

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis kinerja pada Simpang 3 Tenggarang di Kabupaten Bondowoso sekaligus peningkatan kinerja simpang dengan 3 alternatif dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis kinerja eksisting, Simpang 3 Tenggarang memiliki tingkat pelayanan D dilihat berdasarkan tundaan rata-rata simpang selama 32,63 detik/smp, dengan panjang antrian 73,20 meter dan nilai Derajat Kejenuhan Simpang sebesar 0,69.
2. Untuk meningkatkan kinerja persimpangan tersebut maka diusulkan beberapa alternatif terbaik. Terdapat 3 (tiga) alternatif usulan yaitu usulan I menyesuaikan waktu siklus selaras dengan volume lalu lintas, usulan II melakukan pelebaran lebar geometri pada kaki timur Jalan Raya Situbondo segmen 1 selebar 1 meter, dan usulan III melakukan penyesuaian waktu siklus, pelebaran pendekat kaki simpang timur Jalan Raya Situbondo segmen 1 dan pemberlakuan belok kiri langsung pada kaki simpang timur sebesar 2 meter.
3. Berdasarkan analisis usulan yang telah dilakukan, maka usulan yang paling optimal untuk mengatasi permasalahan pada simpang tenggarang adalah usulan ke-I yaitu mengenai penyesuaian waktu siklus dengan Plan setiap jam sibuk. Pada kondisi eksisting simpang tenggarang memiliki nilai tundaan 32,63 det/smp, namun disesuaikan dengan usulan I plan 1 nilai tundaan menjadi 29,50, pada plan 2 nilai tundaan menjadi 26,01 det/smp, dan plan 3 nilai tundaan menjadi 19,70 det/smp. Berdasarkan kondisi panjang antrian eksisting yaitu 73,20 meter, disesuaikan pada plan 1 menjadi 57,66 meter, pada plan 2 panjang antrian menjadi 38,57, dan pada plan 3 memiliki panjang antrian 23,89 meter

## **6.2 Saran**

Dari hasil analisis kinerja Simpang 3 Tenggarang di Kabupaten Bondowoso, terdapat beberapa saran yang dapat direalisasikan untuk meningkatkan kinerja simpang yaitu:

1. Direkomendasikan peningkatan kinerja simpang dari kinerja simpang yang kurang optimal menjadi kinerja simpang yang lebih optimal dengan mengubah waktu siklus dan perencanaan 3 Plan sesuai kondisi jam puncak setiap on peak pagi, siang, dan sore.
2. Perlu dilakukan kajian lebih lanjut mengenai perubahan geometri simpang terkhususnya lebar pendekat kaki simpang timur Jalan Raya Situbondo Segmen 1 untuk meningkatkan kinerja Simpang 3 Tenggarang.
3. Perlu adanya perbaikan pengan pengadaan fasilitas kelengkapan jalan agar pengguna jalan mampu memanfaatkan ruang lalu linas dan melakukan pergerakan dengan tertib dan aman.