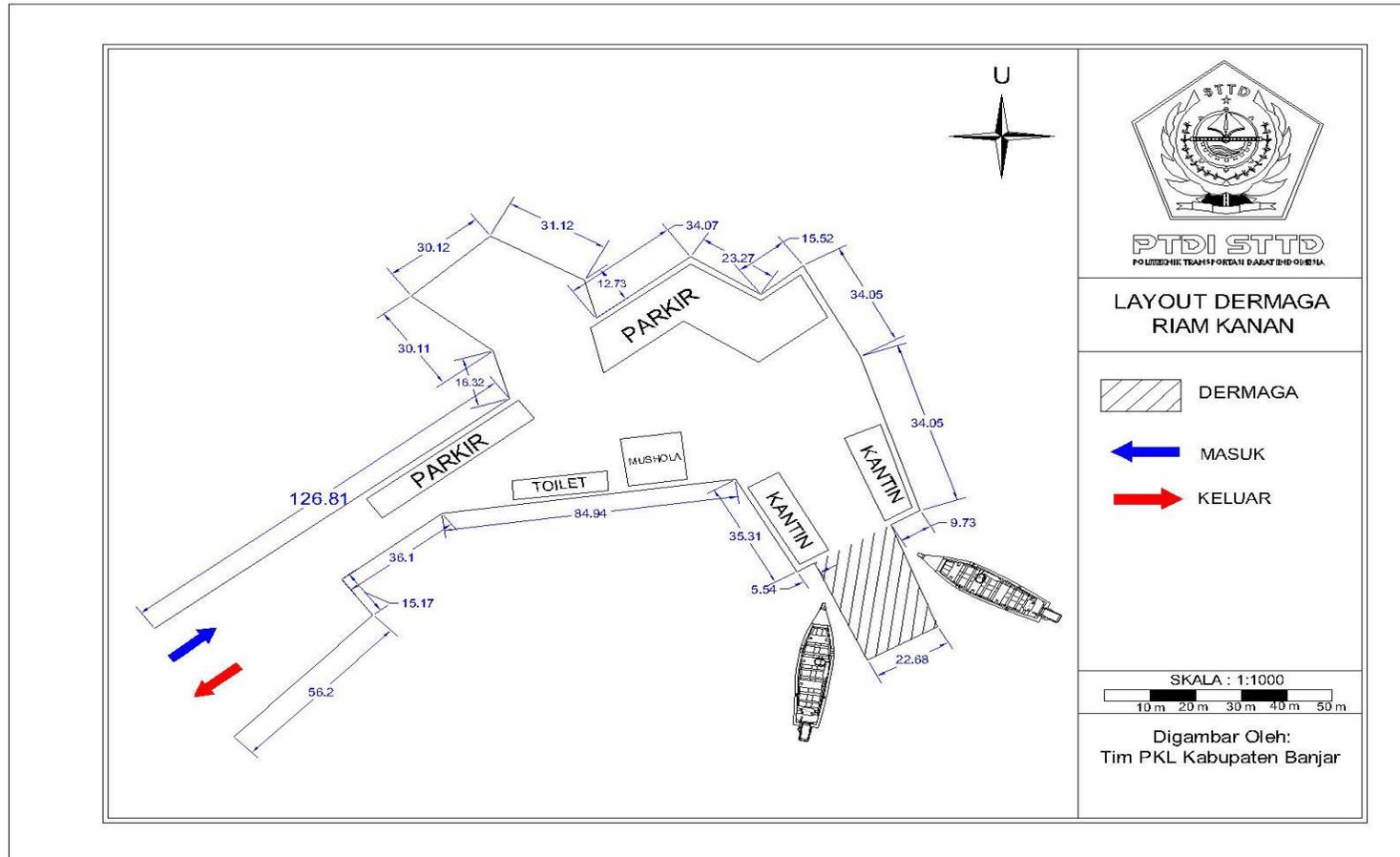


Sumber : Google Maps, 2023

**Gambar II.7** Peta Lokasi Dermaga Riam Kanan

Gambar II.7 menampilkan titik lokasi dari Dermaga Riam Kanan, akses jalan untuk menuju dermaga tersebut yaitu melalui Jalan Ir. PM Noor.

Berikut merupakan Gambar II.8 yaitu *layout* Dermaga Riam Kanan:



Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar, 2023

**Gambar II.8** *Layout* Dermaga Riam Kanan

Berikut merupakan tabel hasil survei statis di Dermaga Riam Kanan:

**Tabel II.5** Statis *Weekday*

NO	WAKTU KEBERANGKATAN	WAKTU KEDATANGAN	NAIK	TURUN	TUJUAN
1	06.46	-	13	-	PULAU RUSA
2	07.05	12.16	15	15	PULAU PINUS / BUKIT BATAS
3	07.10	14.44	15	10	MANCING
4	07.22	-	15	-	MANCING
5	07.33	13.56	12	12	BUKIT TABUAN
<b>TOTAL</b>			<b>70</b>	<b>37</b>	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar, 2023

**Tabel II.6** Statis *Weekend*

NO	WAKTU KEBERANGKATAN	WAKTU KEDATANGAN	NAIK	TURUN	TUJUAN
1	06.40	14.25	15	15	BUKIT TABUAN
2	06.46	15.12	15	15	PULAU PINUS / BUKIT BATAS
3	07.05	11.36	8	8	PULAU PINUS / BUKIT BATAS
4	07.10	-	7	-	MANCING
5	07.15	-	6	-	PULAU RUSA
6	07.22	13.53	11	11	MANCING
7	07.30	-	14	-	BUKIT TABUAN
<b>TOTAL</b>			<b>76</b>	<b>49</b>	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar, 2023

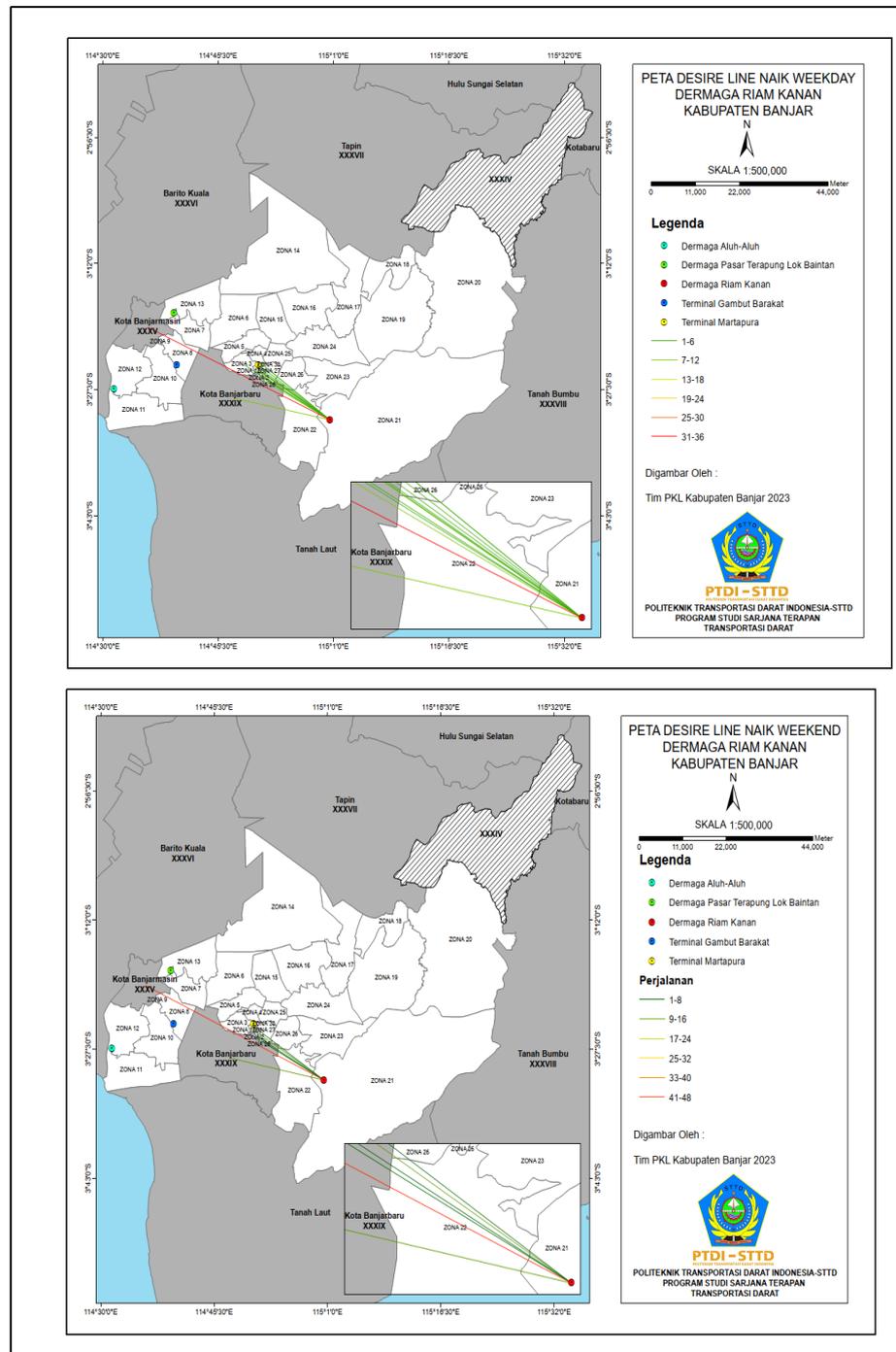
Tabel di atas menunjukkan operasional kapal di Dermaga Riam Kanan tidak menentu, karena kapal yang digunakan penumpang berupa sistem cabut undi dan *charter* kapal.

Berikut merupakan tabel II.7 yaitu hasil dari survei wawancara yang diambil dari survei statis.

**Tabel II.7** Hasil Survei Wawancara

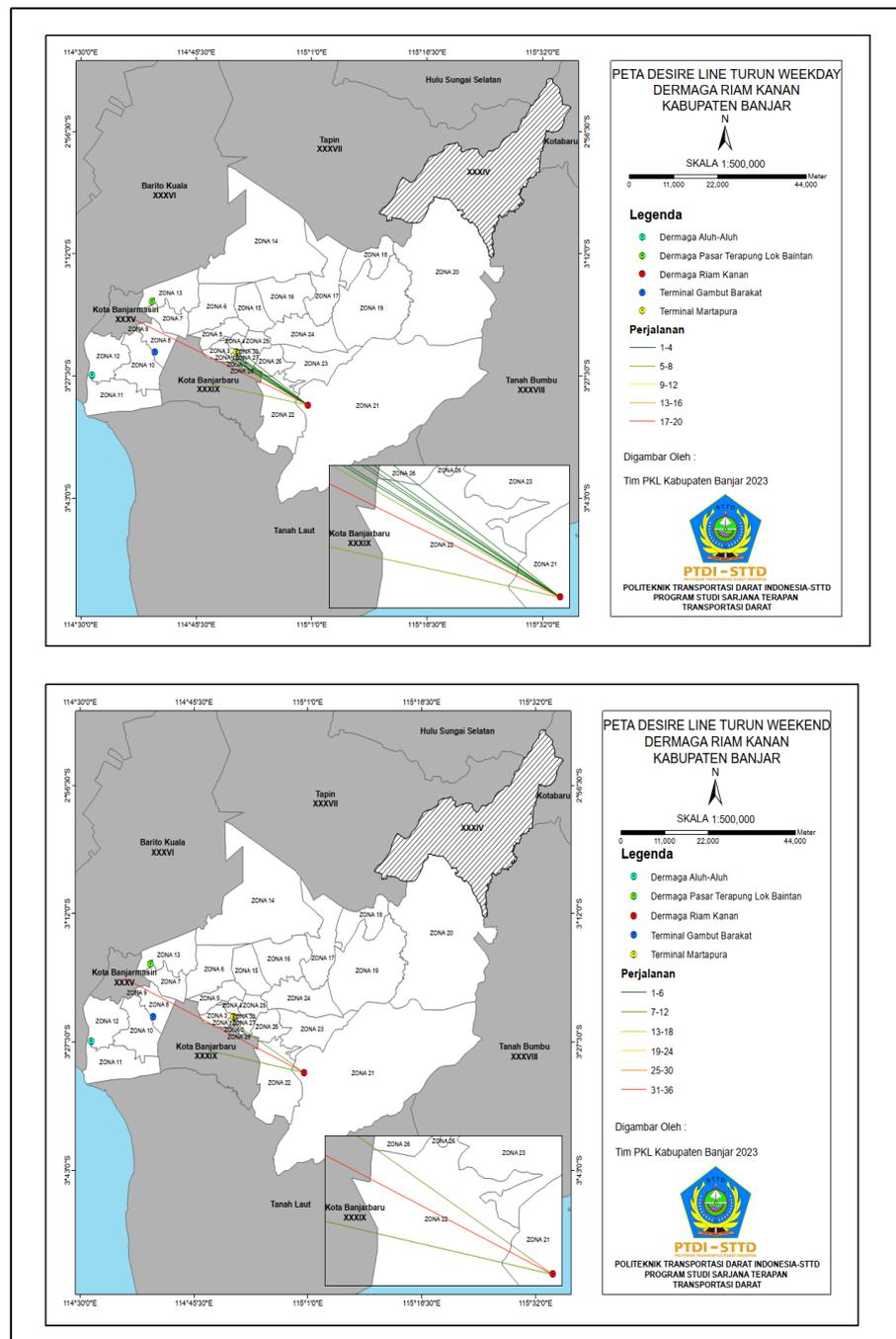
	WEEKDAY	WEEKEND
Naik	70	76
Turun	37	49

Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar, 2023



Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar 2023

**Gambar II.9** Peta Sebaran Penumpang Naik Hari Kerja dan Libur di Dermaga Riam Kanan



Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar 2023

**Gambar II.10** Peta Sebaran Penumpang Turun Hari Kerja dan Libur di Dermaga Riam Kanan

Untuk melancarkan operasional dermaga dan juga kenyamanan para penumpang yang berada di dermaga, pihak manajemen dermaga telah menyediakan beberapa fasilitas maupun infrastruktur

yang bisa dinikmati oleh penumpang. Prasarana transportasi mempunyai peran yang sangat penting ketika berbicara tentang aspek aksesibilitas, baik aksesibilitas yang ditinjau dari segi orang maupun kendaraan. Berangkat dari hal tersebut maka survei inventarisasi dianggap penting dan juga perlu dilakukan dengan tujuan untuk mengkaji secara jelas peranan prasarana dalam aspek aksesibilitas serta penyediaan prasarana yang ada dalam simpul transportasi di suatu tempat.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 39 Tahun 2015 tentang standar pelayanan penumpang angkutan penyeberangan dengan mengacu pada ketentuan PM tersebut untuk menganalisa dan melihat seberapa besar penyediaan fasilitas yang ada di dermaga.

**Tabel II.8** Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Penyeberangan

Fasilitas Utama	Keterangan	
	Tersedia	Tidak Tersedia
1	2	3
a. Jalur Pemberangkatan	✓	
b. Jalur Kedatangan	✓	
c. Bangunan Kantor		✓
d. Tempat parkir kendaraan umum	✓	
e. Kantor pengawas		✓
f. Loker penjualan karcis		✓
g. Papan informasi tiket	✓	
h. Papan informasi tarif	✓	
i. Papan informasi moda penghubung		✓
j. Papan informasi moda pengumpan		✓
k. Jadwal keberangkatan kapal		✓
l. Jadwal kedatangan kapal		✓
m. Alat bantu pengangkut barang (Trolley, konveyor)		✓
n. Fasilitas pejalan kaki dari moda utama ke moda pengumpan/penghubung		✓
o. Fasilitas penyandang cacat		✓
p. Ruang tunggu penumpang	✓	
q. Ruang tunggu pengantar/penjemput	✓	
r. Sistem keamanan ( CCTV, satpam)	✓	
s. Ketersediaan tiket terusan	✓	
t. Peralatan keselamatan (alat pemadam, dll)	✓	
u. Pelataran parkir kendaraan pengantar	✓	
<b>Fasilitas Tambahan</b>		
a. Kamar kecil / toilet	✓	
b. Mushola	✓	
c. Kios / kantin	✓	
d. Ruang pengobatan		✓
e. Ruang informasi		✓
f. Tempat penitipan barang		✓
g. Taman		✓

Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar 2023

Tabel di atas merupakan Tabel II.8 yaitu menunjukkan standar pelayanan minimum angkutan orang dengan penyeberangan untuk menganalisa apakah penyedia fasilitas di dermaga sudah baik.

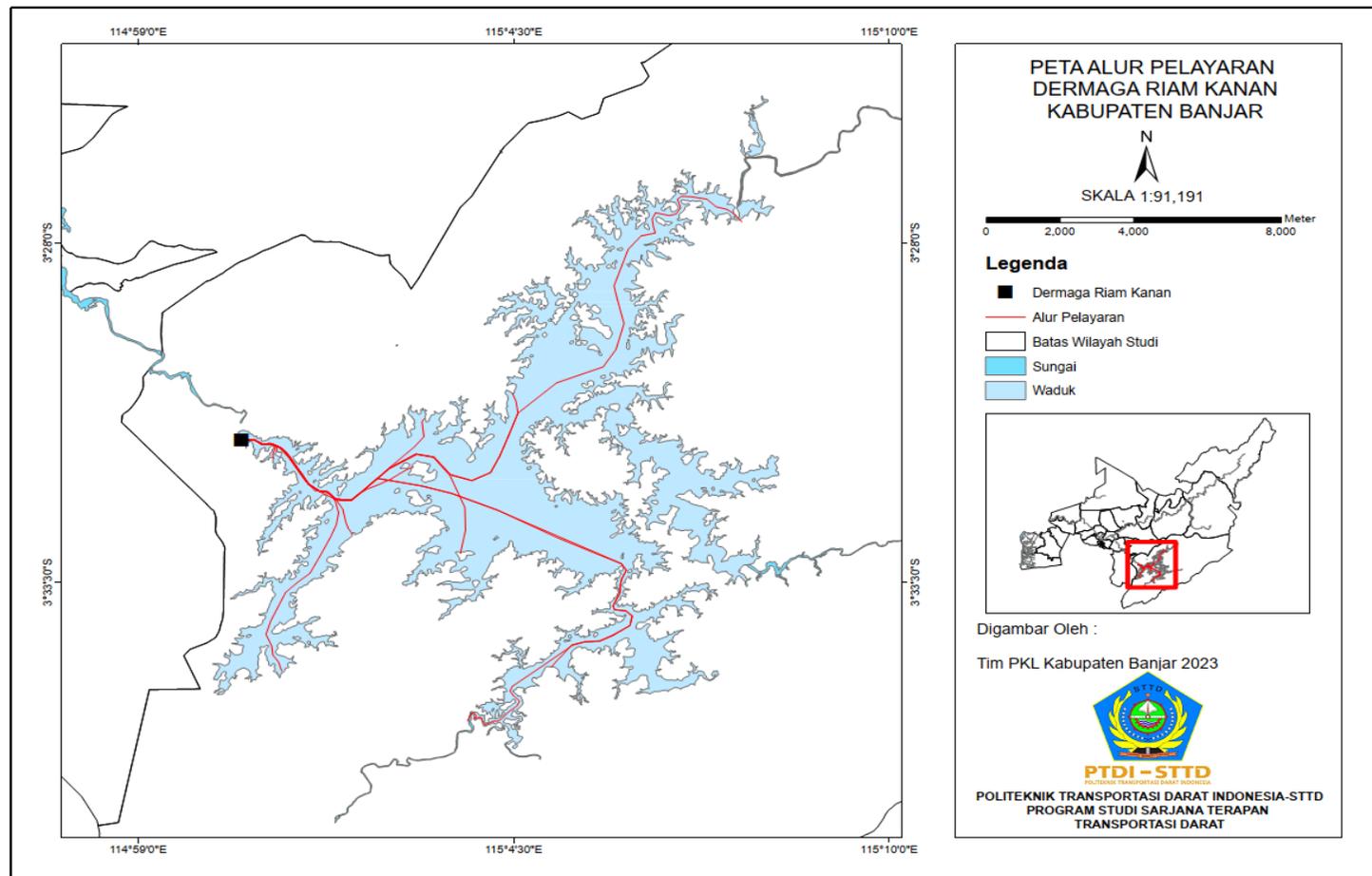
#### 2.4.2 Peta Trayek Kapal dan Tarif Kapal

Dermaga Riam Kanan melayani pelayaran menuju pulau-pulau dan desa di sekitar Danau Aranio. Tabel II.9 berikut menunjukkan trayek kapal dan tarif kapal

**Tabel II.9** Besaran Tarif dan Rute Pelayaran di Dermaga Riam Kanan

NO	TUJUAN	JARAK	BESARAN TARIF	MAKSIMAL MUATAN
1	LESEHAN ALIMPUNG	PULANG PERGI	300.000,00	15 ORANG
2	PULAU RUSA	PULANG PERGI	300.000,00	15 ORANG
3	BUKIT TABUAN	PULANG PERGI	500.000,00	15 ORANG
4	PULAU PINUS/BUKIT BATAS	PULANG PERGI	400.000,00	15 ORANG
5	SUNGAI LUAR/ VILLA	PULANG PERGI	400.000,00	15 ORANG
6	PULAU BEKANTAN	PULANG PERGI	400.000,00	15 ORANG
7	PULAU SIRANG	PULANG PERGI	450.000,00	15 ORANG
8	GUNUNG BATU	PULANG PERGI	500.000,00	15 ORANG
9	PAAU/TUYUP	PULANG PERGI	650.000,00	15 ORANG
10	BELANGIAN	PULANG PERGI	700.000,00	15 ORANG
11	ZIARAH	PULANG PERGI	850.000,00	15 ORANG

Sumber : Berdasarkan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Banjar Nomor H13.00/86/KPTS/DISHUB/2022 Tentang Penetapan Tarif Angkutan Kapal Penyeberangan Dalam Wilayah Kecamatan Aranio Kabupaten Banjar.



Sumber ; TIM PKL Kabupaten Banjar, 2023

**Gambar II.11** Peta Alur pelayaran Kapal di Dermaga Riam Kanan

#### 2.4.3 Angkutan Pedesaan

Trayek angkutan pedesaan di Kabupaten Banjar terdapat 8 trayek yang diizinkan, namun hanya 3 trayek saja yang beroperasi karena rendahnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan pedesaan. Ada 1 trayek yang melewati sekaligus menjadi tujuan angkutan pedesaan tersebut yaitu trayek C (Martapura – Aranio).

Berikut merupakan Gambar II.12 yaitu angkutan lanjutan dari atau ke Dermaga Riam Kanan :



*Sumber : Tim PKL Kabupaten Banjar 2023*

**Gambar II.12** Angkutan Lanjutan Dermaga Riam Kanan