

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR RUMUS	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	16
1.1 Latar Belakang	16
1.2 Identifikasi masalah.....	18
1.3 Rumusan masalah	19
1.4 Maksud dan tujuan.....	19
1.5 Ruang lingkup.....	19
BAB II GAMBARAN UMUM	21
2.1 Kondisi Transporasi	21
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	23
BAB III KAJIAN PUSTAKA	29
3.1 Jalan	29
3.2 Tata Guna Lahan.....	29
3.3 Persimpangan	30
3.3.1 Pengertian Persimpangan	30
3.3.2 Jenis Persimpangan.....	30
3.3.3 Pengendalian di Persimpangan	31
3.3.4 Pergerakan di Persimpangan	32
3.3.5 Konflik Persimpangan	34
3.3.6 Tingkat Pelayanan Persimpangan	35
3.4 Simpang APILL.....	36
3.4.1 Karakteristik Lalu Lintas di Persimpangan	36
3.3.2 Kinerja Simpang APILL.....	44
3.5 Perlengkapan Jalan	46

3.6	Parkir	50
BAB IV METODE PENELITIAN		54
4.1	Desain Penelitian.....	54
4.2	Bagan alir	55
4.3	Teknik Pengumpulan Data	56
4.3.2	Pengumpulan Data Sekunder	56
4.3.3	Pengumpulan Data Primer	56
4.4	Sumber Data	60
4.5	Teknik Analisa Data	60
4.5.1	Analisis Kinerja Persimpangan Pada Kondisi Eksisting	61
4.5.2	Perbandingan Kinerja Simpang Eksisting dan Usulan	61
4.5.3	Penentuan Skenario.....	61
4.5.4	Penarikan Kesimpulan.....	62
4.6	Lokasi dan Jadwal Penelitian	62
BAB V Analisis dan Pembahasan		63
5.1	Analisis Kinerja Simpang Eksisting	63
5.2	Usulan Pemecahan Masalah	74
5.2.1	Analisis Kinerja Simpang 3 Jl. Raya Industri 1 Kondisi Usulan Skenario I (2 fase)	75
5.2.3	Analisis Kinerja Simpang 3 Jl. Raya Industri Usulan Skenario I (3 fase)	83
5.2.4	Analisis Kinerja Simpang 3 Jl. Raya Industri Usulan Skenario II (Hambatan Samping).....	92
5.2.4	Analisis Kinerja Simpang 3 Jl. Raya Industri Usulan Skenario III 2 Fase (Perubahan Geometrik Simpang)	99
5.2.5	Analisis Kinerja Simpang 3 Jl. Raya Industri Usulan Skenario III (3 Fase)	108
5.2.6	Analisis Kinerja Simpang 3 Jalan Raya Industri Skenario 4 (Off Peak)	116
5.3	Perbandingan Kinerja Simpang	135
BAB VI PENUTUP		138
6.1	Kesimpulan.....	138
6.2	Saran	140
DAFTAR PUSTAKA		141
LAMPIRAN.....		143