

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	i
ABSTRACTION	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
2.1 Kondisi Geografis.....	4
2.2 Kondisi Transportasi.....	5
2.2.1 Karakteristik Jaringan Jalan	5
2.2.2 Karakteristik Sarana	6
2.2.3 Karakteristik Prasarana.....	7
2.3 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	10
3.1 Kinerja Ruas.....	10
3.2 Parkir	19
BAB IV METODE PENELITIAN	32
4.1 Alur Pikir.....	32
4.2 Bagan Alir	34
4.3 Metode Pengumpulan Data.....	35
4.4 Metode Analisis Data.....	38
4.4.1 Pengukuran Kinerja Ruas Jalan	38
4.4.2 Analisis Parkir.....	39
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	42
5.1 Kondisi Eksisting Ruas Jalan di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Bondowoso	42

5.1.1 Lokasi Eksisting	42
5.1.2 Perhitungan Kinerja Ruas Jalan Eksisting.....	45
5.1.3 Analisis Parkir <i>On Street</i> Alun-Alun Kabupaten Bondowoso.....	48
5.2 Usulan Strategi Penataan Parkir	55
5.2.1 Pemindahan Parkir <i>On Street</i> menjadi Parkir <i>Off Street</i>	55
5.2.2 Usulan Kebutuhan Rambu Pada Ruas Jalan	60
5.2.3 Usulan Kebutuhan Rambu Pada Taman Parkir	62
5.2.4 Desain Ruas Jalan Kawasan Alun-Alun (Usulan)	64
5.3 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eksisting dengan Usulan	66
5.3.1 Perhitungan Kinerja Ruas Jalan dengan Usulan	66
5.3.2 Kesimpulan Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Usulan	69
BAB VI PENUTUP	71
6.1 Kesimpulan	71
6.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA.....	73
LAMPIRAN	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Bondowoso.....	4
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Bondowoso.....	6
Gambar II. 3	Kondisi Eksisting Alun-Alun Kabupaten Bondowoso.....	8
Gambar II. 4	Kondisi Eksisting Alun-Alun Kabupaten Bondowoo.....	8
Gambar III. 1	Dimensi Mobil Penumpang.....	23
Gambar III. 2	Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang.....	24
Gambar III. 3	Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor.....	25
Gambar III. 4	Jalur Sirkulasi Gang.....	26
Gambar III. 5	Jalan Masuk dan Keluar.....	28
Gambar III. 6	Kriteria Tata Letak Parkir.....	29
Gambar III. 7	Sudut Parkir.....	31
Gambar IV. 1	Desain Penelitian.....	33
Gambar IV. 2	Bagan Alir.....	34
Gambar V. 1	Layout Alun-Alun Kabupaten Bondowoso.....	42
Gambar V. 2	Penampang Melintang Jl Letnan Karsono.....	43
Gambar V. 3	Penampang Melintang Jl Jaksa Agung Suprpto.....	43
Gambar V. 4	Penampang Melintang Letjen Sutarman.....	44
Gambar V. 5	Lokasi Parkir On street.....	45
Gambar V. 6	Usulan Pengoptomalan Lokasi Parkir Off Street.....	57
Gambar V. 7	Usulan Desain Taman Parkir.....	57
Gambar V. 8	Arus Eksternal.....	58
Gambar V. 9	Rambu Dilarang Parkir.....	61
Gambar V. 10	Rambu Dilarang Berjualan.....	62
Gambar V. 11	Rambu Perintah Parkir.....	63
Gambar V. 12	Rambu Arah Masuk.....	63
Gambar V. 13	Usulan Layout Alun-Alun Kabupaten Bondowoso.....	64
Gambar V. 14	Usulan Penampang Melintang Jl Letnan Karsono.....	65
Gambar V. 15	Usulan Penampang Melintang Jl Jaksa Agung Suprpto.....	65
Gambar V. 16	Usulan Penampang Melintang Jl Letjen Sutarman.....	66

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Tingkat Pelayanan Kinerja Ruas Jalan.....	11
Tabel III. 2 Faktor Penyesuaian Kapasitas.....	12
Tabel III. 3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur.....	12
Tabel III. 4 Faktor Koreksi Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi.....	13
Tabel III. 5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu.....	13
Tabel III. 6 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan dengan Kereb.....	13
Tabel III. 7 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota.....	14
Tabel III. 8 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	16
Tabel III. 9 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif (vBL)	16
Tabel III. 10 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif LBE (FVBHS)	17
Tabel III. 11 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat LKP (FVBHS)	18
Tabel III. 12 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FVBUK) untuk jenis kendaraan MP	18
Tabel III. 13 Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang	24
Tabel III. 14 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	25
Tabel III. 15 Penentuan Jalur Gang.....	27
Tabel V. 1 Kapasitas Ruas Jalan	46
Tabel V. 2 Volume Lalu Lintas.....	46
Tabel V. 3 V/C Ratio Ruas Jalan	47
Tabel V. 4 Kecepatan Ruas Jalan.....	47
Tabel V. 5 Kepadatan Ruas Jalan	48
Tabel V. 6 Inventarisasi Parkir	48
Tabel V. 7 Kapasitas Parkir.....	49
Tabel V. 8 Volume Parkir	50
Tabel V. 9 Durasi Parkir	53
Tabel V. 10 Kapasitas Dinamis	53
Tabel V. 11 Turn Over	53
Tabel V. 12 Indeks Parkir	54
Tabel V. 13 Satuan Ruang Parkir	55
Tabel V. 14 Kebutuhan Luas Lahan Parkir.....	56
Tabel V. 15 Kuat Pencahayaannya Pada Daerah Tempat Parkir	59
Tabel V. 16 Koordinat Usulan Rambu	62
Tabel V. 17 Jumlah Kebutuhan Rambu Di Taman Parkir	64
Tabel V. 18 Kapasitas Ruas Jalan Usulan.....	67
Tabel V. 19 V/C Ratio Ruas Jalan Usulan	67
Tabel V. 20 Kecepatan Ruas Jalan Usulan	68
Tabel V. 21 Kepadatan Ruas Jalan Usulan.....	68
Tabel V. 22 Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Usulan	69
Tabel V. 23 Tarif Retribusi Kabupaten Bondowoso.....	70

DAFTAR RUMUS

III. 1	12
III. 2	14
III. 3	16
III. 4	19
III. 5	21
III. 6	21
III. 7	21
III. 8	22
III. 9	22
III. 10	22