

**MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN
STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL BOROBUDUR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

YUSUF DIKKIDARMAWAN

NOTAR : 21.02.379

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2024

MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL BOROBUDUR

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

YUSUF DIKKIDARMAWAN

NOTAR : 21.02.379

POLITEKNIK TRANSPORTASI INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB
MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI
KAWASAN STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL
BOROBUDUR

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

YUSUF DIKKIDARMAWAN
Nomor Taruna : 21.02.379

Telah disetujui oleh:

PEMBIMBING I



Yuanda Patria Tama, S.S.T., MT.

Tanggal: 26 JUNI 2024

PEMBIMBING II



Agus Pramono, SH. MM

Tanggal: 26 JUNI 2024

KERTAS KERJA WAJIB
MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN
STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL BOROBUDUR

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

YUSUF DIKKIDARMAWAN
Nomor Taruna : 21.02.379

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 05 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



YUANDA PATRIA TAMA, S.ST., M.T.
NIP. 19871103 201012 1 005

Tanggal: 05 JULI 2024

PEMBIMBING II



AGUS PRAMONO, SH, MM
NIP. 19700404 199303 1 010

Tanggal: 05 JULI 2024

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD BEKASI
2024

KERTAS KERJA WAJIB

**MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN STRATEGIS
PARIWISATA NASIONAL BOROBUDUR**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

YUSUF DIKKIDARMAWAN

Nomor Taruna: 21.02.379

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 05 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI**

Penguji I



Ahyani, ST. MT

NIP. 19810210 200812 1 002

Penguji II



Drs. Sulistyو Sutanto, M. Si

NIP. 19620317 198703 1 002

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr.

NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Yusuf Dikkidarmawan

Notar : 2102379

Tanda Tangan :

Tanggal : 26 Juni 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : YUSUF DIKKIDARMAWAN

Notar : 21.02.379

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL BOROBUDUR

KABUPATEN MAGELANG

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 26 Juni 2024
Yang membuat pernyataan,



YUSUF DIKKIDARMAWAN
21.02.379

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : YUSUF DIKKIDARMAWAN

Notar : 21.02.379

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL BOROBUDUR

KABUPATEN MAGELANG

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 26 Juni 2024
Yang membuat pernyataan,

YUSUF DIKKIDARMAWAN
21.02.379

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini penulis menyatakan bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL BOROBUDUR"** adalah benar hasil karya penulis sendiri yang belum pernah di publikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan disertasi yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Naskah Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Naskah Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 03 Juli 2024

YUSUF DIKKIDARMAWAN

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa Allah SWT, atas segala rahmat-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL BOROBUDUR**". Adapun penyusunan ini dimaksudkan untuk menyelesaikan pendidikan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan (MTJ) Politeknik Transportasi Darat-Indonesia-STTD.

Dalam penulisan ini, tentu tidak terlepas dari bimbingan serta arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendoakan dan mendukung saya.
2. Bapak Avi Mukti, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.MTr, selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD beserta seluruh staf jurusan;
4. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T. dan Bapak Agus Pramono, SH, MM selaku dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Bapak Imam Bashori, S.Sos., M.Si. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang beserta staf dan jajarannya;
6. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Magelang 2024 yang telah memberikan semangat, motivasi, dan memecahkan kejenuhan dalam pengerjaan Kertas Kerja Wajib;
7. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XLIII serta seluruh pihak yang memberikan dukungan moril maupun materil pada penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karenanya saran dan kritik yang bersifat membangun akan sangat

penulis harapkan demi menyempurnakan penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, khususnya bagi perkembangan transportasi di Kabupaten Magelang.

Bekasi, 26 Juni 2024

Penulis,

YUSUF DIKKIDARMAWAN

NOTAR 21.02.379

ABSTRAK

MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL BOROBUDUR

Candi Borobudur merupakan salah satu tujuan wisata utama di Indonesia. Candi Borobudur sendiri terletak di Kecamatan Borobudur Kabupaten Magelang yang sekarang menjadi Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN) Borobudur. Seiring berjalannya waktu, Borobudur semakin ramai dikunjungi wisatawan domestik maupun mancanegara. Bertambahnya wisatawan ini sangat mempengaruhi tingkat kebutuhan transportasi di Kawasan Borobudur. Hal tersebut juga menyebabkan bertambahnya volume kendaraan dan jumlah perjalanan di Kawasan Borobudur.

Adanya parkir *on street* dan pedagang kaki lima yang berjualan di bahu jalan menambah permasalahan transportasi baru di Kawasan Borobudur. Untuk mengatasi permasalahan tersebut perlu dilakukan penanganan berupa kajian manajemen dan rekayasa lalu lintas di Kawasan Borobudur. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis kinerja ruas jalan dan kinerja simpang di Kawasan Borobudur. Analisis dilakukan dengan berpedoman pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI).

Usulan pemecahan masalah diperoleh dari pemecahan masalah yaitu dengan penerapan sistem satu arah dan penambahan rambu lalu lintas. Penerapan tersebut dibutuhkan karena lebar efektif di ruas Jalan salaman – Borobudur sudah tidak bisa mengalami penambahan lebar ruas jalan karena sepanjang ruas jalan tersebut terdapat jalur pejalan kaki dan pertokoan. Berdasarkan hasil analisis dan usulan yang diterapkan dapat menurunkan V/C Ratio dari 0,86 menjadi 0,46 di ruas jalan yang paling bermasalah di Kawasan Borobudur.

Kata kunci: Kinerja Lalu Lintas, Sistem Satu Arah

ABSTRACT

TRAFFIC ENGINEERING MANAGEMENT IN THE BOROBUDUR NATIONAL TOURISM STRATEGIC AREA

Borobudur Temple is one of the main tourist destinations in Indonesia. Borobudur Temple itself is located in Borobudur District, Magelang Regency, which is now the Borobudur National Tourism Strategic Area (KSPN). As time goes by, Borobudur is increasingly visited by domestic and foreign tourists. This increase in tourists greatly affects the level of transportation needs in the Borobudur area. This also causes an increase in the volume of vehicles and the number of trips in the Borobudur area.

The existence of on-street parking and street vendors selling on the shoulder of the road adds to the new transportation problem in the Borobudur Area. To overcome these problems, it is necessary to handle them in the form of a study of traffic management and engineering in the Borobudur Area. The purpose of this study is to analyze the performance of road sections and the performance of intersections in the Borobudur Area. The analysis was carried out based on the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI).

The proposed solution was obtained from problem solving, namely by implementing a one-way system and adding traffic signs. The implementation is needed because the effective width on the Salaman – Borobudur Road section can no longer experience an increase in the width of the road section because along the road section there are pedestrian paths and shops. Based on the results of the analysis and the proposals implemented, it can reduce the V/C Ratio from 0,86 to 0,86 on the most problematic road sections in the Borobudur Area.

Keywords: *Traffic Performance, One-Way System*