

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR RUMUS	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	16
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	16
3.2 Lalu Lintas	17
3.3 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas	18
3.4 Marka Jalan	19
3.5 Rambu Lalu Lintas	19
3.6 Persimpangan Bersinyal	22
3.7 Perhitungan Kinerja Simpang	22
3.8 Jenis Pengendalian Simpang	22
3.9 Kinerja Simpang Bersinyal	24
3.10 Prinsip Waktu Siklus dan Fase	25
3.11 Tingkat Pelayanan	28
3.12 Geometrik Persimpangan	28
BAB IV METODE PENELITIAN	30
4.1 Desain Penelitian	30
4.2 Sumber Data	33

4.3	Teknik Pengumpulan Data	33
4.4	Teknik Analisis Data	34
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	46
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		47
5.1	Penentuan Tipe Kendali Simpang	47
5.2	Usulan Peningkatan Kinerja Simpang	49
5.3	Perbandingan Kondisi Saat Ini dengan Usulan.....	83
BAB VI PENUTUP.....		88
6.1	Kesimpulan	88
6.2	Saran	89
DAFTAR PUSTAKA.....		90
LAMPIRAN		92