

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
<i>ABSTRACT</i>.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.3. Rumusan Masalah	4
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	4
1.5. Ruang Lingkup.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1. Kondisi Transportasi	6
2.1.1. Karakteristik Sarana	6
2.1.2. Karakteristik Prasarana	8
2.1.3. Karakteristik Pergerakan/Volume Lalu Lintas	11
2.2. Kondisi Wilayah Kajian.....	11
2.2.1. Kondisi Geografis dan Administratif.....	11
2.2.2. Karakteristik Angkutan Barang	14
2.2.3. Wilayah Kajian	16
BAB III KAJIAN PUSTAKA	22

3.1.	Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	22
3.2.	Penyelenggaraan Angkutan Barang	22
3.3.	Kriteria Penentuan Lokasi	23
3.4.	Fasilitas Parkir Angkutan Barang	23
3.5.	Ketentuan Parkir	25
3.6.	Radius Putar	27
3.7.	Jaringan Jalan.....	29
3.8.	Penggunaan Metode <i>Composite Performance Index</i> (CPI)	29
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		31
4.1.	Alur Pikir	31
4.2.	Bagan Alir Penelitian	32
4.3.	Teknik Pengumpulan Data	35
4.3.1.	Data Primer	35
4.3.2.	Data Sekunder	36
4.4.	Teknik Analisis Data	37
4.4.1.	Analisis Seleksi Lokasi Alternatif Pembangunan Fasilitas Parkir Angkutan Barang.....	37
4.4.2.	Analisis Lokasi Alternatif Menggunakan Metode <i>Composite Performance Index</i> (CPI).....	39
4.4.3.	Fasilitas Utama dan Fasilitas Penunjang	44
4.4.4.	Usulan Desain Layout Fasilitas Parkir Angkutan Barang	47
4.5.	Lokasi dan Jadwal Penelitian	48
4.5.1.	Lokasi Penelitian	48
4.5.2.	Jadwal Penelitian	48
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		49

5.1.	Analisis Seleksi Lokasi Alternatif Pembangunan Fasilitas Parkir Angkutan Barang	49
5.1.1.	Pemilihan Alternatif Lokasi	49
5.1.2.	Analisis Lokasi Alternatif Menggunakan Metode <i>Composite Performance Index</i> (CPI)	57
5.2.	Analisis Jumlah Kendaraan Angkutan Barang	69
5.2.1.	Kendaraan Parkir di Tepi Jalan	69
5.2.2.	Kebutuhan Fasilitas Utama	77
5.2.3.	Kebutuhan Fasilitas Penunjang	88
5.3.	Usulan Desain Layout	94
BAB VI	PENUTUP	96
6.1.	Kesimpulan	96
6.2.	Saran	98
DAFTAR PUSTAKA		99
LAMPIRAN		101

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Kepemilikan Kendaraan Bermotor Kota Probolinggo	6
Tabel II. 2 Daftar Trayek Aktif Angkutan Perkotaan Kota Probolinggo	8
Tabel II. 3 Simpul Transportasi Kota Probolinggo	10
Tabel II. 4 Batas Wilayah Administratif Kota Probolinggo	12
Tabel II. 5 Rincian Luas Wilayah, Jumlah Kelurahan, dan Jumlah Penduduk Tiap Kecamatan Kota Probolinggo	13
Tabel II. 6 Kinerja Ruas Jalan Rute Angkutan Barang	19
Tabel III. 1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	27
Tabel III. 2 Dimensi Kendaraan dan Radius Putar	28
Tabel IV. 1 Standar Kebutuhan Sirkulasi	47
Tabel IV. 2 Jadwal Penelitian	48
Tabel V. 1 Nilai Bobot Kriteria.....	59
Tabel V. 2 Penilaian Kriteria Kinerja Ruas Jalan	61
Tabel V. 3 Penilaian Kriteria Aksesibilitas	63
Tabel V. 4 Penilaian Kriteria Kondisi Lahan	65
Tabel V. 5 Hasil Akumulasi Nilai Kriteria Dengan Menggunakan Metode <i>Composite Performance Index</i> (CPI).....	68
Tabel V. 6 Frekuensi Parkir Kendaraan Angkutan Barang	71
Tabel V. 7 Jumlah Sampel Tiap Ruas Jalan	72
Tabel V. 8 Jumlah Kendaraan Menepi Berdasarkan Maksud.....	75
Tabel V. 9 Fasilitas Penunjang Yang Diperlukan Pengemudi Kendaraan Angkutan Barang.....	77
Tabel V. 10 Jumlah Pegawai Pengelola Fasilitas Parkir Angkutan Barang.....	79
Tabel V. 11 Perhitungan Luas Lahan Kantor Administrasi.....	80
Tabel V. 12 Jumlah Kendaraan Angkutan Barang.....	81
Tabel V. 13 Durasi Parkir Angkutan Barang	82
Tabel V. 14 Perhitungan Kebutuhan Petak Parkir	84
Tabel V. 15 Kebutuhan Rambu Lalu Lintas di Fasilitas Parkir Angkutan Barang	86
Tabel V. 16 Perhitungan Kebutuhan Mushola.....	89

Tabel V. 17 Standar Perhitungan Luas Kios atau Kantin.....	90
Tabel V. 18 Total Luas Kebutuhan Fasilitas.....	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Proporsi Pemilihan Moda Kota Probolinggo	7
Gambar II. 2 Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan Kota Probolinggo.....	9
Gambar II. 3 Peta Administrasi Kecamatan Kota Probolinggo	12
Gambar II. 4 Pola Perjalanan Angkutan Barang	14
Gambar II. 5 Persentase Pemilihan Moda Angkutan Barang	16
Gambar II. 6 Rute Angkutan Barang Kota Probolinggo	18
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	31
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	33
Gambar V. 1 Alternatif Lokasi Fasilitas Parkir Angkutan Barang.....	50
Gambar V. 2 Lokasi Alternatif 1 di Jalan Dr. Prof. Hamka	52
Gambar V. 3 Kondisi Lahan Lokasi Alternatif 1.....	52
Gambar V. 4 Lokasi Alternatif 2 di Jalan Brantas.....	54
Gambar V. 5 Kondisi Lahan Lokasi Alternatif 2.....	54
Gambar V. 6 Lokasi Alternatif 3 di Jalan Dr. Prof. Hamka	56
Gambar V. 7 Kondisi Lahan Lokasi Alternatif 3.....	56
Gambar V. 8 Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Tepi Jalan.....	69
Gambar V. 9 Akumulasi Parkir Kendaraan Angkutan Barang di Tepi Jalan Dalam Satu Minggu.....	70
Gambar V. 10 Proporsi Kendaraan Angkutan Barang Yang Parkir.....	73
Gambar V. 11 Mesin Kendaraan Terlalu Panas	73
Gambar V. 12 Grafik Durasi Parkir Kendaraan Angkutan Barang	74
Gambar V. 13 Grafik Akumulasi Parkir	75
Gambar V. 14 Persentase Alasan Kendaraan Parkir.....	76
Gambar V. 15 Gambar Desain Layout Fasilitas Parkir Angkutan Barang Kota Probolinggo.....	95

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Formula <i>Composite Performance Index</i> (CPI).....	43
Rumus IV. 2 Ruang Parkir Yang Dibutuhkan	45
Rumus IV. 3 Durasi Parkir	46
Rumus IV. 4 Penentuan Sampel Oleh Isaac dan Michael	46
Rumus V. 1 Transformasi Nilai Untuk Tren Positif (+)	58
Rumus V. 2 Transformasi Nilai Untuk Tren Negatif (-)	59