

**EVALUASI PENATAAN PARKIR *ON-STREET*
PADA KAWASAN PERTOKOAN DI JALAN MAYOR
ABDURAHMAN KABUPATEN SUMEDANG**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

SYAISINA WAHYU SAPUTRA

NOTAR : 21.02.353

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

**EVALUASI PENATAAN PARKIR *ON-STREET*
PADA KAWASAN PERTOKOAN DI JALAN MAYOR
ABDURAHMAN KABUPATEN SUMEDANG
KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :
SYAISINA WAHYU SAPUTRA
NOTAR : 21.02.353

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024
KERTAS KERJA WAJIB**

ABSTRAK

In this research, the author examines a case study of on-street parking in the shopping area located on Jalan Mayor Abdurahman. As for Jl Mayor Abdurahman, it is a center area for typical Sumedang souvenirs which is quite famous and the longest in existence since 1973, there are also restaurants and cafes, this is what causes many visitors to come to buy souvenirs or eat when visiting North Sumedang.

The parking system on Jalan Mayor Abdurahman uses a 60° angle for cars and motorbikes. However, vehicle parking arrangements on this road have not been optimized, thus impacting road performance. The results of the on-street parking analysis show that the parking spaces provided for cars still do not meet the existing demand. This is due to insufficient land and poor parking arrangements, resulting in a decrease in road performance, for example in the existing condition of the Major Abdurahman Road section with a vehicle capacity of 1969 (smp/hr) and a V/C Ratio of 0.55.

The proposed recommendations include improving the road section by changing the parking angle to 45° for cars and motorcycles, as well as adding parking lots for motorcycles and cars to meet the existing parking demand.

Keyword : *Parking, Parking performance, On street*

Dalam penelitian ini, penulis mengkaji studi kasus mengenai parkir di pinggir jalan *On Street* di area Pertokoan yang terletak di Jalan Mayor Abdurahman. Adapun Jl Mayor Abdurahman merupakan daerah pusat oleh-oleh khas sumedang yang cukup terkenal dan terlama dalam berdiri sejak 1973 juga terdapat Rumah makan dan cafe hal ini yang menyebabkan banyaknya pengunjung yang berdatangan untuk membeli buah tangan atau makan saat berkunjung ke sumedang utara.

Sistem parkir di ruas Jalan Mayor Abdurahman menggunakan sudut 60° untuk mobil dan motor. Namun, pengaturan parkir kendaraan di jalan ini belum optimal, sehingga berdampak pada kinerja jalan. Hasil analisis parkir *On Street* menunjukkan bahwa ruang parkir yang disediakan untuk mobil masih belum memenuhi permintaan yang ada. Hal ini disebabkan oleh lahan yang kurang serta penataan parkir yang buruk, mengakibatkan penurunan kinerja jalan, misalnya pada kondisi eksisting ruas Jalan Mayor Abdurahman dengan kapasitas kendaraan 1969 (smp/jam) dan V/C Ratio 0.55.

Rekomendasi yang diusulkan meliputi peningkatan ruas jalan dengan mengubah sudut parkir menjadi 45° untuk mobil dan motor, serta penambahan lahan parkir untuk motor dan mobil guna memenuhi permintaan parkir yang ada.

Kata kunci : Parkir, Kinerja Parkir , On street

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan kertas kerja wajib ini guna dapat diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan dengan judul kertas kerja wajib.

"EVALUASI KINERJA PARKIR *ON STREET* PADA KAWASAN PERTOKOAN DI JALAN MAYOR ABDURAHMAN KABUPATEN SUMEDANG".

Penulis menyadari dengan keterbatasan ilmu yang dimiliki, tentu penyusunan penelitian ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S. Si. T.,M.T.selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S. ST., M. MTr. selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Ibu Dra.Siti Umiyati,MM selaku dosen pembimbing dan orangtua kedua saya selama di Pkl sampai Bimbingan tugas akhir penulis.
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S. ST., M. MTr. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan kertas kerja wajib ini.
5. Pak Tatang Adhiatna, ATD.,DipTPP.,MSc.,MDevplg sebagai Dosen Penguji sekaligus pembimbing selama Pkl hingga penyusunan ini selesai.
6. Keluarga Kecil Syafei yang selalu mendukung secara finansial juga moril serta mendoakan penulis;

7. Rekan-rekan Taruna/I Angkatan XLIII Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang telah menemani penulis sampai saat ini . terkhusus Zaki Onan Siregar rekan terkece sejak tingkat 1.
8. Terima kasih kepada Genk 100 Juta , Genk Hallo Sahabat , dan Firly Annisa yang selalu mensupport penulis selama ini .

Penulis mengharapkan segala masukan terhadap kertas kerja wajib ini. serta penulis berharap semoga kertas kerja wajib ini dapat memberikan pengetahuan bagi para pembaca guna kemajuan transportasi masa depan.

Penulis,

SYAISINA WAHYU SAPUTRA
Notar: 21.02.353