

**PENATAAN PARKIR DI RUAS JALAN PACITAN -
TRENGGALEK 5 (DEPAN PASAR TULAKAN) DI
KABUPATEN PACITAN**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

NAMIRA KUSUMA WARDANI

NOTAR : 21.02.275

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENATAAN PARKIR DI RUAS JALAN PACITAN -
TRENGGALEK 5 (DEPAN PASAR TULAKAN) DI
KABUPATEN PACITAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :

NAMIRA KUSUMA WARDANI

NOTAR : 21.02.275

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN PARKIR DI RUAS JALAN PACITAN -
TRENGGALEK 5
(DEPAN PASAR TULAKAN) DIKABUPATEN PACITAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

NAMIRA KUSUMA WARDANI

Nomor Taruna : 21.02.275

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I

ARIEF APRIYANTO, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc

Tanggal: 1 Juli 2024

PEMBIMBING II

FAKHRI KURNIAWAN, M.SC

Tanggal: 1 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN PARKIR DI RUAS JALAN PACITAN -
TRENGGALEK 5
(DEPAN PASAR TULAKAN) DIKABUPATEN PACITAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

NAMIRA KUSUMA WARDANI

Nomor Taruna : 21.02.275

TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 01 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

ARIEF APRIYANTO, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc
NIP. 19900417 201012 1 002

Tanggal : 1 Juli 2024

PEMBIMBING II

FAKHRI KURNIAWAN, M.SC
NIP. 19901208 201012 1 002

Tanggal : 1 Juli 2024

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : NAMIRA KUSUMA WARDANI

Notar : 21.02.275

Adalah Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

PENATAAN PARKIR DI RUAS JALAN PACITAN-TRENGGALEK

5 (DEPAN PASAR TULAKAN) DI KABUPATEN PACITAN

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 1 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

NAMIRA KUSUMA WARDANI

21.02.275

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : NAMIRA KUSUMA WARDANI

Notar : 21.02.275

Adalah Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

PENATAAN PARKIR DI RUAS JALAN PACITAN-TRENGGALEK

5 (DEPAN PASAR TULAKAN) DI KABUPATEN PACITAN

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui untuk publikasi atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang- Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 1 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

NAMIRA KUSUMA WARDANI

21.02.275

**KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN PARKIR DI RUAS JALAN PACITAN -
TRENGGALEK 5 (DEPAN PASAR TULAKAN)
DIKABUPATEN PACITAN**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

NAMIRA KUSUMA WARDANI
Nomor Taruna : 21.02.275

**TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 01 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI**

PENGUJI I

PENGUJI II

IRFAN HARDIANSYAH, S.ST., MT
NIP. 19800120 200604 1 001

Ir. YUS RIZAL, MM.
NIP. 19651002 199403 1 001

PENGUJI III

GIRI HAPSARI, S.ST. (TD).,M.Sc.
NIP. 19951005 201801 2 003

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.M.Tr.
NIP. 19870917 201012 2 009

ABSTRAKSI

Kabupaten Pacitan memiliki luas wilayah administratif sebesar 1.389,87 Km² yang terdiri dari 12 Kecamatan, 5 Kelurahan, dan 166 Desa. Tingginya pergerakan tentu harus diimbangi dengan fasilitas transportasi yang memadai. Dengan terpenuhinya kebutuhan fasilitas transportasi akan mewujudkan transportasi yang berkeselamatan. Kabupaten Pacitan terletak di Provinsi Jawa Timur dengan tingkat kepadatan lalu lintas yang cukup tinggi. Kondisi tersebut seringkali diperparah dengan adanya kegiatan parkir di badan jalan sehingga menyebabkan berkurangnya kapasitas jalan yang dapat digunakan karena sebagian ruas jalan digunakan untuk parkir.

Penelitian di Ruas Jalan Pacitan-Trenggalek 5 bertujuan untuk mengetahui kondisi parkir dan mengatasi permasalahan yang akan terjadi, mengenai kondisi eksisting yang ditunjukkan dengan nilai kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan dan kepadatan. Penelitian menggunakan data primer yang didapat dari pengambilan data inventarisasi parkir, akumulasi parkir, durasi parkir dan volume parkir dan data sekunder yang digunakan yaitu data inventarisasi ruas jalan, data volume lalu lintas, data kecepatan lalu lintas yang didapat dari TIM PKL KABUPATEN PACITAN 2024. Analisis data dalam penelitian berdasarkan pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023.

Berdasarkan hasil penelitian bahwa kinerja ruas yaitu arus lalu lintasnya 1.400 smp/jam, derajat kejenuhan (Dj) sebesar 0,68, kecepatan sebesar 24,00 km/jam, dan kepadatan sebesar 58,33 smp/jam dengan tingkat pelayanan F. Untuk meningkatkan pelayanan ruas dapat dilakukan perbaikan dengan memberikan penyelesaian berupa pemindahan parkir dari on street ke off street.

Kata kunci : Parkir, Of Street, Derajat Kejenuhan

ABSTRACTION

Pacitan Regency has an administrative area of 1,389.87 km² consisting of 12 sub-districts, 5 sub-districts and 166 villages. The high Mmovement must of course be balanced with adequate transportation facilities. By meeting the needs for transportation facilities, safe transportation will be achieved. Pacitan Regency is located in East Java Province with a fairly high level of traffic density. This condition is often made worse by parking activities on the road, causing a reduction in usable road capacity because part of the road is used for parking.

The research on the Pacitan-Trenggalek 5 road section aims to determine parking conditions and overcome problems that will occur, regarding existing conditions which are aimed at capacity values, degree of saturation, speed and density. The research uses primary data obtained from taking parking inventory data, parking accumulation, parking duration and parking volume and secondary data used namely road inventory data, traffic volume data, traffic speed data obtained from the PACITAN DISTRICT PKL TEAM 2024. Analysis The data in the research is based on the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines.

Based on the research results, the performance of the section is that the traffic flow is 1,400 pcu/hour, the degree of saturation (Dj) is 0.68, the speed is 24.00 km/h, and the density is 58.33 pcu/hour with a service level of F. To improve Road services can be improved by providing a solution in the form of moving parking from on street to off street.

Keywords: Parking, Of Street, Degree of Saturation

KATA PENGANTAR

Segala puji Syukur atas Rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan Rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Penataan Parkir di Ruas Jalan Pacitan-Trenggalek (Depan Pasar Tulakan) di Kabupaten Pacitan" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.,M.T. selaku Direktur PTDI-STTD
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.TR selaku ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Bapak Arief Apriyanto, A.Ma,PKB, S.T.,M.Sc selaku dosen pembimbing pertama yang telah memberi bimbingan dan arahan secara langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Bapak Fakhri Kurniawan, M.Sc selaku dosen pembimbing kedua yang telah memberi bimbingan dan arahan secara langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan;
6. Cinta pertama dan panutan penulis, Ayahanda Hendra Kasmara yang telah dengan sabar dan bangga membesarkan putri bungsunya serta telah melangitkan doa-doa. Terimakasih sudah merawat dan membesarkan penulis dengan penuh cinta, selalu berjuang untuk hidup penulis bekerja keras untuk keluarga hingga akhirnya penulis bisa tumbuh dewasa dan berada di posisi saat ini
7. ,Pintu surga penulis, Ibunda Hj. Maria Olfah terima kasih sebesar-besarnya penulis berikan kepada ibunda atas segala bentuk bantuan, semangat dan doa yang diberikan selama ini. Terima kasih atas nasihat yang selalu diberikan meski terkadang pikiran kita tidak sejalan, terima kasih atas kesabaran dan kebesaran hati paling hebat. Terima kasih, sudah menjadi tempat penulis untuk pulang, ma;

8. Abangda Arif Nurrahim Kasmara dan Abangda Farhan Azhani Kasmara selaku saudara penulis yang tidak pernah bosan untuk menasehati penulis, dan selalu memberikan motivasi dalam pengerjaan KKW in
9. Kak Annisa, Kak Cherry selaku kakak ipar yang sudah penulis anggap seperti saudara sendiri yang selalu memberikan semangat dan dukungan dalam pengerjaan KKW ini
10. Untuk diri saya sendiri Namira Kusuma Wardani, terimakasih sudah bertanggung jawab untuk menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin apa yang telah kamu mulai, sudah bertahan sejauh ini, sudah memilih berusaha dan tidak lelah untuk mencoba, sudah memutuskan untuk tidak menyerah apapun proses penyusunan KKW ini, ini merupakan pencapaian yang paling dibanggakan untuk diri sendiri. Berbahagialah selalu dimanapun berada Namira.
11. Kepada seseorang pemilik Notar 21.01.421 yang sebelumnya memberikan semangat dan berkata akan menunggu dihari kelulusan ini walau nyatanya tidak. Terimakasih untuk patah hati yang diberikan selama proses penyusunan, guru terbaik yaitu pengalaman yang mampu membuat penulis mendapatkan pengalaman pendewasaan untuk belajar lebih ikhlas, sabar dan menerima arti kehilangan sebagai proses untuk menghadapi dinamika hidup.
12. Rekan Taruna/I Sekolah Tinggi Transportasi Darat Angkatan XLIII;

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penulisan KKW ini belum sempurna, oleh karena itu dengan penuh rasa hormat kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya di bidang Transportasi Darat.

Bekasi, 26 Juni 2024

Penulis

NAMIRA KUSUMA WARDANI

Notar : 21.02.275