

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi Kabupaten Situbondo	6
2.1.1 Kondisi Geografis	6
2.1.2 Kondisi Demografi	7
2.1.3 Kondisi Tata Guna Lahan	8
2.1.4 Kondisi Lalu Lintas	10
2.1.5 Kondisi Angkutan Umum	18
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	22
BAB III KAJIAN PUSTAKA	29
3.1 Pertumbuhan dan Perkembangan Kota	29
3.2 Permodelan Transportasi	30
3.3 Kebijakan Transportasi Publik	31
3.4 Dasar Hukum Penyelenggaraan Angkutan Pedesaan	32

3.5 Pemilihan Moda	34
3.6 Studi Literatur Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	35
3.7 Analisis Statistik Deskriptif	37
3.8 Analisis Regresi Logistik Biner	37
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....	42
4.1 Desain Penelitian	42
4.2 Sumber Data.....	47
4.3 Teknik Pengumpulan Data	48
4.3.1 Studi Literatur	49
4.3.2 Data Sekunder	49
4.4 Teknik Analisis Data.....	53
4.4.1 Analisis Statistik Deskriptif	55
4.4.2 Analisis Statistik Inferensial	56
4.4.3 Analisis dengan Aplikasi SPSS 27	62
4.4.4 Pengujian Parameter Regresi Logistik	63
4.4.5 Penggunaan Taraf 5% di Pengujian Statistik	66
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	67
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	68
5.1 Kondisi Eksisting Pemilihan Moda Menuju Kawasan CBD Kabupaten Situbondo	68
5.2 Variabel yang Mempengaruhi Faktor Pemilihan Moda dan Signifikan dalam Menuju Kawasan <i>Central Business District</i> (CBD) di Kabupaten Situbondo	77
5.2.1 Variabel yang Berpengaruh Terhadap Pemilihan Moda Menuju Kawasan <i>Central Business District</i> (CBD) di Kabupaten Situbondo	79

5.2.2 Variabel Signifikan yang Berpengaruh Terhadap Pemilihan Moda Menuju Kawasan <i>Central Business District</i> (CBD) di Kabupaten Situbondo	80
5.3 Model Persamaan Pemilihan Moda Menuju Kawasan <i>Central Business District</i> (CBD) Serta Usulan Kebijakan Terkait Peningkatan Penggunaan Angkutan Umum di Kabupaten Situbondo.....	84
5.3.1 Probabilitas Pemilihan Moda Menuju Kawasan <i>Central Business District</i> (CBD) di Kabupaten Situbondo.....	87
5.3.2 Usulan Kebijakan Terkait Peningkatan Penggunaan Angkutan Umum di Kabupaten Situbondo.....	89
BAB VI PENUTUP	109
6.1 Kesimpulan.....	109
6.2 Saran	111
DAFTAR PUSTAKA.....	113

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Jumlah Penduduk Kabupaten Situbondo 2023	7
Tabel II.2	Perangkingan Jalan Arteri Kabupaten Situbondo	13
Tabel II.3	Perangkingan Jalan Kolektor Kabupaten Situbondo	14
Tabel II.4	Perangkingan Jalan Lokal Kabupaten Situbondo	15
Tabel II.5	Perangkingan Simpang APILL Kabupaten Situbondo.....	16
Tabel II.6	Perangkingan Simpang non APILL di Kabupaten Situbondo....	17
Tabel II.7	Profil Trayek Situbondo-Besuki.....	19
Tabel II.8	Profil Trayek Situbondo-Banyuputih.....	20
Tabel II.9	Umur Kendaraan Angkutan Pedesaan	20
Tabel II.10	Tingkat Operasi Angkutan Pedesaan.....	20
Tabel II.11	Pergerakan Harian Menuju CBD di Kabupaten Situbondo	22
Tabel II.12	Zona yang dilintasi Angkutan Umum	23
Tabel II.13	Kinerja ruas jalan menuju Kawasan CBD.....	27
Tabel IV.1	Penjelasan Simbol Alir Penelitian	46
Tabel IV.2	Kebutuhan Data Penelitian	47
Tabel IV.3	Penentuan sampel survei home interview	51
Tabel IV.4	Rekapitulasi jumlah sampel responden	52
Tabel IV.5	Keperluan data dan analisis penelitian	53
Tabel IV.6	Variabel-variabel pengaruh pemilihan moda	57
Tabel IV.7	Pembentukan variabel terikat	57
Tabel IV.8	Kelompok variabel bebas.....	58
Tabel V.1	Persentase preferensi <i>moda split</i> eksisting	68
Tabel V.2	Karakteristik preferensi moda split eksisting	69
Tabel V.3	Hasil perhitungan parameter dengan metode ML	78
Tabel V.4	Uji multikolinieritas variabel bebas.....	79
Tabel V.5	Hasil Hitung Uji Hosmer-Lemeshow.....	81
Tabel V.6	Hasil Hitung Uji Secara Simultan	82
Tabel V.7	Hasil Hitung Uji Secara Parsial	83
Tabel V.8	Ringkasan Model Regresi Logistik.....	85
Tabel V.9	Ketepatan Klasifikasi Model yang Dihasilkan	86
Tabel V.10	Kategori acuan variabel bebas	88

Tabel V.11	Nilai peubah variabel berdasarkan karakteristik pelayanan AU	90
Tabel V.12	Nilai peubah tingkat kenyamanan AU	91
Tabel V.13	Nilai peubah tingkat keamanan dan keselamatan AU.....	93
Tabel V.14	Nilai peubah ketiga variabel pelayanan AU	94
Tabel V.15	Aspek pelayanan, kondisi eksisting beserta usulan perbaikan .	97
Tabel V.16	Skenario perbaikan pelayanan Angkutan Umum	106
Tabel VI.1	Persentase preferensi <i>moda split</i> setiap variabel eksisting....	109

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Wilayah Administrasi Kecamatan.....	6
Gambar II.2	Peta Tata Guna Lahan	9
Gambar II.3	Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi.....	11
Gambar II.4	Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status	11
Gambar II.5	Sarana Angkutan Kabupaten Situbondo	18
Gambar II.6	Peta Titik Lokasi Terminal di Kabupaten Situbondo	18
Gambar II.7	Peta titik lokasi halte di Kabupaten Situbondo	19
Gambar II.8	Visualisasi Angkutan Pedesaan Kabupaten Situbondo	21
Gambar II.9	Peta Wilayah Kajian Penelitian	24
Gambar II.9	Proporsi moda split Kabupaten Situbondo	25
Gambar II.10	Proporsi moda split di Kawasan CBD.....	26
Gambar II.12	Peta titik kordon dalam Kabupaten Situbondo tahun 2024	28
Gambar III.1	Permodelan Transportasi Empat Tahap.....	30
Gambar IV.1	Alur Pikir Penelitian.....	42
Gambar IV.2	Bagan Alir Penelitian	45
Gambar V.1	Pemilihan Moda Menuju Kawasan CBD Berdasarkan Karakteristik Umur Responden.....	72
Gambar V.2	Pemilihan Moda Menuju Kawasan CBD Berdasarkan Karakteristik Pendapatan	73
Gambar V.3	Pemilihan Moda Menuju Kawasan CBD Berdasarkan Karakteristik Jarak Tempuh	73
Gambar V.4	Pemilihan Moda Menuju Kawasan CBD Berdasarkan Karakteristik Waktu Tempuh	74
Gambar V.5	Pemilihan Moda Menuju Kawasan CBD Berdasarkan Karakteristik Biaya Transportasi.....	74
Gambar V.6	Pemilihan Moda Menuju Kawasan CBD Berdasarkan Karakteristik Keamanan Angkutan Umum	75
Gambar V.7	Pemilihan Moda Menuju Kawasan CBD Berdasarkan Keselamatan Angkutan Umum	76
Gambar V.8	Pemilihan Moda Menuju Kawasan CBD Berdasarkan Karakteristik Kenyamanan Angkutan Umum.....	76

DAFTAR RUMUS

Rumus III.1	Model Aljabar Regresi Logistik	38
Rumus III.2	Model Awal Pembentukan Regresi Logistik Biner	39
Rumus III.3	Penyederhanaan Regresi Logistik Biner	39
Rumus III.4	Probabilitas Nilai $Y=1$	40
Rumus III.5	Probabilitas Nilai $Y=0$	40
Rumus III.6	Rumus Peluang Model Regresi Logistik	41
Rumus III.7	Transformasi Logaritma Persamaan Peluang Pemilihan Moda	41
Rumus III.8	Model Regresi Logistik Biner	41