

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

##### **2.1.1 Karakteristik Sarana**

Karakteristik sarana pada Kabupaten Bekasi meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum serta angkutan barang. Untuk kendaraan yang masih mendominasi di Kabupaten Bekasi sendiri yaitu sepeda motor. Untuk angkutan barang terdiri dari mobil box, pick up, truck kecil, truck sedang, truk besar dan kereta tempelan. Kabupaten Bekasi juga di lalui oleh transportasi darat kerta api, angkutan kereta api tersebut yaitu berupa KRL (Kereta Rel Listrik), Kereta Api lokal, dan Kereta Api Jarak jauh serta angkutan LRT (*Light Rail Transit*).

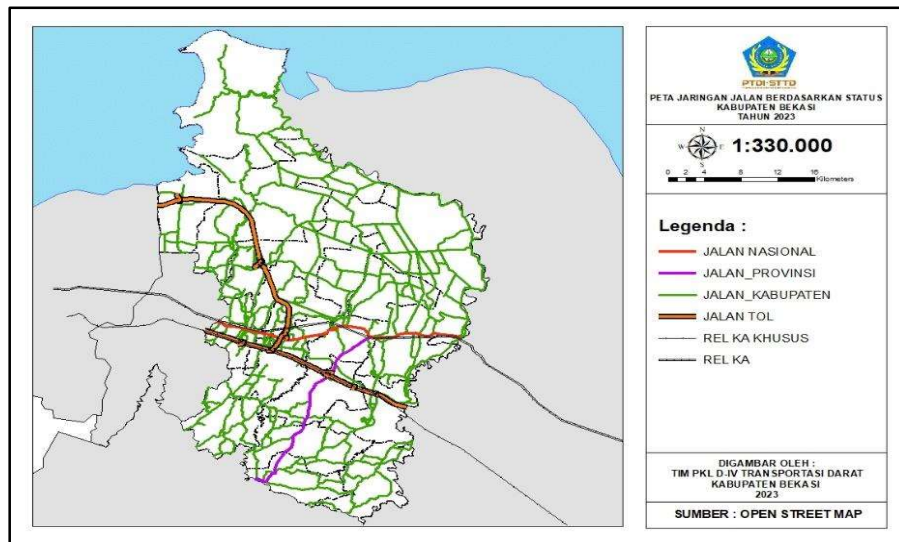
##### **2.1.2 Karakteristik Prasarana**

Untuk fasilitas perlengkapan jalan diantaranya rambu, marka dan lampu penerangan jalan umum di Kabupaten Bekasi baik menurut fungsi jalan maupun Kawasan yang memiliki perbedaan. Pada jalan arteri pada umumnya baik rambu dan marka tersedia dalam kondisi baik. Untuk kondisi lampu penerangan jalan umum pada jalan arteri pada umumnya sudah dalam kondisi baik. Namun masih terdapat beberapa jalan seperti pada jalan kolektor primer yang kondisi penerangan jalan umum dalam kondisi mati.

Untuk fasilitas pejalan kaki di Kabupaten Bekasi zebracross dan trotoar. Fasilitas penyebrangan pada simpang ditandai dengan adanya zebracross pada setiap simpang maupun pusat kegiatan seperti Kawasan Pendidikan, perkantoran maupun perbelanjaan namun belum semua simpang memiliki fasilitas ini. Untuk fasilitas pejalan kaki berupa trotoar cukup memadai dan dalam kondisi yang baik di Sebagian besar ruas jalan, di Kabupaten Bekasi.

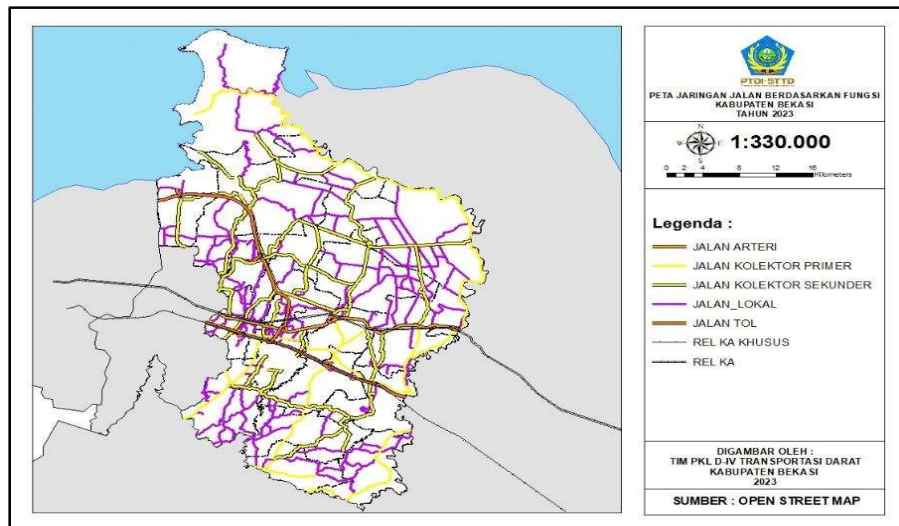
Untuk Kabupaten Bekasi sendiri juga memiliki jaringan jalan yang terdiri dari, ruas jalan Nasional sebanyak 13 ruas jalan dengan panjang 31,170 Km, ruas jalan Provinsi sebanyak 3 ruas jalan dengan panjang 31,530 Km, dan 237 ruas jalan Kabupaten dengan panjang 848,866 Km

(RTRW Kabupaten Bekasi 2011 - 2031). Diantara 253 ruas jalan di Kabupaten Bekasi terdapat 49 ruas jalan sering dilalui oleh angkutan barang, dan juga merupakan ruas jalan yang sering bermasalah dan memiliki kinerja lalu lintas yang rendah akibat angkutan barang.



*Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kab. Bekasi*

**Gambar II.1** Peta jaringan jalan Kab. Bekasi berdasarkan status



*Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kab. Bekasi*

**Gambar II.2** Peta Jaringan Jalan Kab. Bekasi Berdasarkan Fungsi

Kinerja lalu lintas di Kabupaten Bekasi yang terjadi pada jam sibuk pagi pukul 06.30 – 08.30 WIB, pada umumnya didominasi oleh pergerakan

menuju ke daerah selatan yang merupakan kawasan-kawasan industri dan pemerintahan, dan sebaliknya pada jam sibuk sore pukul 16.00 – 18.00 WIB didominasi oleh pergerakan ke arah utara yang merupakan kawasan pemukiman. Hal ini dikarenakan pada jam tersebut masyarakat memulai dan mengakhiri kegiatannya termasuk kegiatan angkutan barang. Dikarenakan kegiatan yang dilakukan bersinggungan di beberapa ruas jalan mengakibatkan kapasitas di ruas jalan tersebut semakin bertambah. Selain itu juga dengan terjadinya pergerakan yang bersamaan di ruang jalan ini menyebabkan mixed traffic antara kendaraan angkutan barang dengan kendaraan lainnya.

## **2.2 Kondisi Wilayah Kajian**

### **2.2.1 Kondisi Geografis**

Kabupaten Bekasi adalah sebuah kabupaten di Provinsi Jawa Barat, Indonesia. Ibu kotanya adalah Cikarang. Secara geografis letak Kabupaten Bekasi berada Posisi 6° 10' 53" - 6°30' 6" Lintang Selatan dan 106° 48' 28" -107° 27' 29" Bujur Timur. Kabupaten Bekasi merupakan kawasan industri terbesar se-Asia Tenggara, karena merupakan salah satu jantung industri dan perdagangan, kawasan ini memiliki jumlah penduduk yang sangat padat dan menjadi daerah pendukung bagi ibu kota DKI Jakarta.

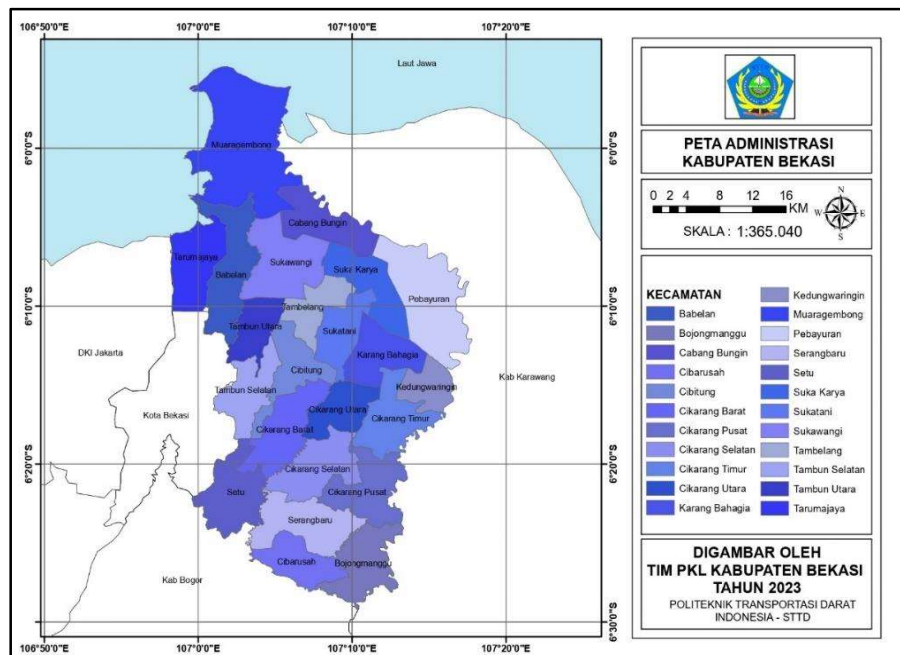
Di Kabupaten Bekasi, Industri yang berkembang bervariasi mulai dari industri berkategori rendah, sedang, hingga tinggi. Kawasan industri yang mendominasi di Kabupaten Bekasi yaitu industri elektronik, industri bahan kimia, industri suku cadang otomotif, industri komputer, FMCG, peralatan rumah tangga, farmasi, dan sebagainya.

**Tabel II.1** Batas Wilayah Kabupaten Bekasi

| NO | URAIAN          | BATAS WILAYAH               |
|----|-----------------|-----------------------------|
| 1  | Sebelah Utara   | Laut Jawa                   |
| 2  | Sebelah Barat   | DKI Jakarta dan Kota Bekasi |
| 3  | Sebelah Selatan | Kabupaten Bogor             |
| 4  | Sebelah Timur   | Kabupaten Karawang          |

*Sumber : Kabupaten Bekasi dalam Angka, 2023*

Berdasarkan data dari Bekasi dalam angka 2023, Kabupaten Bekasi memiliki luas wilayah sebesar 1.273,88 km<sup>2</sup> dengan jumlah penduduk pada tahun 2022 sebanyak 3.214.791 jiwa. Kabupaten Bekasi terbagi menjadi 23 Kecamatan yang terdiri dari 7 kelurahan dan 180 desa.



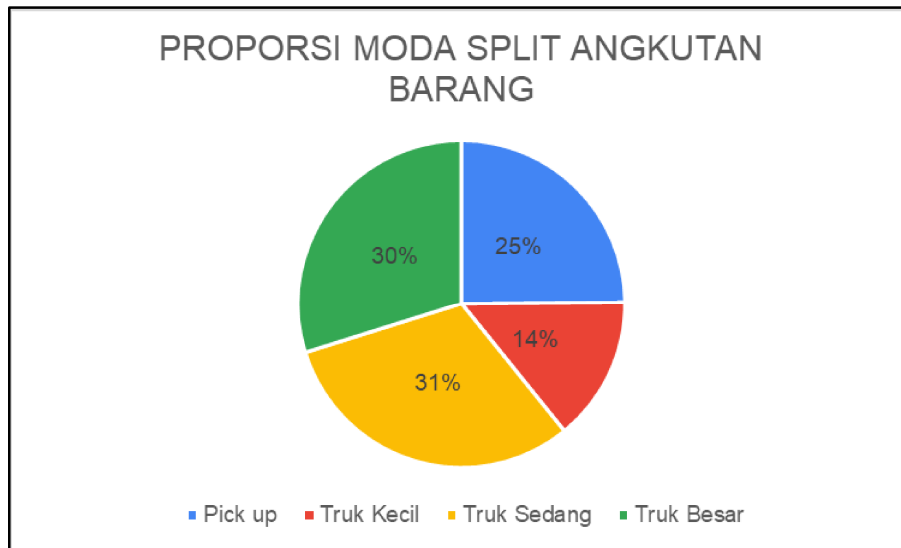
*Sumber : Hasil Analisis Tim PKL. Kab. Bekasi*

**Gambar II.3** Peta Administrasi Kabupaten Bekasi

### 2.2.2 Karakteristik Angkutan Barang

Kabupaten Bekasi merupakan daerah pusat perekonomian dan perindustrian terbesar di Indonesia (Prakoso 2022) sebagai kawasan penyangga DKI Jakarta, terdapat beberapa kawasan industri yang merupakan kawasan industri-industri besar multinasional dan perusahaan swasta bahkan perusahaan internasional. Kawasan industri yang terdiri dari perusahaan dan pabrik di Kabupaten Bekasi diantaranya ada Kawasan Industri Jababeka yang merupakan kawasan industri terluas di Indonesia (Gifari 2024), Dalam melakukan kegiatannya perusahaan angkutan barang membutuhkan yang disebut moda angkutan barang untuk mengangkut dan mendistribusikan komoditas barangnya.

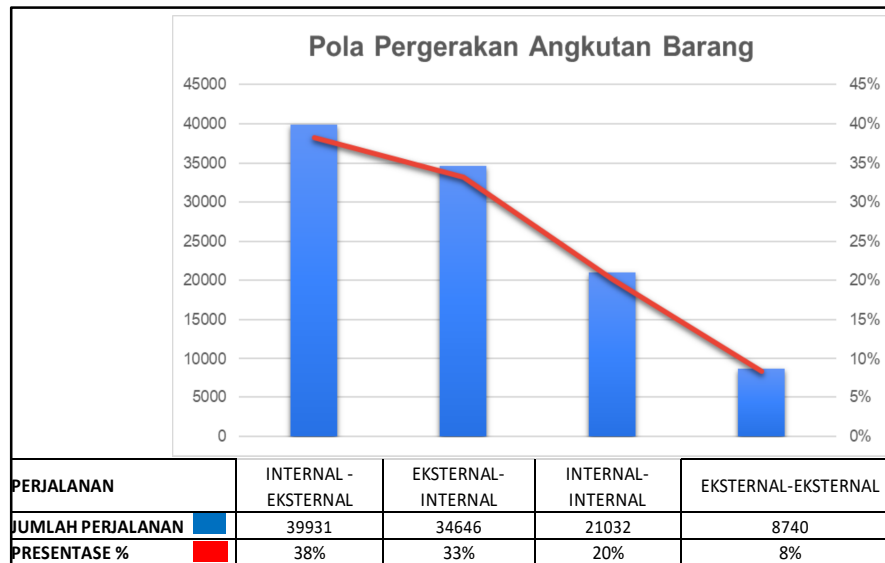
Moda angkutan barang yang digunakan berupakendaraan bermotor atau mobil barang dengan persyaratan khusus di ruang lalu lintas jalan yang disesuaikan dengan jenis barang yang diangkut dengan tujuan untuk melindungi dan menjaga barang selama masa pengangkutan (PM No 60 Tahun 2019). Pemilihan moda angkutan barang di wilayah studi Kabupaten Bekasi yang didapatkan survei wawancara Tepi Jalanyang dilakukan di titik terluar masuk angkutan barang di wilayah Studi Kabupaten Bekasi. Dengan melakukan survei wawancara tepi jalan perjalanan angkutan barang dapat diketahui jumlah pemilihan moda angkutan barang dengan presentase truk kecil sebesar 14% , pick up sebesar 25%, truk sedang sebesar 31%, truk besar sebesar 30%.



*Sumber : Hasil Analisis Tim PKL. Kab. Bekasi*

**Gambar II.4** Proporsi Pemilihan Moda Angkutan Barang

Untuk mengangkut dan mendistribusikan barang ke berbagai daerah tujuan pengiriman, angkutan barang melakukan pergerakan di beberapa ruasjalan yang ada di Kabupaten Bekasi. Diketahui bahwa pergerakan angkutan barang di Kabupaten Bekasi didominasi dengan pergerakan internal - eksternal dengan proporsi sebesar 38%, pergerakan eksternal-eksternal sebesar 9%, pergerakan internal-internal sebesar 20%, dan pergerakan eksternal –internal sebesar 33%, hal ini menunjukan bahwa Kabupaten Bekasi merupakan kawasan produksi dan pendistribusian barang (Analisis Tim PKL Kab. Bekasi).



*Sumber : Hasil Analisis Tim PKL. Kab. Bekasi*

**Gambar II.5** Presentase Pola Pergerakan Angkutan Barang

Pada beberapa titik ruas terkhusus di kecamatan tarumajaya, kabupaten bekasi terdapat angkutan barang yang parkir di pinggir jalan. Dibawah ini di tampilkan kondisi eksisting kendaraan angkutan barang yang parkir bukan di lokasi yang yang semestinya yaitu di ruas Jl. Marunda dan Jl. Bojong karatan



*Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kab. Bekasi*

**Gambar II.6** Kondisi Eksisting Kendaraan Parkir Pada Ruas Jl. Marunda

### 2.2.3 Lintas Angkutan Barang

Pada kondisi eksisting kabupaten bekasi belum terdapat jalur lintas angkutan barang, maka dari itu jalur angkutan barang di kabupaten bekasi

adalah jalan umum yang digunakan secara bersamaan dengan kendaraan bermotor lainnya. Berdasarkan hasil penelitian pada saat dilaksanakan praktek kerja lapangan didapatkan ruas-ruas yang sering di lewati angkutan barang. Berikut merupakan ruas-ruas serta spesifikasinya :

**Tabel II.2** Daftar Ruas Yang Dilewati Angkutan Barang

| NO | NAMA RUAS                             | C      | VOLUME<br>(SMP/JAM) | DERAJAT<br>KEJENUHAN |
|----|---------------------------------------|--------|---------------------|----------------------|
| 1  | JL. DIPONEGORO                        | 6.503  | 4.720               | 0,72                 |
| 2  | JL. HASANUDDIN                        | 6.216  | 4.006               | 0,65                 |
| 3  | JL. RAYA TEUKU UMAR                   | 6.806  | 4.940               | 0,73                 |
|    | JL. RAYA IMAM BONJOL                  | 7.164  | 5.086               | 0,71                 |
| 4  | JL RAYA FATAHILLAH 1                  | 10.084 | 5.175               | 0,51                 |
|    | JL RAYA FATAHILLAH 2                  | 6.766  | 5.228               | 0,77                 |
|    | JL RAYA YOS SUDARSO                   | 3.200  | 2.623               | 0,82                 |
|    | JL GATOT SUBROTO 1                    | 2.659  | 1.608               | 0,60                 |
|    | JL GATOT SUBROTO 2                    | 6.350  | 2.600               | 0,40                 |
| 5  | JL RAYA URIP SUMOHARJO                | 6.440  | 2.892               | 0,45                 |
|    | JL RAYA LEMAHABANG                    | 6.648  | 2.476               | 0,37                 |
|    | JL RAYA RENGAS BANDUNG                | 6.614  | 2.050               | 0,31                 |
| 6  | JL RAYA TANJUNG PURA                  | 6.648  | 3.247               | 0,48                 |
|    | JL WARUNG BONGKOK-SUKADADU            | 2244   | 1683                | 0,75                 |
|    | JL SUKADANAU-CIBARENGKOK              | 1461   | 672                 | 0,46                 |
| 7  | JL KARANG SATRIA- INDOPORLEN          | 2240   | 1344                | 0,6                  |
|    | JL INDUSTRI                           | 2499   | 1974                | 0,79                 |
|    | JL CIBUNTU-SETU                       | 2344   | 1664                | 0,71                 |
|    | JL SETU-BATAS BOGOR                   | 3061   | 1867                | 0,61                 |
|    | JL KANDANG GERENG-TEGAL DANAS         | 7734   | 5878                | 0,76                 |
| 8  | JL PUSAT PERKANTORAN PEMDA KAB BEKASI | 2549   | 1096                | 0,43                 |
|    | JL CIBEBER- TEGAL DANAS 1             | 1494   | 762                 | 0,51                 |
|    | JL CIBEBER- TEGAL DANAS 2 (STADION)   | 2307   | 646                 | 0,28                 |

| NO | NAMA RUAS                               | C     | VOLUME<br>(SMP/JAM) | DERAJAT<br>KEJENUHAN |
|----|-----------------------------------------|-------|---------------------|----------------------|
|    | JL CIBEKER- TEGAL DANAS 3<br>(JABABEKA) | 1493  | 657                 | 0,44                 |
| 9  | JL AKSES CIKARANG DRY PORT 1            | 6988  | 4752                | 0,68                 |
|    | JL AKSES CIKARANG DRY PORT 2            | 6813  | 4837                | 0,71                 |
|    | JL AKSES CIKARANG DRY PORT 3            | 6788  | 4955                | 0,73                 |
| 10 | JL LEMAHABANG - MEKARUMUKTI             | 2406  | 1732                | 0,72                 |
| 11 | JL MEKARUMUKTI - CIBARUSAH 1            | 6384  | 4469                | 0,7                  |
|    | JL MEKARUMUKTI – CIBARUSAH 2            | 6670  | 4069                | 0,61                 |
| 13 | JL MEKARUMUKTI - CIBARUSAH 3            | 6025  | 3856                | 0,64                 |
|    | JL MEKARUMUKTI - CIBARUSAH 4            | 5961  | 4232                | 0,71                 |
| 14 | JL MEKARUMUKTI - CIBARUSAH 5            | 2476  | 1238                | 0,5                  |
|    | JL TEGAL DANAS - BATAS KARAWANG         | 7361  | 2282                | 0,31                 |
| 15 | JL TEGAL GEDE - TEGAL DANAS             | 3948  | 1145                | 0,29                 |
| 16 | JL CIBITUNG - TEGAL GEDE 1              | 6630  | 1525                | 0,23                 |
| 17 | JL CIBITUNG - TEGAL GEDE 2              | 3326  | 1530                | 0,46                 |
| 18 | JL CIBITUNG - TEGAL GEDE 3              | 2690  | 2125                | 0,79                 |
| 19 | JL CIBITUNG - BATAS KOTA 1              | 5533  | 1660                | 0,3                  |
|    | JL CIBITUNG - BATAS KOTA 2              | 2568  | 1900                | 0,74                 |
|    | JL CIBITUNG - BATAS KOTA 3              | 2388  | 2149                | 0,9                  |
|    | JL CIBITUNG - BATAS KOTA 4              | 2586  | 2146                | 0,83                 |
|    | JL CIBITUNG - BATAS KOTA 5              | 2380  | 2190                | 0,92                 |
|    | JL AKSES TOL CIBITUNG                   | 7.220 | 2.640               | 0,36                 |
|    | JL CIMUNING BATAS KOTA-TAMAN SARI       | 2053  | 1351                | 0,66                 |
|    | JL MARUNDA - BOJONG KARATAN 2           | 3385  | 1771                | 0,52                 |
|    | JL MARUNDA - BOJONG KARATAN 3           | 3385  | 1564                | 0,46                 |
|    | JL BOJONG KARATAN - BUNIBAKTI 1         | 1380  | 537                 | 0,39                 |
|    | JL BOJONG KARATAN – BUNIBAKTI 2         | 2331  | 1524                | 0,65                 |

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL. Kab. Bekasi

#### 2.2.4 Potensi angkutan barang di lokasi kajian

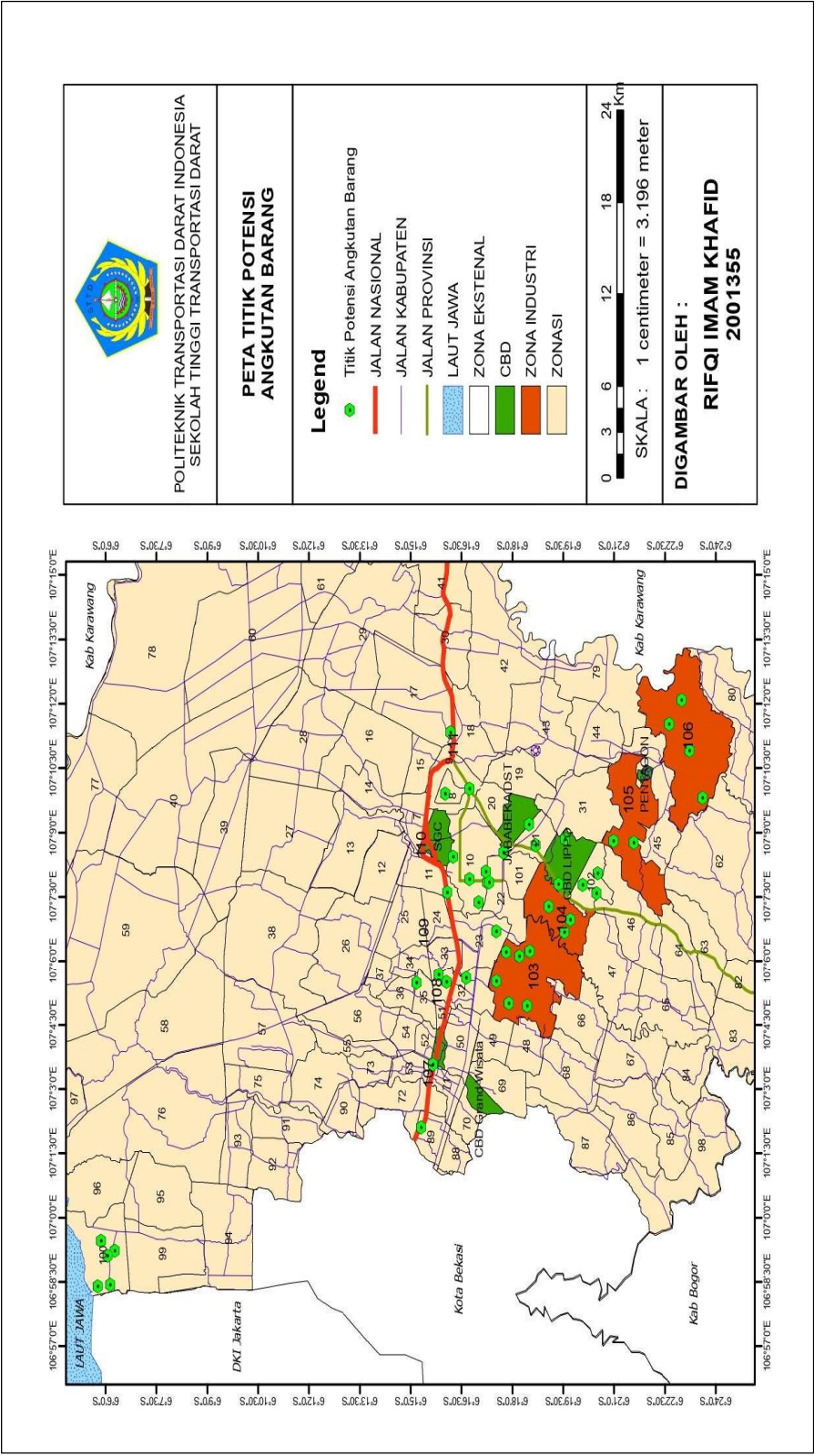
Potensi angkutan barang di kabupaten bekasi cukup besar, Di Kabupaten Bekasi atau tepatnya Cikarang, total kawasan industri yang beroperasi mencapai 9 kawasan dengan luas lahannya sekitar 9.496 hektar. Berikut merupakan tabel dari lokasi kawasan industri di kabupaten bekasi, dan perusahaan perusahaan besar di kecamatan tarumajaya kabupaten bekasi :

**Tabel II.3** Lokasi Kawasan Industri Di Kabupaten Bekasi

| NO | KAWASAN INDUSTRI                                 | LOKASI                                                                                                            | LUAS LAHAN | INDUSTRI DI DALAMNYA                                                                                                    |
|----|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Industri Jababeka                                | Cikarang Utara                                                                                                    | 2.267 Ha.  | Industry jababeka, Tanah & Pengembangan Properti, Infrastruktur & Jasa, dan Leisure & Hospitality, dll                  |
| 2  | MM2100 Industrial Town BFIE                      | Cikarang Barat                                                                                                    | 1.700 Ha.  | serviced apartemen, restoran otomotif, makanan elektronik dll                                                           |
| 3  | GreenLand International Industrial Center (GIIC) | Cikarang                                                                                                          | 1.700 Ha.  | kawasan hunian, industri, dan komersial, dll                                                                            |
| 4  | Kawasan Industri Lippo Cikarang                  | Cikarang Selatan, Kab. Bekasi, Jawa Barat                                                                         | 1.645 Ha.  | manufaktur, elektronik, logistik, otomotif, makanan dan minuman, serta layanan profesional, dll                         |
| 5  | Kawasan Marunda Center                           | Jalan Marunda Makmur, Kecamatan Tarumajaya, Kabupaten Bekasi, Jawa Barat                                          | 600 Ha.    | transportasi, logistik, e-commerce, alat-alat berat, garmen, alat-alat pengeboran minyak dan gas, konstruksi kimia, dll |
| 6  | Jakarta Industrial Park                          | Kawasan Industri Ejip Plot 3a, Jl. Cisokan 1, Bekasi, Jawa Barat                                                  | 320 Ha.    | industri tekstil, otomotif, makanan warehouse, dll                                                                      |
| 7  | Kawasan Industri Terpadu Indonesia China         | Jl. Kawasan Industri Terpadu Indonesia China No.Kav. 35, Nagasari, Kec. Serang Baru, Kabupaten Bekasi, Jawa Barat | 205 Ha     | makanan, pertanian, produksi industri, pergudangan, logistik, dan perdagangan, dll                                      |

| NO | KAWASAN INDUSTRI                       | LOKASI                                                                                                    | LUAS LAHAN | INDUSTRI DI DALAMNYA                                         |
|----|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------|
| 8  | Bekasi International Industrial Estate | Jl. Suka Resmi Raya Blok C 4 No.1, Sukaresmi, Cikarang Selatan, Bekasi Regency, West Java                 | 200 Ha     | makanan, minuman, otomotif, tekstil, garmen, logistik, dll   |
| 9  | Kawasan Industri Gobel                 | Kantor Pusat Kompleks Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km. 44, Cibitung, Bekasi 17520, Jawa Barat Indonesia | 54 Ha      | elektronik, warehouse, bahan kimia, peralatan Kesehatan, dll |

*Sumber: Analisis Tim PKL Kab. Bekasi*



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL. Kab. Bekasi

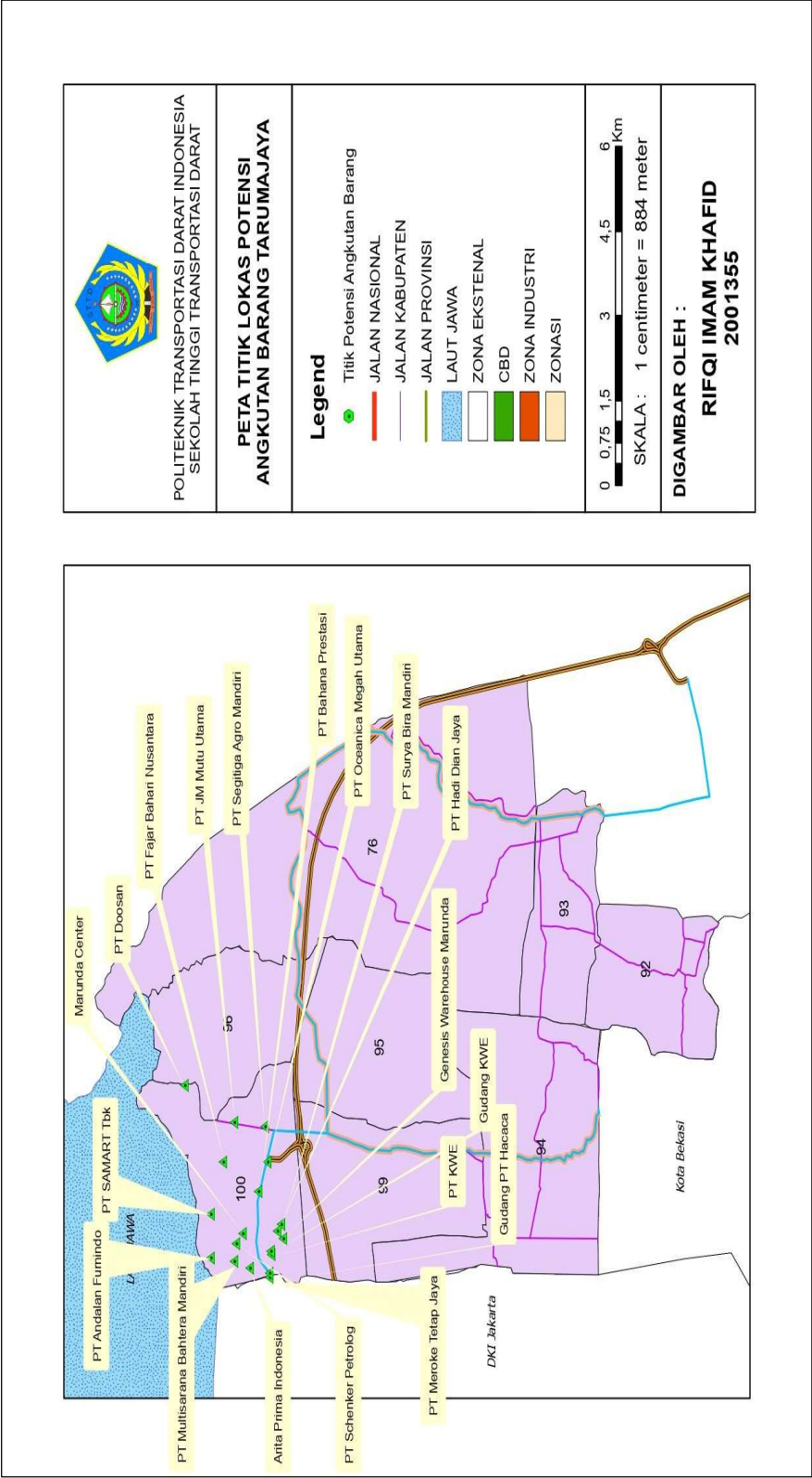
Gambar II.7 Peta Titik Potensi Angkutan Barang Kab. Bekasi

**Tabel II.4** Daftar Perusahaan Besar dan Lokasi Dikecamatan Tarumajaya

| NO | Nama Perusahaan                | Kegiatan Perusahaan                       | Barang Yang Diangkut                                                                                                                                                  | Tujuan Pengiriman                         | Kendaraan Yang Digunakan                                |
|----|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. | Marunda Center                 | Mengelola , Mengolah Dan mendistribusikan | Logistik, Alat-alat Berat, Garmen, Alat-alat Pengeboran Minyak & Gas, Konstruksi Kimia, Struktur Atap, Minyak Goreng & Margarin, Pengolahan Gula, Pabrik Oli Pelumas, | Seluruh Wilayah Indonesia dan Luar Negeri | Truk Kontainer, Truk Besar, Truk Sedang, Truk Kecil dll |
| 2. | Samart Tbk                     | Mengelola dan Mendistribusikan            | minyak goreng, margarin, shortening dan lemak laurat                                                                                                                  | Seluruh Wilayah Indonesia dan Luar Negeri | Truk Kontainer, Truk Besar, Kapal, dll                  |
| 3. | PT. Multasarana Bahteramandiri | Logistik, Expor, impor dan distribusi     | Logistik                                                                                                                                                              | Seluruh Wilayah Indonesia dan Luar Negeri | Truk, Trailer, Truk Kontainer, kapal dll                |
| 4. | PT. Scienker Logistik          | Mengelola dan Mendistribusikan            | Logistik                                                                                                                                                              | seluruh wilayah indonesia                 | Truk Cargo dll                                          |
| 5. | Arita Prima Indonesia          | Mengimpor, Mendistribusikan, Service      | produk valve, fitting, instrumentation, serta control                                                                                                                 | seluruh wilayah indonesia                 | Truk kontainer, Truk kecil, Pick up dll                 |
| 6. | PT. Meroke Tetap Jaya          | Distribusi dan perdagangan                | pupuk majemuk, pupuk majemuk foliar, pupuk tunggal, pupuk watersoluble grade                                                                                          | seluruh wilayah indonesia                 | Truk kontainer, Truk besar, dll                         |
| 7. | PT. HACACA CENTRAL LOGISTIK    | Distribusi dan Logistik                   | Logistik dan pergudangan                                                                                                                                              | Sumatera, Jawa dan Bali                   | Truk kontainer, Truk cargo, dll                         |
| 8. | PT KWE MARUNDA                 | Pengiriman barang dan Logistik            | Logistik                                                                                                                                                              | Seluruh wilayah Indonesia dan Luar Negeri | Truk Kontainer, Kapal, Pesawat, dll                     |

| NO  | Nama Perusahaan                          | Kegiatan Perusahaan                                           | Barang Yang Diangkut                                  | Tujuan Pengiriman                         | Kendaraan Yang Digunakan                                 |
|-----|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 9.  | GUDANG KWE                               | Mengespor, Mengimpor, dan Mendistribusikan                    | Logistik dan pergudangan                              | Seluruh wilayah Indonesia dan Luar Negeri | Truk Kontainer, Kapal, Pesawat, dll                      |
| 10. | GUDANG GENERIS MARUNDA                   | Mendistribusikan                                              | Gudang sewa, barang, logistik, dan kimia              | Seluruh wilayah Indonesia dan Luar Negeri | Truk Kontainer, Truk Besar, Truk Sedang, Truk Kecil, dll |
| 11. | PT SURYA BIRA MANDIRI                    | gudang                                                        | Persewaan Gudang                                      | Dalam negeri                              | Truk Kontainer, Truk Besar, Kapal, dll                   |
| 12. | PT HADI DIAN JAYA                        | Gudang                                                        | Gudang Sewa                                           | seluruh wilayah Indonesia dan luar negeri | truk kontainer, truk besar, truk sedang, truk kecil, dll |
| 13. | PT. DOOSAN                               | mengelola dan mendistribusikan                                | alat-alat berat                                       | seluruh wilayah Indonesia                 | truk besar, truk sedang                                  |
| 14. | PT. JM MUTU UTAMA                        | Mengelola , Mengolah Dan mendistribusikan                     | Bahan-Bahan Kimia penunjang bagi industri perminyakan | Seluruh Wilayah Indonesia dan Luar Negeri | Truk Kontainer, Truk Besar, Kapal, dll                   |
| 15. | PT SEGITIGA AGRO MANDIRI                 | mengekspor, mendistribusikan, logistik                        | logistik, makanan, minuman                            | Seluruh Wilayah Indonesia dan Luar Negeri | truk kontainer, truk besar, truk sedang, kapal, dll      |
| 16. | PT OCENICA MEGAH UTAMA                   | gudang                                                        | makanan, frozen food, seafood                         | seluruh wilayah Indonesia dan luar negeri | truk kontainer AC, truk besar ac, kapal                  |
| 17. | PT. BAHANA PRESTASI LINC EXPRESS MARUNDA | transportasi, pengiriman barang milik pelanggan dan penyewaan | Logistik                                              | Seluruh wilayah Indonesia dan luar negeri | Truk kontainer, kapal, pesawat                           |
| 18. | PT. FAJAR BAHARI NUSANTARA               | Mendistribusikan                                              | Motor, mobil, truk sedang, fuso, tronton, alat berat  | Jakarta, Pontianak, Banjarmasin, Sampit   | Kapal Ro-Ro Car Carrier                                  |
| 19. | GUDANG LOGISTIC PROJECT ACER             | Gudang dan logistik                                           | Laptop, komputer, monitor, aksesoris acer             | Seluruh Wilayah Indonesia                 | kontainer, truk besar                                    |

*Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kab. Bekasi*

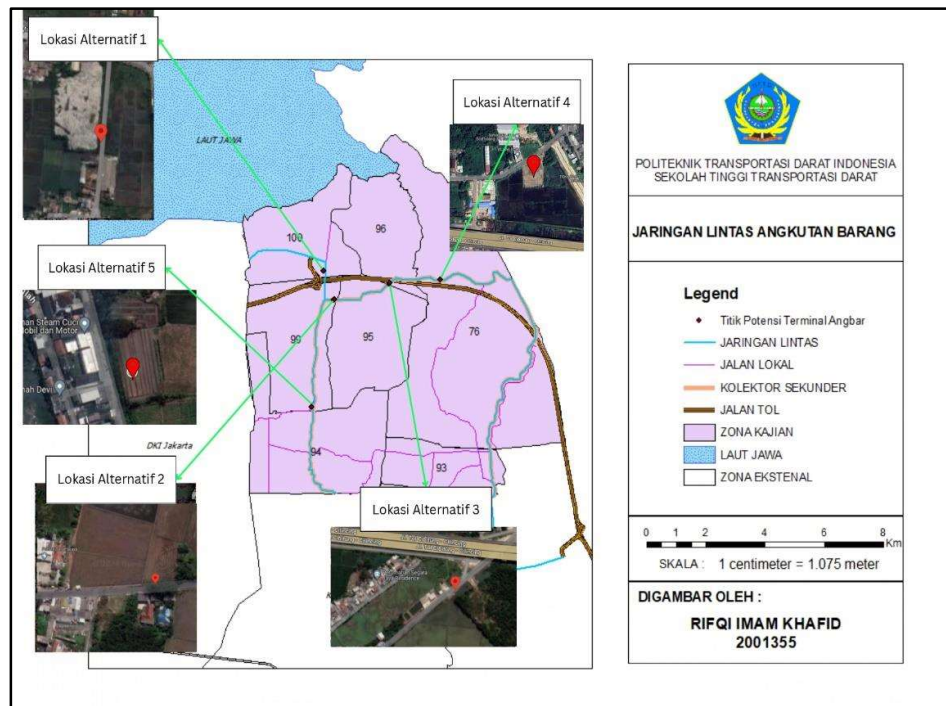


Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kab. Bekasi

Gambar II.8 Peta Titik Lokasi Potensi Angkutan Barang Kec. Tarumajaya

### 2.3 Rencana lokasi alternatif terminal angkutan barang

Pemilihan lokasi alternatif berdasarkan Peraturan menteri perhubungan No. 102 Tahun 2018 tentang penyelenggaraan angkutan barang, Peraturan Daerah kabupaten bekasi no 12 tahun 2011 tentang RTRW 2011-2031, dan hasil pengamatan, maka didapatkan tiga lokasi yang akan menjadi rujukan sementara yang mana akan analisis menggunakan metode CPI, dengan hasil sebagai berikut:



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kab. Bekasi

**Gambar II.9** Peta Titik Lokasi Alternatif Terminal Angkutan Barang

Peta Titik Lokasi Rujukan Berdasarkan Pengamatan di Lapangan Pada gambar di atas, yaitu titik lokasi alternatif pertama berada di ruas Jalan Raya tarumajaya , kedua yaitu berada di ruas Jalan Raya Bojong Karatan, titik lokasi ketiga berada pada ruas Jalan Raya Bojong2, Lokasi keempat di Jalan Raya Marunda, dan titik Lokasi Rujukan Yang Terakhir yaitu berda di Jalan Raya Buni Bakti 2. Kelima rujukan titik lokasi Terminal Angkutan Barang ini dipilih berdasarkan pertimbangan lokasi Rujukan dari RTRW, Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi, lalu jalan yang banyak dilalui

angkutan barang, banyaknya angkutan barang yang parkir di pinggir Jalan untuk beristirahat sebelum melanjutkan perjalanan kembali, dan kelima lokasi ini merupakan titik lokasi dengan status kepemilikan tanah milik masyarakat.