

**STRATEGI KEBIJAKAN ANGKUTAN UMUM  
BERDASARKAN KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA  
MENUJU KAWASAN *CENTRAL BUSINESS DISTRICT*  
(CBD) DI KABUPATEN SITUBONDO**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**DIAJUKAN OLEH:**

**I PUTU PERMANA WIDHARMA**

**NOTAR: 21.02.170**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**STRATEGI KEBIJAKAN ANGKUTAN UMUM  
BERDASARKAN ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN  
MODA MENUJU KAWASAN *CENTRAL BUSINESS  
DISTRICT* (CBD) DI KABUPATEN SITUBONDO**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi  
D-III Manajemen Transportasi Jalan  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



**DIAJUKAN OLEH:**

**I PUTU PERMANA WIDHARMA**

**NOTAR: 21.02.170**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**STRATEGI KEBIJAKAN ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN KARAKTERISTIK**  
**PEMILIHAN MODA MENUJU KAWASAN *CENTRAL BUSINESS DISTRICT* (CBD)**  
**DI KABUPATEN SITUBONDO**

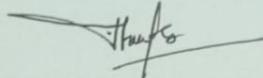
Yang Dipersiapkan dan Disusun oleh:

**I PUTU PERMANA WIDHARMA**

**NOTAR: 21.02.170**

Telah Disetujui oleh:

**PEMBIMBING I**

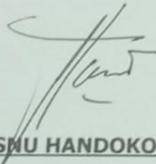


**WISNU WARDANA KUSUMA, S.SIT., M.M.**

**NIP. 19851205 201012 1 003**

Tanggal: 01 JULI 2024

**PEMBIMBING II**



**WISNU HANDOKO, SE., M.Si**

**NIP. 19640306 199103 1 001**

Tanggal: 01 JULI 2024

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**STRATEGI KEBIJAKAN ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN**  
**KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA MENUJU KAWASAN**  
**CENTRAL BUSINESS DISTRICT (CBD) DI KABUPATEN**  
**SITUBONDO**

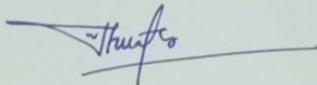
Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan Program Studi  
Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

**I PUTU PERMANA WIDHARMA**  
**NOTAR: 21.02.170**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 01 JULI 2024**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS MEMENUHI SYARAT**

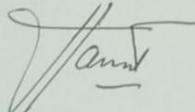
**PEMBIMBING I**



**WISNU WARDANA KUSUMA, S.SIT., M.M.**  
**NIP. 19851205 201012 1 003**

Tanggal: 12 JULI 2024

**PEMBIMBING II**



**WISNU HANDOKO, SE., M.Si**  
**NIP. 19640306 199103 1 001**

Tanggal: 12 JULI 2024

**PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD**  
**BEKASI**  
**2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**STRATEGI KEBIJAKAN ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN**  
**KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA MENUJU KAWASAN**  
**CENTRAL BUSINESS DISTRICT (CBD) DI KABUPATEN**  
**SITUBONDO**

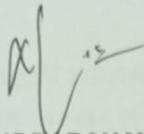
Yang Dipersiapkan dan Disusun oleh:  
**I PUTU PERMANA WIDHARMA**  
NOTAR: 21.02.170

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI  
PADA TANGGAL 01 JULI 2024  
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS MEMENUHI SYARAT

**DEWAN PENGUJI**

<b>PENGUJI I</b>	<b>PENGUJI II</b>
 <b><u>FREDDY TAMPUBOLON, SE., MM</u></b> NIP: 19651210 198703 1 001	 <b><u>WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.</u></b> NIP: 19851111 202012 1 002

**MENGETAHUI,**  
**KETUA PROGRAM STUDI**  
**DIPLOMA TIGA MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

  
**ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.S.T., M. MTr.**  
NIP. 19870917 201012 2 009

### HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.

**Nama** : I Putu Permana Widharma

**Nomor Taruna** : 21.02.170

**Tanda Tangan** :



**Hari, Tanggal** :

Senin, 01 JULI 2024

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : I Putu Permana Widharma

Notar : 21.02.170

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

**Strategi Kebijakan Angkutan Umum Berdasarkan Karakteristik  
Pemilihan Moda Menuju Kawasan *Central Business District* (CBD) Di  
Kabupaten Situbondo**

adalah benar hasil karya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau Sebagian tugas akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bekasi, 12 Juli 2024



**I PUTU PERMANA WIDHARMA**

**21.02.170**

## LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib Berjudul **Strategi Kebijakan Angkutan Umum Berdasarkan Karakteristik Pemilihan Moda Menuju Kawasan *Central Business District* (CBD) Di Kabupaten Situbondo** adalah benar hasil karya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan tugas akhir ini yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan tugas akhir ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau Sebagian tugas akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 12 Juli 2024



**I PUTU PERMANA WIDHARMA**

**21.02.170**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas nikmat, hidayah, serta rahmat-Nya sehingga Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul "**Strategi Kebijakan Angkutan Umum Berdasarkan Karakteristik Pemilihan Moda Menuju Kawasan *Central Business District* (CBD) Di Kabupaten Situbondo**" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua dan seluruh keluarga yang telah memberi dukungan, doa, dan motivasi untuk kelancaran dalam pendidikan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
2. Bapak Dr. Hananto Prakoso selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.MTr. selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Wisnu Wardana Kusuma, S.SiT., M.M. selaku dosen pembimbing I dan Bapak Wisnu Handoko, SE., M.Si selaku dosen pembimbing II yang senantiasa membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Seluruh dosen beserta civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
6. Rekan – rekan tim PKL Kabupaten Situbondo tahun 2024 yang selalu memberikan motivasi dan turut membantu dalam pengumpulan data;
7. Rekan – rekan serta adik-adik Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
8. Semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat dan dapat diterapkan untuk membantu Pembangunan transportasi di Kabupaten Situbondo.

Bekasi, Juni 2024

Penulis

**I PUTU PERMANA WIDHARMA**

**21.02.170**