

**ANALISIS BANGKITAN PERJALANAN BERDASARKAN
KARAKTERISTIK RUMAH TANGGA DI KECAMATAN
MOJOSARI KABUPATEN MOJOKERTO**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

M.ZAKI ONAN SIREGAR

NOTAR: 21.02.267

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**ANALISIS BANGKITAN PERJALANAN BERDASARKAN
KARAKTERISTIK RUMAH TANGGA DI KECAMATAN
MOJOSARI KABUPATEN MOJOKERTO**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

M.ZAKI ONAN SIREGAR

NOTAR: 21.02.26

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

ABSTRACT

Mojosari is a district in Mojokerto Regency, East Java, Indonesia. The area of the sub-district is 26.9 km², which is divided into 19 villages/kelurahan with a total population of 79170 inhabitants. Mojosari District has a heterogeneous population characteristic in terms of social economy, employment, and income. The purpose of this study is to model the revival of domestic travel in Mojosari sub-district. Research results show that the characteristics of the population in Mojosari sub-district are the number of residents, the number of vehicle ownership, the amount of family income and the number of working population. In this sub-district, travel revival is affected by the number of residents, the number of vehicle ownership, the amount of family income and the number of working population have a positive effect on the number of travel revival. The form of movement model produced by the Mojosari district is $Y = -401.11 + 3.00X_1 + 7.71X_2 + 1.66X_3 + 6.64X_4$ with a total travel revival of 1733 KK of 71721 trips/day.

Keyword: *trip generation, households, community*

ABSTRAK

Kecamatan Mojosari terletak di Kabupaten Mojokerto, Jawa Timur, Indonesia. Luas wilayah kecamatan tersebut adalah sebesar 26,9 km², yang terbagi menjadi 19 desa/kelurahan dengan total penduduk sebesar 79170 jiwa. Kecamatan Mojosari memiliki jumlah penduduk yang karakteristik masyarakatnya heterogen baik dari segi strata sosial ekonomi, pekerjaan, dan jumlah pendapatan. Tujuan penelitian ini untuk memodelkan bangkitan perjalanan rumah tangga di kecamatan Mojosari. Hasil penelitian menunjukkan bahwa karakteristik penduduk di kecamatan Mojosari adalah jumlah anggota keluarga, jumlah kepemilikan kendaraan, jumlah pendapatan keluarga dan jumlah anggota keluarga yang bekerja. Pada kecamatan ini bangkitan perjalanan dipengaruhi oleh jumlah anggota keluarga, jumlah kepemilikan kendaraan, jumlah pendapatan keluarga dan jumlah keluarga yang bekerja berpengaruh positif terhadap jumlah bangkitan perjalanan. Bentuk permodelan pergerakan yang dihasilkan oleh kecamatan Mojosari adalah $Y = -401.11 + 3,00X_1 + 7,71X_2 + 1,66X_3 + 6,64X_4$ dengan total bangkitan perjalanan 1733 KK sebesar 71721 perjalanan/hari.

Kata Kunci: bangkitan perjalanan, rumah tangga, masyarakat

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **“ANALISIS BANGKITAN PERJALANAN BERDASARKAN KARAKTERISTIK RUMAH TANGGA DI KECAMATAN MOJOSARI KABUPATEN MOJOKERTO”** ini tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sangat diperlukan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, untuk itu Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajaran;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.M.Tr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Bapak Freddy Tampubolon, SE., MM. dan Bapak R. Caesario Boing R.R., S.SiT., MT. selaku dosen pembimbing;
4. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama pendidikan;
5. Bapak Fakhmi Rasyid Onan Siregar, S.Sos dan Ibu Siti Fatimah Sarbunan selaku kedua orang tua dan saudari saya Nayla Putri Thabita Siregar beserta keluarga besar yang selalu mendoakan, memotivasi, dan memberikan dukungan, baik secara moral dan material;
6. Rekan-rekan Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan angkatan XLIII PTDI-STTD;
7. Rekan-rekan Taruna Pola Pembibitan Pemerintah Daerah Kabupaten Gayo Lues angkatan XLIII PTDI STTD;
8. Rekan-rekan Duta Inspirasi Youtube Batch 10 dan 11 yang selalu memberikan dukungan penuh kepada saya untuk berkarya, bersinergi untuk menginspirasi;
9. Sofa Anjeli dan Nafiri Claudia Siahaan yang selalu memberikan dukungan penuh selama kegiatan PKL berlangsung hingga saat ini;
10. Syaisina Wahyu Saputra yang menjadi tempat cerita selama 3 tahun Pendidikan di PTDI-STTD;

11. Serta pihak-pihak yang turut membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan guna perbaikan di masa yang akan datang. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Bekasi, 01 Juli 2024

Penulis,

M.ZAKI ONAN SIREGAR

NOTAR: 21.02.267