

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Karawang dikenal sebagai kota industri dan pertanian merupakan kabupaten yang terletak di Provinsi Jawa Barat dengan perkembangan penduduk yang meningkat setiap tahunnya, berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik pada tahun 2023 Kabupaten Karawang Jumlah penduduk seluruh Kabupaten Karawang 2.505.247 jiwa dengan laju pertumbuhan penduduk 1,49% angka ini meningkat dari pertumbuhan tahun sebelumnya yakni tahun 2021 sebesar 0,6%. Jumlah penduduk ini terus meningkat mengingat Karawang sebagai kota industri dengan UMR tertinggi sehingga menarik pendatang untuk menetap di Kabupaten Karawang.

Menurut data Badan Pusat Statistik (BPS) Kabupaten Karawang, pada tahun 2020 terdapat 1.222 perusahaan industri yang beroperasi dengan jumlah orang yang berprofesi sebagai pekerja/karyawan/pegawai berjumlah 429.062 karyawan, dengan total nilai produksi mencapai Rp 1.029 triliun. Industri-industri tersebut tersebar di beberapa kawasan industri, antara lain Kawasan Industri KIIC, Kawasan Industri Suryacipta, Kawasan Industri KIM, Kawasan Industri Mitra Karawang, dan Kawasan Industri Bukit Indah City. Luas Kawasan Industri di Kabupaten Karawang mencapai 7,85% dari luas keseluruhan wilayah.

Banyaknya jumlah karyawan juga membuat pergerakan orang yang tinggi di Kabupaten Karawang terutama pada jam sibuk pagi dan sore yang merupakan jam berangkat dan pulang karyawan yang dari dan menuju tempat bekerja. Dikarenakan jumlah pergerakan yang tinggi tersebut membuat banyak perusahaan memberikan fasilitas angkutan karyawan untuk pekerjanya. Angkutan karyawan yang disediakan dapat berupa angkutan karyawan yang disewa dari perusahaan jasa transportasi dan juga angkutan karyawan yang disediakan langsung oleh perusahaan. Namun belum semua perusahaan memberikan fasilitas angkutan karyawan kepada karyawannya. Salah satu perusahaan yang belum terdapat fasilitas angkutan karyawan yaitu PT Hamatetsu dan PT Sankeikid yang terletak di Kawasan Industri KIIC. KIIC merupakan kawasan industri yang berjarak 5 km dari pusat Kota Karawang dan terletak di ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek

terhubung langsung ke gerbang tol, sekitar 1-2 jam dari wilayah Jakarta Pusat. Berdasarkan data Disnaker Kabupaten Karawang, terdapat 157 perusahaan dengan jumlah pekerja di KIIC 57.053 orang yang pulang pergi dari Karawang Tengah.

Berdasarkan hasil *traffic counting* Tim PKL Kabupaten Karawang tahun 2023, nilai *V/C rasio* di Jalan Arteri KIIC yang merupakan pintu masuk ke kawasan industri yaitu 1,6 pada jam sibuk pagi pukul 06.45 – 07.45. Sedangkan untuk jam sibuk sore 16.30 – 17.30 *V/C rasio* di Jalan Arteri KIIC adalah 1,4. Dengan dominasi jumlah kendaraan sepeda motor sebesar 61%.

Berdasarkan hal tersebut, maka perlu adanya perencanaan angkutan karyawan yang dapat melayani kebutuhan transportasi pekerja industri di Kabupaten Karawang secara efektif dan efisien. Oleh karena itu, perlu adanya penelitian dengan judul "Perencanaan Angkutan Karyawan di PT Hamatetsu dan PT Sankeikid Kabupaten Karawang".

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan kondisi saat ini, terdapat identifikasi masalah antara lain :

1. Tingginya V/C Ratio pada jam sibuk di ruas jalan di Kawasan Industri KIIC sebesar 1,6 pada jam sibuk pagi dan 1,4 pada jam sibuk sore.
2. Tingginya proporsi kendaraan sepeda motor pada Ruas Jalan Arteri KIIC sebesar 61% yang menyebabkan kepadatan.
3. Tidak semua perusahaan menyediakan angkutan karyawan.

## **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian terhadap permasalahan, dapat dirumuskan permasalahan utama yang akan dikaji untuk membuat perencanaan angkutan karyawan di PT Hamatetsu dan PT Sankeikid Kabupaten Karawang adalah :

1. Berapa besar jumlah permintaan terhadap rencana pengoperasian angkutan karyawan di PT Hamatetsu dan PT Sankeikid Kabupaten Karawang?
2. Bagaimana dengan sistem pengoperasian angkutan karyawan tersebut ?
3. Berapa biaya operasional angkutan karyawan tersebut ?

## **1.4 Maksud dan Tujuan**

### 1.4.1 Maksud

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kebutuhan terhadap angkutan karyawan yang efektif dan efisien di PT Hamatetsu dan PT Sankeikid Kabupaten Karawang dan mengetahui pola pergerakan perjalanan orang, moda yang digunakan serta ruas jalan yang sering dilalui para karyawan untuk berangkat dan pulang kerja.

### 1.4.2 Tujuan

Dari maksud tersebut maka didapatkan tujuan penelitian sebagai berikut:

- 1) Menganalisis jumlah permintaan terhadap rencana pengoperasian angkutan karyawan di PT Hamatetsu dan PT Sankeikid Kabupaten Karawang.
- 2) Merencanakan pengoperasian angkutan karyawan meliputi jenis armada, rute pelayanan dan manajemen operasional agar sesuai dengan kebutuhan.
- 3) Menghitung biaya operasional kendaraan.

## **1.5 Ruang Lingkup**

Dalam melaksanakan penelitian diperlukan arah yang jelas terkait dengan permasalahan yang akan dikaji. Oleh sebab itu, terdapat batasan masalah pada penelitian ini antara lain :

1. Penelitian di batasi untuk 2 perusahaan yaitu PT Hamatetsu dan PT Sankeikid yang berada di daerah kawasan industri KIIC Kabupaten Karawang.
2. Target pelayanan merupakan karyawan PT Hamatetsu dan PT Sankeikid Kabupaten Karawang.
3. Tidak melakukan kajian terhadap angkutan umum, kinerja lalu lintas, dan kecelakaan yang ada di Kabupaten Karawang.
4. Tidak melakukan kajian terhadap kondisi perparkiran industri.