

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR RUMUS	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1. 1 Latar Belakang	1
1. 2 Identifikasi Masalah	4
1. 3 Rumusan Masalah	4
1. 4 Maksud dan Tujuan	4
1. 5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2. 1 Gambaran Wilayah Kota Probolinggo	6
2. 2 Kondisi Transportasi	8
2. 3 Kondisi Wilayah Kajian	11
BAB III LANDASAN TEORI.....	21
3. 1 Transportasi Berkelanjutan	21
3. 2 Fasilitas Pendukung Dalam Berlalu Lintas.....	23
3. 3 Fasilitas Sepeda Pada Jaringan Jalan	24
3. 4 Perlengkapan Jalur Sepeda	24
3. 5 Rancangan Jalur Sepeda	37
3. 6 Parkir Sepeda.....	39
3. 7 Metode <i>Analitic Hierarchy Process</i>	41

3. 8	Kinerja Ruas.....	44
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		45
4. 1	Alur Pikir	45
4. 2	Bagan Alir Penelitian.....	47
4. 3	Teknik Pengumpulan Data	49
4. 4	Teknik Analisis Data.....	53
4. 5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	74
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		76
5. 1	Analisis Kinerja Fasilitas Pesepeda	76
5.1.1	Tingkat Efektifitas Jalur Sepeda Metode <i>Bikelane Level Of Service</i> (BLOS).....	76
5. 2	Pola Pergerakan Pengguna Sepeda.....	81
5. 2. 1	Hasil Analisa Data Sampel Responden	81
5. 2. 2	Asal Tujuan Perjalanan	84
5. 2. 3	Matriks Asal Tujuan Pengguna Sepeda.....	86
5. 3	Desain dan Usulan Jalur Khusus Pesepeda	95
5. 4	Analisis Kinerja Ruas Jalan	147
BAB VI PENUTUP		176
6. 1.	Kesimpulan	176
6. 2.	Saran.....	178
DAFTAR PUSTAKA.....		179
LAMPIRAN		181