

DAFTAR ISI

| | |
|--------------------------------------|-----|
| KATA PENGANTAR..... | i |
| DAFTAR ISI | iv |
| DAFTAR TABEL | vi |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR RUMUS | xii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah..... | 3 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 4 |
| 1.4 Maksud dan Tujuan..... | 4 |
| 1.5 Ruang Lingkup..... | 5 |
| BAB II GAMBARAN UMUM..... | 6 |
| 2.1 Kondisi Transportasi..... | 6 |
| 2.2 Kondisi Wilayah Kajian | 8 |
| BAB III KAJIAN PUSTAKA..... | 26 |
| 3.1 Karakteristik Jalan..... | 26 |
| 3.2 Persimpangan..... | 26 |
| 3.3 Tingkat Pelayanan | 50 |
| 3.4 Kendaraan Rencana | 51 |
| 3.5 Biaya Kemacetan | 51 |
| 3.6 Biaya Kecelakaan | 53 |
| BAB IV METODE PENELITIAN..... | 55 |
| 4.1 Desain Penelitian | 55 |
| 4.2 Alur Pikir | 56 |

| | |
|--|------------|
| 4.3 Bagan Alir Penelitian | 57 |
| 4.4 Teknik Pengumpulan Data | 58 |
| 4.5 Teknik Analisis Data | 60 |
| 4.6 Lokasi dan Jadwal Penelitian..... | 62 |
| BAB V | 63 |
| ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH..... | 63 |
| 5.1 Analisis Kondisi Eksisting Pada Simpang..... | 63 |
| 5.2 Skenario Peningkatan Kinerja Simpang Bersinyal | 96 |
| 5.3 Skenario Peningkatan Kinerja Simpang Tidak Bersinyal | 111 |
| 5.4 Perhitungan Biaya Kemacetan Ketiga Simpang Hasil Usulan Terbaik..... | 133 |
| 5.5 Usulan Penambahan Rambu | 138 |
| 5.6 Desain Layout Usulan Penanganan Persimpangan..... | 141 |
| BAB VI..... | 147 |
| PENUTUP..... | 147 |
| 6.1 Kesimpulan | 147 |
| 6.2 Saran..... | 149 |
| DAFTAR PUSTAKA | 150 |
| LAMPIRAN..... | 153 |