

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan maka berikut kesimpulan yang dapat ditarik :

1. Kinerja lalu lintas pada saat ini di Kawasan Taman Pramuka dari hasil pembebanan lalu lintas menunjukkan tundaan rata-rata sebesar 121,38 detik dan kecepatan rata-rata 17,88 km/jam. Total jarak tempuh kendaraan mencapai 6183.45 kend-km dengan total waktu perjalanan 528.70 kend-jam.
2. Hasil analisis kondisi saat ini menunjukkan beberapa permasalahan yang terjadi di Kawasan Taman Pramuka. Pertama, adanya parkir *on-street* di Jalan Taman Pramuka 1 dan 2 yang mengurangi lebar efektif jalan, sehingga mengganggu kelancaran lalu lintas. Kedua, fasilitas pejalan kaki menyusuri dan menyeberang jalan belum memadai dan perlu disesuaikan dengan hasil analisis.
3. Alternatif pemecahan masalah yang diusulkan untuk menyelesaikan permasalahan di Kawasan Taman Pramuka antara lain sebagai berikut. Pertama, penerapan sistem satu arah pada ruas jalan R.E. Martadinata segmen 2 untuk meningkatkan kelancaran lalu lintas. Kedua, pemindahan parkir *on-street* menjadi *off-street* guna mengembalikan lebar efektif jalan. Ketiga, pengadaan fasilitas pejalan kaki yang memadai untuk menyusuri jalan dan menyeberang sesuai dengan kebutuhan analisis.
4. Perbandingan kinerja jaringan jalan di Kawasan Taman Pramuka saat ini dengan setelah dilakukannya usulan penanganan menunjukkan beberapa perubahan yang signifikan. Setelah diterapkannya usulan penanganan, tundaan rata-rata kendaraan menurun menjadi 95,73 detik. Kecepatan rata-rata meningkat menjadi 24,37 km/jam. Total jarak tempuh kendaraan meningkat menjadi 6579,51 kend-km,

sementara total waktu perjalanan berkurang menjadi 510,90 kend-
jam. Hal ini menunjukkan bahwa usulan penanganan mampu
meningkatkan kinerja lalu lintas di kawasan tersebut.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, berikut merupakan
saran dari hasil penelitian ini, antara lain :

1. Pemerintah Kota Bandung melalui Dinas Perhubungan Kota Bandung perlu melakukan sosialisasi kepada masyarakat terkait penerapan sistem satu arah dan pemindahan parkir di kawasan taman pramuka.
2. Perlu adanya kajian lebih lanjut mengenai biaya untuk pembangunan fasilitas pejalan kaki dan fasilitas taman parkir *off-street* di dalam taman pramuka.
3. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai evaluasi penerapan penanganan lalu lintas yang dilakukan di kawasan taman pramuka.