

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir adalah salah satu tantangan serius dalam sistem transportasi perkotaan yang perlu diatasi secara menyeluruh. Transportasi memegang peranan penting dalam kehidupan kota karena berfungsi memindahkan orang dan barang dengan efisien. Namun, dengan meningkatnya populasi dan jumlah kendaraan bermotor, masalah parkir yang tidak dikelola dengan baik menjadi semakin nyata. Ketidakmampuan untuk mengelola parkir secara efektif dapat menyebabkan kemacetan lalu lintas yang parah, ketidaknyamanan bagi pengendara, serta penggunaan ruang perkotaan yang tidak efisien. Dalam beberapa tahun terakhir, perhatian lebih besar telah diberikan pada penelitian dan pengembangan kebijakan untuk meningkatkan penataan parkir sebagai bagian dari sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan. Penataan parkir yang efektif mencakup berbagai langkah strategis, seperti identifikasi dan alokasi lahan parkir yang memadai, perencanaan tata letak parkir yang efisien, serta penerapan teknologi dan inovasi untuk mengelola parkir dengan lebih baik. Penggunaan teknologi seperti sistem parkir pintar, aplikasi pemantauan parkir, dan pengaturan tarif dinamis dapat membantu mengoptimalkan penggunaan lahan parkir dan mengurangi dampak negatif dari parkir yang tidak terkelola dengan baik.

Pusat oleh-oleh palasari terletak di Jalan Mayor Abdurahman, Desa Kotakaler, Kecamatan Sumedang Utara, pusat ibu kota Kabupaten Sumedang. Letaknya yang strategis memungkinkan Pertokoan dan pusat oleh-oleh menjadi daya tarik penduduk dari tujuh kecamatan di sekitarnya. Bahkan, penduduk dari kecamatan lain, terutama yang berbatasan langsung dengan Kecamatan Sumedang Utara, turut memanfaatkan fasilitas yang disediakan

oleh pertokoan ini. Sebagai satu-satunya pusat oleh-oleh di Sumedang Utara dan salah satu yang terbesar di Kabupaten Sumedang, Pertokoan ini menyediakan berbagai produk dan layanan bagi konsumen. Keberadaan pertokoan ini sangat penting sehingga fasilitas parkir yang memadai sangat dibutuhkan untuk mendukung berbagai aktivitas di sekitarnya. Area di sekitar pertokoan juga dilengkapi dengan beberapa fasilitas penting lainnya, seperti pusat oleh-oleh khas Sumedang , rumah makan serta kafe yang nyaman. kawasan ini memiliki potensi besar untuk berkembang menjadi salah satu pusat kegiatan ekonomi. Selain itu, area ini berpotensi dikembangkan menjadi pusat perdagangan modern, mengingat banyaknya tempat perbelanjaan dan aktivitas komersial di sekitarnya.

Kawasan pertokoan di Jalan Mayor Abdurahman, Desa Kotakaler, Kecamatan Sumedang Utara, mengalami masalah serius terkait fasilitas parkir *On-Street* yang kurang teratur. Hampir tidak ada garis parkir yang jelas, sehingga kendaraan-kendaraan diparkir sembarangan tanpa pengaturan yang baik, menyebabkan sepeda motor dan mobil sering tercampur. Kondisi ini diperparah oleh praktik parkir mobil dengan sudut 60° di depan Pertokoan, yang mengurangi kapasitas Jalan Mayor Abdurahman, serta menyebabkan penyempitan jalur lalu lintas dan peningkatan kemacetan. Indeks parkir per jam di jalan ini menunjukkan angka yang sangat tinggi, yaitu 143% untuk mobil dan 175% untuk sepeda motor, yang berarti jumlah kendaraan yang mencari parkir jauh melebihi kapasitas yang tersedia. Selain itu, V/C rasio Jalan Mayor Abdurahman 4 tercatat sebesar 0,55 yang menunjukkan tingkat kepadatan lalu lintas yang sangat mengganggu, terutama pada jam-jam sibuk di siang dan sore hari. Keadaan ini menyebabkan ketidaknyamanan bagi pengguna jalan dan pengunjung kawasan pertokoan sekitar. Untuk mengatasi masalah ini, diperlukan penataan parkir yang tepat dan terencana dengan baik. Dengan dilakukannya Penelitian berjudul

“EVALUASI KINERJA PARKIR *ON STREET* PADA KAWASAN PERTOKOAN DI JALAN MAYOR ABDURAHMAN KABUPATEN SUMEDANG” membahas solusi untuk permasalahan tersebut.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan, permasalahan yang dapat diidentifikasi adalah sebagai berikut:

1. belum tertata dengan baik parkir kendaraan di sisi jalan Jalan Mayor Abdurahman
2. Pola sudut parkir *On-Street* di Pertokoan di Jalan Mayor Abdurahman yang belum optimal
3. Jumlah kendaraan parkir melebihi kapasitas parkir yang ada di Kawasan Pertokoan di Jalan Mayor Abdurahman
4. Parkir di badan jalan pada Kawasan Pertokoan Jalan Mayor Abdurahman mengakibatkan berkurangnya fungsi dan kapasitas jalan.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan, permasalahan dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi parkir *On-Street* yang ada di Kawasan Pertokoan Jalan Mayor Abdurahman Kabupaten Sumedang saat ini ?
2. Apakah permasalahan yang di temukan pada parkir *On-Street* di Kawasan Pertokoan Jalan Mayor Abdurahman ?
3. Apa upaya yang dilakukan untuk meningkatkan kinerja parkir dan kinerja lalu lintas di Kawasan Pertokoan Jalan Mayor Abdurahman ?
4. Bagaimana perbandingan parkir *On-Street* dan kinerja ruas jalan sebelum dan sesudah penataan sudut parkir di Kawasan Pertokoan Jalan Mayor Abdurahman ?

1.4 Maksud dan Tujuan

1. Maksud penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk melakukan penelitian dan penataan terhadap kondisi parkir di Kawasan Pertokoan Jalan Mayor Abdurahman
2. Tujuan Penulisan KKW ini adalah:
 - a. Mengidentifikasi kondisi eksisting parkir *On Street* di Kawasan Pertokoan Jalan Mayor Abdurahman.
 - b. Mengetahui Permasalahan yang ada pada parkir *On Street* di Kawasan Pertokoan Jalan Mayor Abdurahman.
 - c. Mengetahui upaya yang efektif untuk meningkatkan kinerja parkir *On-Street* dan kinerja ruas jalan melalui Evaluasi penataan Kawasan Pertokoan Jalan Mayor Abdurahman.
 - d. Mengetahui perbandingan kinerja parkir *On Street* serta kinerja ruas jalan di Jalan Mayor Abdurahman saat sebelum dan sesudah dilakukan penataan sudut parkir.

1.5 Batasan Masalah

Batasan Lokasi fokus penelitian dilakukan hanya pada parkir *On-Street* di kawasan pertokoan dari toko gina sampai toko tahu palasari di Jalan Mayor Abdurahman segmen 4 kabupaten sumedang. Pembatasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Kondisi eksisting parkir *On-Street* pada kawasan pertokoan di Jl Mayor Abdurahman segmen 4 .
2. Permasalahan pada Kinerja parkir *On-Street* dan Kinerja ruas jalan di Jl Mayor Abdurahman segmen 4
3. Usulan penataan parkir pada kawasan pertokoan di Jl Mayor Abdurahman segmen 4

4. Perbandingan Kinerja Parkir dan Kinerja ruas jalan, dengan batasan kinerja ruas jalan yaitu hanya kapasitas jalan dan v/c rasio di Jl Mayor Abdurahman segmen 4