

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR RUMUS.....	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
3.1 Transportasi.....	14
3.2 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	14
3.3 Kinerja Ruas Jalan	15
3.4 Kinerja Simpang Tak Bersinyal	23
3.5 Kinerja Simpang Bersinyal	25
3.6 Parkir	29
3.7 Pejalan Kaki	33
3.8 Program Aplikasi PTV VISSIM.....	34
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	37
4.1 Alur Pikir Penelitian	37
4.2 Bagan Alir Penelitian	38

4.3 Teknik Pengumpulan Data	39
4.4 Teknik Analisis Data	41
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	45
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	46
5.1 Kondisi Saat ini Kinerja Jaringan Jalan	46
5.2 Analisis Permasalahan	64
5.3 Usulan Penanganan Lalu Lintas	74
5.4 Perbandingan	84
BAB VI PENUTUP	86
6.1 Kesimpulan	86
6.2 Saran	87
DAFTAR PUSTAKA	88
LAMPIRAN	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Bandung.....	7
Gambar II. 2 Kawasan Taman Pramuka	9
Gambar II. 3 Kondisi Saat ini Fasilitas Pejalan Kaki.....	10
Gambar II. 4 <i>Layout</i> Kawasan Taman Pramuka.....	11
Gambar V. 1 Model Jaringan Kawasan Taman Pramuka.....	57
Gambar V. 2 Diagram Volume Pejalan Kaki	71
Gambar V. 3 Kondisi Saat ini Fasilitas Pejalan Kaki.....	72
Gambar V. 4 Peta Usulan Sirkulasi Lalu Lintas	76
Gambar V. 5 Layout taman parkir off-street	79
Gambar V. 6 (a) Tampak depan desain taman parkir off – street, (b) Tampak atas desain taman parkir off – street, (c) Parkir motor, (d) Parkir mobil.....	80
Gambar V. 7 Peta Usulan Fasilitas Pejalan Kaki.....	83
Gambar V. 8 Desain Usulan Fasilitas Zebra Cross.....	83
Gambar V. 9 Layout usulan penanganan lalu lintas	85

DAFTAR TABEL

Tabel III. 5 Kapasitas Jalan Perkotaan.....	17
Tabel III. 6 Penentuan Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	17
Tabel III. 7 Faktor koreksi akibat lebar lajur Jalan Perkotaan.....	17
Tabel III. 8 Faktor koreksi akibat pemisahan arah Jalan Perkotaan.....	18
Tabel III. 9 Faktor koreksi akibat hambatan samping jalan perkotaan	18
Tabel III. 10 Faktor koreksi akibat ukuran kota jalan perkotaan.....	19
Tabel III. 11 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	21
Tabel III. 12 Tingkat Pelayanan Persimpangan	25
Tabel III. 13 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	30
Tabel III. 14 Nilai Standar Uji GEH	36
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian.....	45
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan	46
Tabel V. 2 Data Kapasitas Ruas Jalan.....	48
Tabel V. 3 Volume lalu lintas tiap jam	49
Tabel V. 4 Data Volume Ruas Jalan	49
Tabel V. 5 Data derajat kejenuhan ruas jalan.....	50
Tabel V. 6 Data Kecepatan Ruas Jalan	51
Tabel V. 7 Kepadatan Ruas Jalan.....	53
Tabel V. 8 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	54
Tabel V. 9 Inventarisasi Simpang.....	55
Tabel V. 10 Kinerja Simpang Bersinyal	56
Tabel V. 11 Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	56
Tabel V. 12 Perubahan <i>driving behavior</i>	59

Tabel V. 13	Volume Hasil Kalibrasi Vissim.....	60
Tabel V. 14	Selisih Volume Hasil Kalibrasi.....	61
Tabel V. 15	Nilai Eror GEH.....	62
Tabel V. 16	Validasi Uji GEH	62
Tabel V. 17	Kinerja Ruas Jalan Saat ini	63
Tabel V. 18	Kinerja Jaringan Jalan Saat ini	63
Tabel V. 19	Kapasitas Statis Parkir.....	65
Tabel V. 20	Akumulasi Parkir	66
Tabel V. 21	Volume Parkir	66
Tabel V. 22	Durasi Parkir	67
Tabel V. 23	Kapasitas Dinamis Parkir	68
Tabel V. 24	Tingkat Pergantian Parkir	68
Tabel V. 25	Indeks Parkir	69
Tabel V. 26	Rekap Volume Pejalan Kaki	70
Tabel V. 27	Tabel Perbandingan Lebar Trotoar	73
Tabel V. 28	Rekomendasi Fasilitas Penyeberang	74
Tabel V. 29	Usulan Penanganan Lalu Lintas.....	75
Tabel V. 30	Kinerja jaringan sirkulasi 1	77
Tabel V. 31	Kebutuhan Lahan Parkir.....	79
Tabel V. 32	Kapasitas ruas jalan setelah pemindahan parkir.....	80
Tabel V. 33	Perbandingan Fasilitas Trotoar.....	81
Tabel V. 34	Perbandingan Fasilitas Penyeberangan	82
Tabel V. 35	Perbandingan Kinerja Ruas.....	84
Tabel V. 36	Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan	84

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 2 Perhitungan Kapasitas Jalan	16
Rumus III. 3 Derajat Kejenuhan.....	20
Rumus III. 4 Kecepatan	20
Rumus III. 5 Kepadatan	21
Rumus III. 6 Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	23
Rumus III. 7 Derajat Kejenuhan.....	24
Rumus III. 8 Tundaan.....	24
Rumus III. 9 Peluang Antrian.....	25
Rumus III. 10 Kapasitas Simpang Bersinyal.....	26
Rumus III. 11 Arus Jenuh	26
Rumus III. 12 Waktu Siklus.....	27
Rumus III. 13 Waktu Hijau.....	27
Rumus III. 14 Panjang Antrian	28
Rumus III. 15 Tundaan pendekat	28
Rumus III. 16 Kapasitas Statis.....	30
Rumus III. 17 Kapasitas Dinamis	31
Rumus III. 18 Kebutuhan Parkir.....	31
Rumus III. 19 Durasi Parkir	32
Rumus III. 20 Rata-rata durasi parkir	32
Rumus III. 21 Akumulasi parkir	32
Rumus III. 22 Pergantian parkir.....	33
Rumus III. 23 Validasi GEH	36