

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI.....	i
<i>ABSTRACTION</i>	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Geografis.....	5
2.2 Kondisi Transportasi	6
2.2.1 Ruas Jalan dan Sirkulasi Lalu Lintas	8
2.2.2 Fasilitas Parkir	8
2.2.3 Fasilitas Pejalan Kaki	9
2.3 Kondisi Wilayah Kajian	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	20
3.1 Penataan Lalu Lintas.....	20
3.1.1 Prinsip Penataan Lalu Lintas.....	20
3.2 Kinerja Ruas Jalan	22
3.3 Kinerja Simpang	32
3.4 Parkir	35
3.5 Pejalan Kaki	39
BAB IV METODE PENELITIAN	43
4.1 Alur Pikir.....	43
4.2 Bagan Alir Penelitian	44
4.3 Teknik Pengumpulan Data	45
4.4 Teknik Analisis Data.....	46
4.4.1 Ruas Jalan.....	46

4.4.2	Simpang	49
4.4.3	Parkir.....	49
4.4.4	Pejalan Kaki	51
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	53
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		54
5.1	Kondisi Eksisting Pasar Ardirejo.....	54
5.1.1	Kinerja Ruas.....	55
5.1.2	Kinerja Simpang	60
5.1.3	Parkir.....	64
5.1.4	Pejalan Kaki	69
5.2	Penataan Lalu Lintas.....	72
5.2.1	Parkir.....	72
5.2.2	Kinerja Ruas Jalan.....	72
5.2.3	Kinerja Simpang	77
5.2.4	Pejalan Kaki	83
5.3	Perbandingan Kinerja Usulan	85
5.3.1	Kinerja Ruas Jalan.....	85
BAB VI PENUTUP.....		89
4.5	Kesimpulan	89
4.6	Saran	91
DAFTAR PUSTAKA		93

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Pemuda	13
Tabel II. 2 Inventarisasi Simpang Pemuda	15
Tabel II. 3 Inventarisasi Simpang New Delhi	16
Tabel III. 1 Kapasitas Dasar C_0	25
Tabel III. 2 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur, FC_L	25
Tabel III. 3 Faktor koreksi akibat PA pada tipe jalan tak terbagi, FC_{PA}	26
Tabel III. 4 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FC_{HS}	26
Tabel III. 5 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FC_{UK}	27
Tabel III. 6 EMP Simpang Tak Bersinyal	33
Tabel III. 7 Tingkat Pelayanan Kinerja Simpang	35
Tabel III. 8 Keterangan Parkir Sudut 0°/Paralel	36
Tabel III. 9 Keterangan Parkir Sudut 30°	37
Tabel III. 10 Keterangan Parkir Sudut 45°	37
Tabel III. 11 Keterangan Parkir Sudut 60°	37
Tabel III. 12 Keterangan Parkir Sudut 90°	37
Tabel III. 13 Tabel Nilai N.....	41
Tabel III. 14 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyebrangan Sebidang	42
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	53
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Pemuda	55
Tabel V. 2 Kapasitas Ruas Jalan Pemuda	57
Tabel V. 3 Volume Ruas Jalan Pemuda.....	58
Tabel V. 4 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Pemuda.....	58
Tabel V. 5 Kecepatan Rata-rata Jalan Pemuda	59
Tabel V. 6 Kepadatan Ruas Jalan Pemuda	60
Tabel V. 7 Simpang Pasar Ardirejo.....	60
Tabel V. 8 Kapasitas Simpang Pasar Ardirejo	61
Tabel V. 9 Derajat Kejenuhan Simpang Pasar Ardirejo	62
Tabel V. 10 Peluan Antrian Simpang Pasar Ardirejo	62
Tabel V. 11 Tundaan Simpang Pasar Ardirejo	63
Tabel V. 12 Tingkat Pelayanan Simpang Pasar Ardirejo.....	64
Tabel V. 13 Inventarisasi Parkir Ruas Jalan Pemuda	65
Tabel V. 14 Akumulasi Parkir Ruas Jalan Pemuda.....	65
Tabel V. 15 Data Akumulasi Parkir Ruas Jalan Pemuda	65
Tabel V. 16 Kapasitas Statis Parkir Jalan Pemuda	67
Tabel V. 17 Durasi Parkir Ruas Jalan Pemuda	67
Tabel V. 18 Volume Parkir Ruas Jalan Pemuda.....	68
Tabel V. 19 Indeks Parkir Ruas Jalan Pemuda.....	68
Tabel V. 20 Tingkat Pergantian Parkir Ruas Jalan Pemuda	69
Tabel V. 21 Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Pemuda.....	70
Tabel V. 22 Tabel Nilai N	70
Tabel V. 23 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Ruas Jalan Pemuda.....	70
Tabel V. 24 Tabel Kebutuhan Trotoar	71

Tabel V. 25	Analisis Penentuan Fasilitas Penyebrangan.....	72
Tabel V. 26	Satuan Ruang Parkir Ruas Jalan Pemuda	79
Tabel V. 27	Luas Lahan Parkir.....	80
Tabel V. 28	Analisis Penentuan Fasilitas Penyeberangan	84
Tabel V. 29	Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki Ruas Jalan Pemuda	84
Tabel V. 30	Perbandingan Kapasitas Jalan Pemuda	85
Tabel V. 31	Perbandingan Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Pemuda	86
Tabel V. 32	Perbandingan Kecepatan Ruas Jalan Pemuda	86
Tabel V. 33	Perbandingan Kepadatan Ruas Jalan Pemuda.....	86
Tabel V. 34	Perbandingan Tipe Pengendalian Simpang Pemuda	87
Tabel V. 35	Perbandingan Lebar Trotoar Usulan	87
Tabel V. 36	Perbandingan Fasilitas Menyeberang	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Wilayah Kabupaten Situbondo	5
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Situbondo	7
Gambar II. 3	Visualisasi Pasar Ardirejo Kabupaten Situbondo	10
Gambar II. 4	Lokasi Wilayah Kajian	10
Gambar II. 5	Penampang Melintang Lokasi Wilayah Kajian	11
Gambar II. 6	Visualisasi Ruas Jalan Pemuda	12
Gambar II. 7	Penampang Melintang Jalan Pemuda	14
Gambar II. 8	Visualisasi Simpang Pemuda	15
Gambar II. 9	Visualisasi Simpang New Delhi	16
Gambar II. 10	Kondisi Parkir di Pasar Ardirejo	17
Gambar II. 11	Kondisi badan jalan yang digunakan Pedagang Kaki Lima	18
Gambar II. 12	Kondisi Trotoar pada Pasar Ardirejo	18
Gambar II. 13	Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang Pasar Ardirejo	19
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	44
Gambar V. 1	Penampang Tampak Atas Eksisting	54
Gambar V. 2	Penampang Melintang Eksisting Jalan Pemuda	56
Gambar V. 3	Grafik Akumulasi Parkir Jalan Pemuda	66
Gambar V. 4	Grafik Kecepatan Rata-rata	74
Gambar V. 5	Penampang Melintang Usulan Ruas Jalan Pemuda	75
Gambar V. 6	Penampang Melintang Atas Usulan Ruas Jalan Pemuda	76
Gambar V. 7	Grafik Pengendalian Tipe Simpang	77
Gambar V. 8	Lokasi Parkir Off-street rekomendasi	79
Gambar V. 9	Lay-out Parkir Off-street Ruas Jalan Pemuda	82