



**PENENTUAN LOKASI DAN PERENCANAAN FASILITAS
PARKIR ANGKUTAN BARANG DI KOTA PROBOLINGGO**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

AFRILIYANTO SAPUTRO

NOTAR: 20.01.016

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

PENENTUAN LOKASI DAN PERENCANAAN FASILITAS PARKIR ANGKUTAN BARANG KOTA PROBOLINGGO

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh:

AFRILIYANTO SAPUTRO

NOTAR: 20.01.016

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan tepat waktu dengan judul **"Penentuan Lokasi dan Perencanaan Fasilitas Parkir Angkutan Barang di Kota Probolinggo"**. Penulisan skripsi ini merupakan bagian dari kurikulum pembelajaran yang ada di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang dilaksanakan untuk menyelesaikan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini sehingga dapat diselesaikan dengan baik, penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi kita semua. Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih secara khusus kepada yang terhormat:

1. Orang tua dan keluarga yang memberikan dukungan, doa dan semangat kepada penulis;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Bapak Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T. dan Bapak Ir. Edi Santosa, M.M., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan langsung terhadap peneliti dalam penulisan skripsi ini;
5. Para Dosen Penguji yang telah memberi koreksi dan saran terhadap peneliti dalam memperbaiki skripsi ini;
6. Dinas Perhubungan Kota Probolinggo dan Alumni ALL Dinas Perhubungan Kota Probolinggo yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan skripsi ini;
7. Rekan – rekan Tim Praktik Kerja Lapangan Kota Probolinggo yang berperan besar dalam pengambilan data laporan ini; dan

8. Pihak – pihak lain yang telah memberikan bantuan baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kesalahan dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis sangat berharap dan sangat menghargai kritik dan saran yang membangun. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi kemajuan penelitian transportasi darat dan potensinya untuk membantu terciptanya transportasi yang lebih baik di Indonesia.

Bekasi, 19 Januari 2024

Penulis

Afriliyanto Saputro

Notar: 20.01.016

ABSTRAK

Pergerakan kendaraan angkutan barang yang masuk dan melintasi Kota Probolinggo menjadikan kota tersebut sebagai kota transit dan banyak dijumpai kendaraan angkutan barang yang parkir di tepi jalan. Permasalahan parkir liar di tepi jalan yang dilakukan kendaraan angkutan barang tersebut sering kali menjadi permasalahan utama yang harus diselesaikan oleh Dinas Perhubungan Kota Probolinggo. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan lokasi parkir yang optimal dan merencanakan fasilitas parkir angkutan barang di Kota Probolinggo sebagai solusi terhadap permasalahan kendaraan angkutan barang yang sering parkir liar di tepi jalan. Data yang didapatkan kemudian diolah dan dianalisis menggunakan metode *Composite Performance Index* (CPI) untuk mendapatkan rekomendasi yang tepat. Hasil perhitungan didapatkan alternatif lokasi 1 dengan nilai bobot sebesar 388,57, nilai bobot akhir dari alternatif lokasi 2 yaitu sebesar 348,54, sedangkan untuk lokasi alternatif 3 mendapatkan nilai bobot akhir sebesar 273,34. Alternatif lokasi dengan nilai tertinggi merupakan lokasi yang layak untuk pembangunan fasilitas parkir angkutan barang, sehingga alternatif lokasi 1 yang terletak di zona 20 Kecamatan Kedopok pada Jalan Prof. Dr. Hamka pada titik koordinat 7°47'26.0"S 113°11'39.8"E merupakan lokasi yang memenuhi kriteria kinerja ruas jalan, aksesibilitas, dan kondisi lahan dengan desain layout yang disesuaikan dengan kebutuhan fasilitas utama dan fasilitas penunjang serta ketersediaan lahan.

Kata Kunci: Kendaraan Angkutan Barang, Parkir Tepi Jalan, *Composite Performance Index (CPI)*, Alternatif Lokasi, Desain Layout

ABSTRACT

The movement of freight vehicles entering and passing through Probolinggo City makes the city a transit city and many freight vehicles are found parking on the side of the road. The problem of illegal parking on the roadside by freight vehicles is often the main problem that must be resolved by the Probolinggo City Transportation Agency. This study aims to determine the optimal parking location and plan freight parking facilities in Probolinggo City as a solution to the problem of freight vehicles that often park illegally on the roadside. The data obtained is then processed and analyzed using the Composite Performance Index (CPI) method to get the right recommendations. The calculation results obtained alternative location 1 with a weight value of 388.57, the final weight value of alternative location 2 is 348.54, while for alternative location 3 gets a final weight value of 273.34. The alternative location with the highest value is a feasible location for the construction of freight parking facilities, so alternative location 1 located in zone 20 of Kedopak Subdistrict on Jalan Prof. Dr. Hamka at coordinates 7°47'26.0 "S 113°11'39.8 "E is a location that meets the criteria for road section performance, accessibility, and land conditions with a layout design tailored to the needs of the main facilities and supporting facilities and land availability.

Keywords: Freight Vehicles, Roadside Parking, Composite Performance Index (CPI), Alternative Locations, Layout Design