

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki rata-rata pada daerah kawasan saat ini "F". Buruk nya tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki di sebabkan oleh tidak adanya fasilitas trotoar pada sebagian jalan, kegiatan non pejalan kaki seperti pedagang kaki lima dan parkir serta hambatan pada fasilitas pejalan kaki yang menyebabkan pejalan kaki kurang nyaman dan aman saat berjalan kaki.
2. Tingkat *Walkability Index* saat ini pada fasilitas pejalan kaki di Kawasan Komersial Pasar Raya Kota Salatiga rata-rata termasuk dengan kategori merah dengan nilai di bawah 50 pada 6 ruas jalan sehingga menyebabkan fasilitas pejalan kaki di kawasan ini tidak baik untuk berjalan.
3. Pada Kawasan Pasar Raya Kota Salatiga terdapat 2 ruas yang terdapat parkir *on-street* serta 2 lokasi *off-street* yang berada di Pasar Raya I dan II. Dari keempat lokasi tersebut dilakukan pemindahan parkir menjadi parkir *off-street*. Untuk total luas lahan yang dibutuhkan yaitu yaitu 2443 m² dipindahkan pada lahan seluas 4242 m² pada area kawasan.
4. Untuk penanganan yang diusulkan dalam penelitian ini yaitu pemindahan parkir *on-street* dan pedagang pada bahu jalan ke area dalam pasar untuk menghilangkan hambatan samping dan menambah lebar efektif jalan.

- a. Ruas Jalan Arteri
 - 1) Kapaitas terendah = 2224 smp/jam -> 3073 smp/jam
 - 2) Derajat kejenuhan kritis = 0,63 -> 0,46
 - 3) Kecepatan rata-rata = 39 km/jam -> 56 km/jam
 - 4) Level of service C menjadi B
 - b. Ruas Jalan Kolektor
 - 1) Kapaitas terendah = 1298 smp/jam -> 2038 smp/jam
 - 2) Derajat kejenuhan kritis = 0,69 -> 0,44
 - 3) Kecepatan rata-rata = 29 km/jam -> 36 km/jam
 - 4) Level of service C menjadi B
 - c. Simpang
 - 1) Derajat kejenuhan kritis = 0,65 -> 0,57
 - 2) Antrian terpanjang = 36 m -> 29 m
 - 3) Tundaan kritis = 11,4 det/smp -> 10,61 det/smp
5. Fasilitas pejalan kaki yang perlu dikembangkan dan dibangun adalah
- a. Untuk ruas jalan Jend. Sudirman dan Taman Pahlawan memerlukan ruang gerak pejalan kaki minimal 1,5 m dengan fasilitas penyeberangan *zebra cross* dengan lapak tunggu
 - b. Untuk ruas jalan Tamansari, Kalinyamat, memerlukan ruang gerak pejalan kaki sebesar minimal 1,5 m dengan fasilitas penyeberangan *zebra cross* atau *pedestrian platform*
6. Pada hasil layout setelah penanganan telah terlihat perubahan yang cukup signifikan dimana parkir *on-street* telah ditiadakan dan dipindahkan menjadi parkir *off-street*. Fasilitas pejalan kaki yang sudah merata di seluruh area Kawasan Pasar Raya Kota Salatiga, pemisahan antara area pedagang kaki lima dan area bongkar muat barang penambahan berbagai rambu dalam meningkatkan keselamatan para pengunjung daerah kawasan.

6.2 Saran

Dari kesimpulan diatas dapat diberikan saran yang dapat diterapkan :

1. Pemerintah Kota Salatiga perlu melakukan penanganan guna meningkatkan tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki seperti memperbaiki fasilitas pejalan kaki, menertibkan pedagang kaki lima dan pemindahan parkir *on-street* serta liar yang berada di area kawasan. Pembangunan dan penataan fasilitas pejalan kaki akan meningkatkan aksesibilitas dan *walkability* di Kawasan Pasar Raya Kota Salatiga.
2. Perlu dilakukannya perencanaan fasilitas pejalan kaki sesuai dengan kebutuhan serta berdasarkan standar dari berbagai aspek sehingga hal tersebut berguna untuk meningkatkan keamanan dan keselamatan sehingga menimbulkan kenyamanan bagi pejalan kaki.
3. Pemerintah Kota Salatiga perlu melakukan analisis lanjutan tentang biaya pembangunan dan pengembangan fasilitas pejalan kaki, sehingga akan mempermudah dalam melakukan estimasi biaya yang diperlukan untuk melakukan proses pelaksanaan pengembangan dan pembangunan fasilitas pejalan kaki pada Kawasan Pasar Raya Kota Salatiga.
4. Membuat kebijakan terhadap larangan parkir pada bahu jalan yang mengakibatkan kemacetan dan beresiko kecelakaan bagi para pengunjung kawasan.
5. Penambahan petugas yang berjaga disaat adanya para pengunjung kawasan yang akan menyeberang jalan untuk meningkatkan keselamatan dan menghindari kecelakaan.