

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan mengenai upaya peningkatan kinerja Simpang INKA Kota Madiun, maka dapat diambil kesimpulan bahwa persimpangan tetap pada bundaran dengan melakukan beberapa usulan sebagai berikut:

1. Setelah melakukan analisis kinerja simpang saat ini, didapatkan hasil derajat kejenuhan 0,786, tundaan 5,43 det/smp dan peluang antrian 17-39% serta tundaan perlintasan sebidang tertinggi 133 det/kend dan antrian 66 meter, maka dikategorikan dengan tingkat pelayanan B
2. Setelah melakukan upaya peningkatan kinerja Simpang, melalui beberapa indikator perbandingan, maka usulan terbaik yang bisa digunakan adalah *Underpass* dengan melakukan pelebaran jalan dan perubahan geometrik simpang. Setelah melakukan evaluasi kinerja Simpang INKA, usulan terpilih memberikan peningkatan secara signifikan dimana derajat kejenuhan saat ini 0,786 turun menjadi 0,533, tundaan yang semula 5,43 det/smp turun menjadi 3,15 det/smp dan peluang antrian pada kondisi saat ini adalah 17-39% turun menjadi 7-16%. Setelah melakukan upaya peningkatan kinerja simpang, tingkat pelayanan Simpang INKA dari yang semula adalah B naik menjadi A
3. Pemberian layout usulan digunakan sebagai upaya meningkatkan kinerja lalu lintas pada Simpang INKA Kota Madiun dimana usulannya adalah melakukan penambahan marka jalur dan pemberian rambu dilarang parkir

6.2. Saran

Untuk mendorong keberhasilan Evaluasi Kinerja Simpang INKA di Kota Madiun, terdapat beberapa saran yang dapat diusulkan sebagai berikut:

1. Perlu adanya evaluasi kinerja simpang mengenai derajat kejenuhan, tundaan dan antrian pada Simpang INKA secara berkala untuk mengantisipasi terjadinya kenaikan volume lalu lintas yang mengakibatkan kemacetan
2. Dinas Perhubungan Kota Madiun dapat melaksanakan koordinasi dengan Dinas Pekerjaan Umum dalam rangka melakukan pelebaran jalan, perubahan geometrik simpang dan pembangunan *underpass* pada Simpang INKA
3. Dinas Perhubungan Kota Madiun perlu memberikan kebijakan rambu larangan parkir pada kaki simpang timur dan selatan untuk mengatasi parkir liar yang mengakibatkan lebar jalan berkurang sehingga kapasitas menurun dan penambahan marka jalur