

BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

1. Kondisi Jaringan Jalan

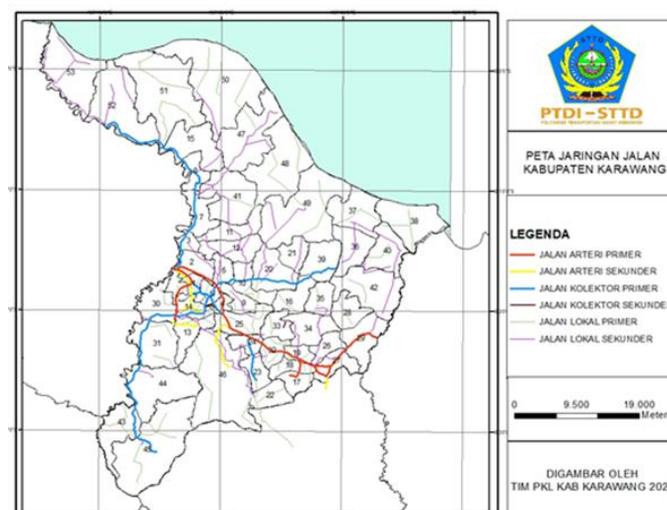
Panjang keseluruhan jalan di Kabupaten Karawang pada tahun 2022 mencapai 2.071,53 kilometer. Berdasarkan status kewenangannya panjang jalan di Kabupaten Karawang dibagi sebagai berikut:

Tabel II. 1 Klasifikasi Jalan Di Kabupaten Karawang

Tingkat Kewenangan	Panjang Jalan
Jalan Nasional	42,47
Jalan Provinsi	91,53
Jalan Kabupaten/Kota	1.937,53
Total	2.071,53

Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Karawang 2023

Berdasarkan klasifikasi Jaringan jalan menurut fungsi, kabupaten karawang memiliki 13 ruas jalan arteri primer, 11 ruas jalan arteri sekunder, 33 ruas jalan kolektor primer, 35 ruas jalan kolektor sekunder, 22 ruas jalan lokal primer, dan 530 ruas jalan lokal sekunder. Berikut peta jaringan jalan berdasarkan fungsinya.

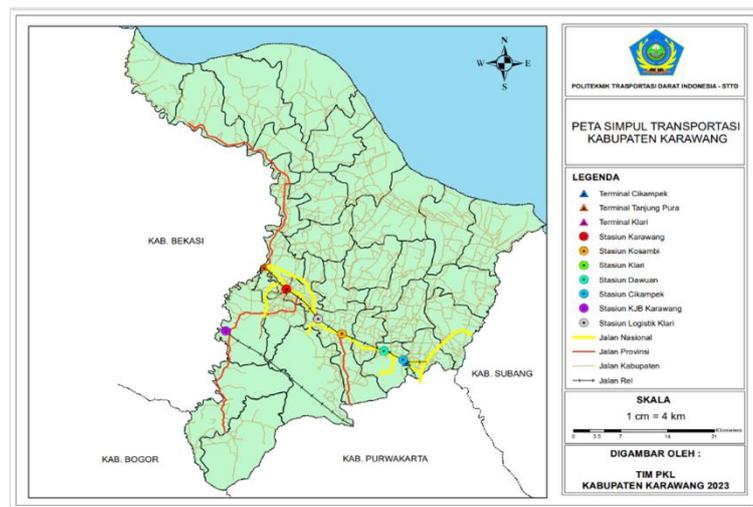


Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang, 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan

2. Kondisi Prasarana Angkutan Umum

Transportasi dikabupaten Karawang didukung oleh simpul transportasi sebagai konektivitas dan mobilitas antarmoda yang terdiri dari 5 (lima) stasiun penumpang, 1,(satu) stasiun logistik, 1(satu) stasiun kereta api cepat Jakarta bandung dan 3 (tiga) terminal. Berikut peta titik simpul transportasi di Kabupaten Karawang.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang, 2023

Gambar II. 2 Peta Simpul Transportasi

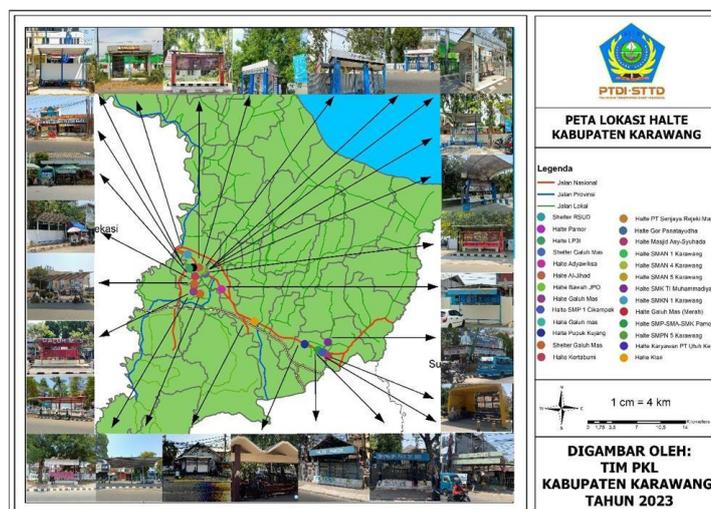
Stasiun penumpang yang terdapat di Kabupaten Karawang terdiri dari 2 (dua) stasiun besar yaitu Stasiun Karawang dan Stasiun Cikampek, 3 (tiga) stasiun kecil yaitu Stasiun Kosambi, Stasiun Dawuan dan Stasiun Klari, serta 1 (satu) stasiun kereta cepat Jakarta Bandung. Berdasarkan hasil inventarisasi, Kondisi fasilitas pelayanan distasiun penumpang pada kabupaten Karawang terutama pada stasiun kecil memiliki beberapa kekurangan seperti kurangnya fasilitas kesehatan, fasilitas keamanan berupa CCTV, fasilitas disabilitas seperti adanya guiding block dan fasilitas kesetaraan berupa ruang ibu menyusui. Selain itu, nilai kinerja interaksi antarmoda pada stasiun di Kabupaten Karawang didominasi oleh nilai buruk. Berikut nilai *Modal Interaction Matrix* pada stasiun di Kabupaten Karawang.

Tabel II. 2 Nilai Kinerja Integrasi Moda

No.	Nama stasiun	Nilai MIM	Kategori
1.	Stasiun Cikampek	-133	Cukup
2.	Stasiun Karawang	-200	Buruk
3.	Stasiun Kosambi	-227	Sangat Buruk
4.	Stasiun Klari	-227	Sangat buruk
5.	Stasiun Dawuan	-220	Sangat buruk

Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang, 2023

Kabupaten Karawang memiliki tempat pemberhentian angkutan umum atau halte. Berdasarkan hasil inventarisasi tim pkl kabupaten karawang (2023), terdapat 26 (dua puluh enam) halte yang tersebar di wilayah kabupaten karawang. Namun, stasiun yang terdapat di kabupaten karawang belum terdapat fasilitas integrasi dengan angkutan perkotaan seperti tempat pemberhentian angkutan umum atau halte berikut peta lokasi halte dikabupaten karawang.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang, 2023

Gambar II. 3 Peta Lokasi Halte

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1 Stasiun Kosambi



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang, 2023

Gambar II. 4 Stasiun Kosambi Tampak Depan

Stasiun Kosambi (KOS) merupakan stasiun kereta api kelas III/kecil yang terletak di Desa Duren, Kecamatan Klari, Kabupaten Karawang. Stasiun yang terletak pada ketinggian +28meter ini termasuk dalam wewenang Daerah Operasi I Jakarta. Stasiun Kosambi hanya melayani perjalanan Kereta lokal Walahar dengan lintas Cikarang-Purwakarta dengan tarif Rp. 4.000 /pax serta kereta lokal Jatiluhur yang beroperasi pada malam hari dengan lintas Cikarang-Cikampek dengan tarif Rp. 3.000 /pax.

Saat ini beberapa fasilitas pelayanan penumpang yang tersedia di Stasiun Kosambi belum memenuhi standar pelayanan minimum stasiun berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 2019 Tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api, berikut kondisi fasilitas pelayanan di Stasiun Kosambi:

1. Keselamatan

Informasi dan peralatan keselamatan mudah terlihat dan terjangkau sebagai berikut:

a. APAR

APAR (alat pemadam api ringan) merupakan peralatan keamanan yang digunakan untuk memadamkan kebakaran

pada tahap awal. Pada stasiun kosambi terdapat 4 APAR dengan kondisi baik dan layak pakai.



Gambar II. 5 Fasilitas APAR Di Stasiun Kosambi

b. Petunjuk Jalur Dan Prosedur Evakuasi



Gambar II. 6 Petunjuk Dan Prosedur Evakuasi Di Stasiun Kosambi

Informasi mengenai jalur dan prosedur evakuasi beserta nomor darurat dalam kondisi baik dan mudah dibaca oleh pengguna jasa pada Stasiun Kosambi.

c. Titik Kumpul



Gambar II. 7 Titik Kumpul Di Stasiun Kosambi

Fasilitas titik kumpul atau Assembly point pada Stasiun Kosambi berada di tengah lahan parkir sehingga memudahkan penumpang dalam menjangkau tempat tersebut.

d. Fasilitas Kesehatan

Stasiun Kosambi memiliki Fasilitas kesehatan berupa kotak P3K yang berisi obat-obatan dan kursi roda. Sedangkan terdapat

fasilitas kesehatan yang belum tersedia seperti tabung oksigen dan tandu.



Gambar II. 8 Fasilitas Kesehatan Di Stasiun Kosambi

2. Keamanan

a. CCTV

Stasiun Kosambi belum memiliki fasilitas keamanan berupa Closed Circuit Television (CCTV) atau kamera pengawas

b. Petugas Keamanan



Gambar II. 9 Petugas Keamanan Di Stasiun Kosambi
Petugas keamanan pada Stasiun Kosambi berjumlah 2 petugas yang bersedia melayani penumpang di area Stasiun Kosambi

3. Kehandalan

a. Fasilitas Pelayanan Tiket



Gambar II. 10 Fasilitas Pelayanan Tiket Di Stasiun Kosambi
Fasilitas pelayanan tiket berupa loket untuk Kereta Api Lokal Walahar Dan Kereta Api Lokal Jatiluhur mulai tanggal 1 oktober 2022 beralih menggunakan aplikasi KAI Access.

b. Fasilitas Informasi

Stasiun Kosambi memiliki fasilitas informasi berupa papan pengumuman dan fasilitas audio dalam menyampaikan informasi kedatangan, keberangkatan, keterlambatan dan informasi darurat.



Gambar II. 11 Pengeras Suara Di Stasiun Kosambi

4. Kenyamanan

a. Ruang Tunggu



Gambar II. 12 Ruang Tunggu Di Stasiun Kosambi

Ruang tunggu pada Stasiun Kosambi memiliki luas 75m² dengan kapasitas 50 penumpang. Selain itu, tata letak kursi pada ruang tunggu di Stasiun Kosambi belum tertata secara rapi dan belum dilengkapi dengan kursi prioritas bagi penyandang disabilitas, lansia dan ibu hamil.

b. Area Boarding



Gambar II. 13 Area Boarding Di Stasiun Kosambi

Stasiun Kosambi masih menggunakan pengecekan tiket penumpang secara manual.

c. Toilet



Gambar II. 14 Toilet Di Stasiun Kosambi

Toilet Pada Stasiun Kosambi belum sesuai dengan peraturan standar pelayanan minimum pada stasiun kelas kecil/III. Pada stasiun tersebut belum tersedia toilet bagi penyandang disabilitas, hanya terdapat Satu Toilet Wanita Dan pria.

d. Musholla



Gambar II. 15 Tempat Ibadah Di Stasiun Kosambi

Fasilitas ibadah berupa mushola pada stasiun kosambi sudah sesuai dengan tersedianya tempat wudhu yang terpisah dan mushola berkapasitas 6 (enam) orang.

e. Fasilitas Sirkulasi Udara

Stasiun kosambi merupakan bangunan terbuka sehingga belum tersedia fasilitas sirkulasi udara.

f. Tempat Sampah



Gambar II. 16 Tempat Sampah Di Stasiun Kosambi

Stasiun Kosambi terdapat Tempat sampah dengan pembagian (organik dan anorganik).

g. Himbauan Larangan Merokok



Gambar II. 17 Himbauan Larangan Merokok Di Stasiun Kosambi
Himbau larangan merokok pada Stasiun Kosambi terpasang pada beberapa titik di area stasiun.

5. Kemudahan

a. Fasilitas Informasi Layanan



Gambar II. 18 Fasilitas Informasi Layanan Di Stasiun Kosambi
Stasiun Kosambi memiliki Fasilitas informasi berupa informasi jadwal, tarif, peta dan denah pada area Stasiun Kosambi. Sehingga, dapat mempermudah penumpang dalam memperoleh informasi.

b. Fasilitas naik dan turun penumpang



Gambar II. 19 Peron Di Stasiun Kosambi

Pada Stasiun Kosambi fasilitas peron yang digunakan untuk naik dan turun penumpang merupakan peron tipe rendah. Oleh sebab itu membutuhkan fasilitas tambahan seperti bancik. Hal tersebut mengurangi kenyamanan penumpang karena kondisi bancik pada Stasiun Kosambi kurang memadai. Kurangnya jumlah bancik yang disediakan oleh Stasiun Kosambi menyebabkan sebagian penumpang memutuskan untuk naik dan turun tanpa menggunakan bancik. Hal tersebut dapat mengakibatkan cedera pada penumpang.

c. Fasilitas Informasi Angkutan Lanjutan



Gambar II. 20 Informasi Angkutan Lanjutan
Informasi mengenai angkutan lanjutan terletak pada jalur keluar, papan informasi tersebut menjelaskan tentang trayek yang melintasi Stasiun Kosambi.

d. Fasilitas Parkir



Gambar II. 21 Lahan Parkir Di Stasiun Kosambi

Kondisi Lahan parkir pada Stasiun Kosambi belum tertata rapi atau belum terdapat ruang parkir secara terpisah antara kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua. Selain itu, sirkulasi arah masuk, keluar dan parkir belum dipisah.

6. Kesetaraan

Fasilitas bagi penumpang berkebutuhan khusus (lansia, penyandang disabilitas dan ibu menyusui) masih belum tersedia seperti kursi prioritas, toilet difabel, guiding block dan ruang ibu menyusui.

Informasi mengenai jadwal kereta api di stasiun kosambi dapat diakses secara langsung melalui papan informasi maupun secara *online* pada aplikasi KAI *Access*. Hal tersebut dapat mempermudah penumpang dalam melakukan perencanaan ke tempat tujuan berdasarkan waktu kedatangan dan keberangkatan kereta. Berikut jadwal kereta lokal di Stasiun Kosambi.

Tabel II. 3 Jadwal Kereta Di Stasiun Kosambi

COMUTTER LNE WALAHAR CIKARANG - PURWAKARTA							
NO	NO. KA	320	316	322	318	324	328
	STASIUN	BER	BER	BER	BER	BER	BER
1	CIKARANG (CKR)	5.5	7.24	11.3	13.2	18.45	20.02
2	LEMAHABANG (LMB)	5.57	7.31	11.37	13.27	18.59	20.14
3	KEDUNGGEDEH (KDH)	6.07	7.41	11.47	13.37	19.09	20.24
4	KARAWANG (KW)	6.15	7.55	11.55	13.45	19.25	20.39
5	KLARI (KLI)	6.23	8.03	12.11	13.53	19.50	20.54
6	KOSAMBI (KOS)	6.29	8.09	12.18	13.59	19.56	21.09
7	DAWUAN (DWN)	6.37	8.32	12.27	14.07	20.04	21.17
8	CIKAMPEK (CKP)	6.44	8.39	12.34	14.14	20.13	21.22
9	CIBUNGUR (CBR)	6.55	8.53	12.46	14.4	20.24	-
10	PURWAKARTA (PWK)	7.06	9.04	12.57	14.52	20.35	-
COMUTTER LINE WALAHAR PURWAKARTA - CIKARANG							
NO	NO. KA	325	315	319	317	321	323
	STASIUN	BER	BER	BER	BER	BER	BER
1	PURWAKARTA (PWK)	-	5.05	9	11.2	13.40	18
2	CIBUNGUR (CBR)	-	5.18	9.15	11.34	13.56	18.13
3	CIKAMPEK (CKP)	4.2	5.3	9.26	11.45	14.07	18.32
4	DAWUAN (DWN)	Ls	5.37	9.32	11.52	14.13	18.38
5	KOSAMBI (KOS)	Ls	5.46	9.4	12.01	14.21	18.46
6	KLARI (KLI)	Ls	5.53	9.46	12.08	14.27	18.52
7	KARAWANG (KW)	4.48	6.02	9.54	12.18	14.42	19
8	KEDUNGGEDEH (KDH)	4.56	6.11	10.02	12.27	14.51	19.08
9	LEMAHABANG (LMB)	5.07	6.21	10.12	12.38	15.02	19.18
10	CIKARANG (CKR)	5.14	6.21	10.18	12.44	15.09	19.24

Sumber: PPKA Stasiun Kosambi, 2023

Tabel II. 4 Jumlah Penumpang Naik Stasiun Kosambi

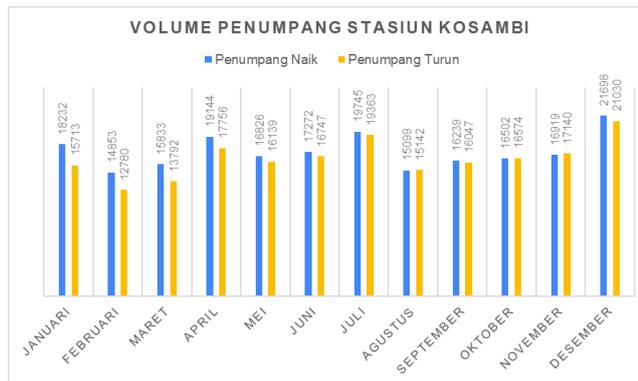
Tanggal	Jumlah Rata-Rata Penumpang Naik Per Hari												
	Bulan												Rata-Rata
	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember	
1	1204	393	375	466	831	729	1043	363	430	1101	443	420	650
2	971	322	312	486	541	542	1124	345	763	555	352	782	591
3	650	390	408	434	432	725	741	368	1013	409	534	871	581
4	610	669	709	314	370	970	689	431	510	397	871	529	589
5	528	984	887	276	431	501	595	750	370	500	1030	370	602
6	519	566	449	390	753	367	681	987	300	444	647	411	543
7	915	494	381	551	882	319	674	473	299	846	334	404	548
8	924	717	532	552	500	358	895	374	447	901	693	444	611
9	449	310	341	625	351	412	1132	336	848	487	417	752	538
10	338	420	508	429	354	599	700	344	1038	348	417	886	532
11	331	571	761	318	420	1034	580	428	550	328	834	607	564
12	328	790	1153	323	436	547	580	709	347	319	1052	340	577
13	407	431	499	387	711	410	610	740	335	411	734	478	513
14	589	375	367	451	823	349	508	508	341	741	378	491	493
15	880	367	433	577	655	365	798	421	426	840	534	489	565
16	694	802	608	688	391	406	951	412	661	500	361	717	599
17	335	420	496	543	470	594	460	549	867	342	497	886	538
18	317	1020	800	514	622	914	434	465	464	357	736	609	604
19	339	820	917	682	462	483	597	582	332	353	897	554	585
20	354	439	632	888	580	305	393	786	327	439	465	515	510
21	618	326	517	612	855	411	404	448	336	663	350	563	509
22	859	272	566	811	470	368	545	303	423	830	332	678	538
23	738	357	351	1197	330	416	760	333	805	483	493	961	602
24	598	445	400	1043	366	756	457	332	768	327	489	1383	614
25	416	571	374	976	404	874	313	442	461	331	687	1008	571
26	461	755	576	867	455	680	355	651	323	345	792	917	598
27	430	484	411	898	650	552	288	793	399	415	496	778	550
28	611	343	271	854	912	721	438	468	679	748	355	749	596
29	764		245	977	556	690	717	291	551	866	353	793	618
30	550		240	1015	385	875	809	319	826	489	346	982	621
31	505		314		428	0	474	348	0	387	0		273

Sumber: PPKA Stasiun Kosambi, 2023

Tabel II. 5 Jumlah Penumpang Turun Stasiun Kosambi

Tanggal	Jumlah Rata-Rata Penumpang Turun Per Hari												
	Bulan												Rata-Rata
	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember	
1	1142	333	279	391	911	783	855	366	486	1025	489	493	629
2	780	246	270	405	570	524	1067	341	723	557	325	791	550
3	521	385	390	408	404	674	760	371	1015	431	508	549	535
4	509	493	537	283	389	957	678	459	479	362	702	549	533
5	427	918	856	295	525	469	586	671	381	526	1025	378	588
6	537	456	393	445	619	361	597	958	290	532	793	390	531
7	704	501	324	489	835	324	710	472	352	704	374	414	517
8	942	653	472	447	484	308	833	367	482	929	703	542	597
9	400	251	254	576	316	464	1058	371	698	488	380	742	500
10	279	441	466	410	326	621	785	351	1051	369	557	863	543
11	255	471	608	326	379	1027	573	483	464	343	750	607	524
12	261	644	990	310	529	473	578	724	358	357	1032	326	549
13	361	322	397	315	673	353	597	775	336	480	722	490	485
14	450	288	309	460	735	390	582	417	351	646	381	458	456
15	896	300	327	492	600	326	814	329	484	878	564	546	546
16	558	741	541	615	411	505	966	500	606	497	382	682	584
17	258	421	497	525	520	492	454	551	857	361	629	942	542
18	219	802	649	534	632	828	451	504	451	347	646	603	556
19	300	844	917	510	461	456	570	568	324	357	847	557	559
20	387	354	554	434	512	287	357	784	320	531	535	457	459
21	542	246	525	310	874	356	446	431	293	662	328	609	469
22	751	212	616	525	408	390	632	334	460	780	362	627	508
23	548	279	270	1111	303	530	689	336	735	519	505	901	561
24	468	461	358	1140	311	735	419	301	754	335	537	1280	592
25	342	523	315	1105	382	827	308	482	416	353	676	1136	572
26	400	624	368	996	495	611	337	617	384	301	814	844	566
27	439	292	306	988	605	516	297	846	450	526	473	677	535
28	513	279	252	873	866	671	484	421	717	651	367	728	569
29	722		188	918	495	670	622	304	598	858	373	817	597
30	423		203	1120	383	819	808	355	732	497	361	849	595
31	379		361		186	0	450	353		372	0		263

Sumber: PPKA Stasiun Kosambi, 2023



Gambar II. 22 Grafik Penumpang Darii Stasiun Kosambi
 Stasiun kosambi merupakan stasiun kelas III/kecil dengan jumlah penumpang rata-rata penumpang 400 sampai dengan 600 orang perhari berdasarkan data rekap PPKA Stasiun Kosambi (2023). Data produksi penumpang angkutan pada suatu simpul transportasi, terutama variabel naik turun penumpang, merupakan informasi penting dalam analisis kinerja dan penggunaan angkutan.

Tabel II. 6 Jumlah Penumpang Pada Jam Sibuk

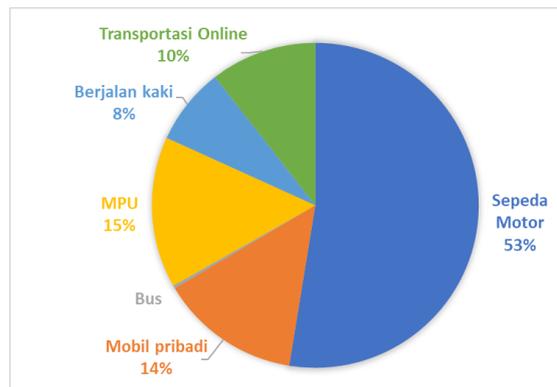
No.	Waktu	No. KA	Nama KA	Pnp Naik	Pnp Turun	Total
1	05.00-06.00	315	Commuter Line walahar	263	14	277
2	06.00-07.00	320		266	24	290
3	07.00-08.00	-	-	-	-	-
4	08.00-09.00	316	Commuter Line walahar	172	136	308
5	09.00-10.00	319		183	81	264
6	10.00-11.00	-	-	-	-	-
7	11.00-12.00	-	-	-	-	-
8	12.00-13.00	317	Commuter Line walahar	154	166	320
		322		69	102	171
9	13.00-14.00	318	Commuter Line walahar	53	67	120
10	14.00-15.00	321		139	184	323
11	15.00-16.00	-	-	-	-	-
12	16.00-17.00	-	-	-	-	-
13	17.00-18.00	-	-	-	-	-
14	18.00-19.00	323	Commuter Line walahar	67	82	149
15	19.00-20.00	324		17	184	201
16	20.00-21.00	-	-	-	-	-
17	21.00-22.00	328	Commuter Line Jatiluhur	0	240	240
Total Penumpang				1383	1280	2663

Sumber: PPKA Stasiun Kosambi, 2023

Tabel II. 7 Penggunaan Moda Penumpang Stasiun Kosambi

Hari	Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Bus	MPU	Berjalan Kaki	Transportasi Online
Menuju Stasiun (Hari Kerja)	47	16	0	2	5	15
Dari Stasiun (Hari Kerja)	51	6	0	13	7	8
Menuju Stasiun (Hari Libur)	51	4	1	15	7	13
Dari Stasiun (Hari Libur)	36	23	0	23	8	1

Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang Tahun 2023



Sumber: tim PKL kabupaten karawang tahun 2023

Gambar II. 23 Diagram Penggunaan Moda Penumpang Di Stasiun Kosambi

Berdasarkan data volume penumpang pada Stasiun Kosambi maka, dapat diperkirakan akan terus naik seiring pertumbuhan penduduk di Kabupaten Karawang. Namun, akses menuju Stasiun Kosambi dalam kondisi kurang memadai, dengan lebar 2,5 meter

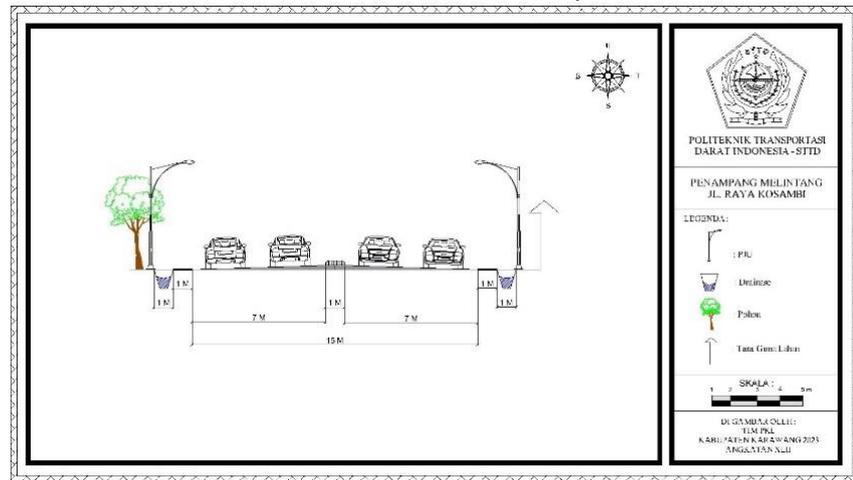
2.2.2 Kondisi Transportasi Di kawasan Stasiun Kosambi

Stasiun Kosambi terletak pada Jalan Raya Kosambi dan persimpangan antara Jalan Raya Kosambi Dan Jalan Kosambi-Curug I. Jalan raya kosambi merupakan arteri primer dengan stastus sebagai jalan nasional memiliki panjang 3650 meter. Sedangkan jalan kosambi-curug I merupakan jalana kolektor primer dengan stastus jalan sebagai jalan provinsi memiliki panjang 1490 meter. Pada ruas jalan tersebut merupakan jalan alternatif angkutan barang dari arah purwakarta, sehingga pada waktu jam sibuk mengakibatkan tundaan yang cukup panjang.

Berdasarkan analisis tim PKL Karawang (2023), ruas jalan raya kosambi merupakan daerah rawan kecelakaan nomor urut 6 dengan jumlah kecelakaan 89 kecelakaan. Sedangkan jalan kosambi-curug terdapat 22 kecelakaan.



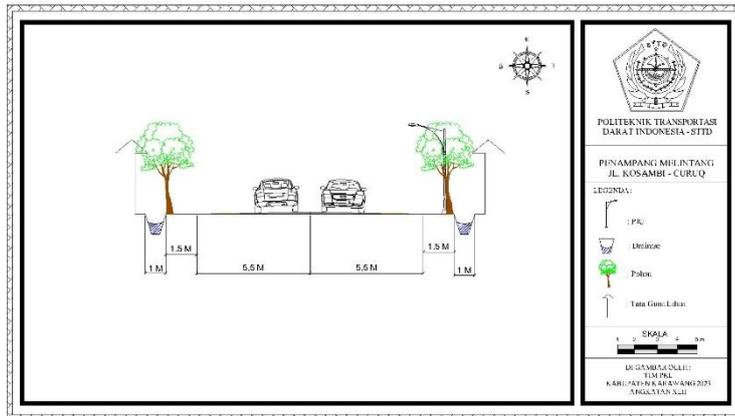
Gambar II. 24 Kondisi Jalan Raya Kosambi



Gambar II. 25 Penampang Melintang Jalan Raya Kosambi

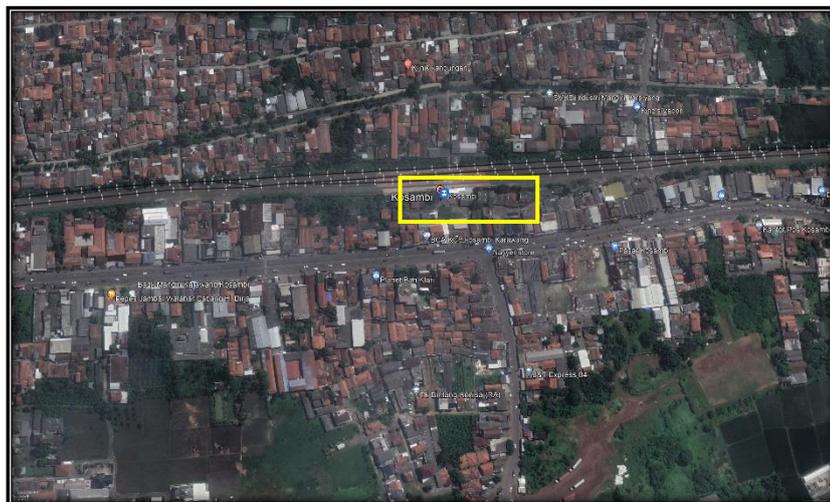


Gambar II. 26 Kondisi Jalan Kosambi-Curug I



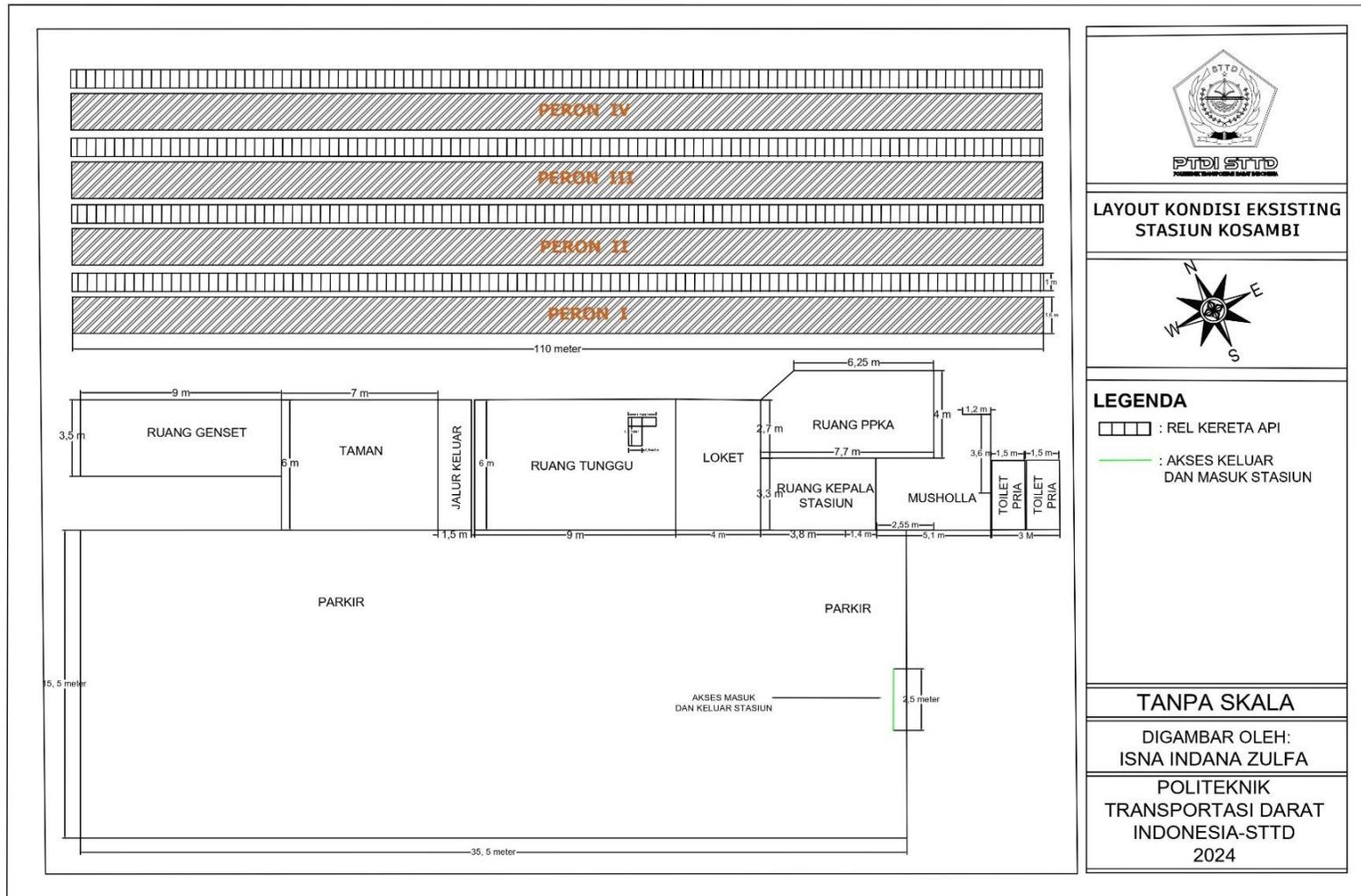
Gambar II. 27 Penampang Melintang Jalan Raya Kosambi-Curuq I

Tata guna lahan pada kawasan kosambi merupakan daerah perdagangan, pada kawasan Stasiun Kosambi dekat dengan pasar kosambi. Berikut gambar mengenai kawasan Stasiun Kosambi:



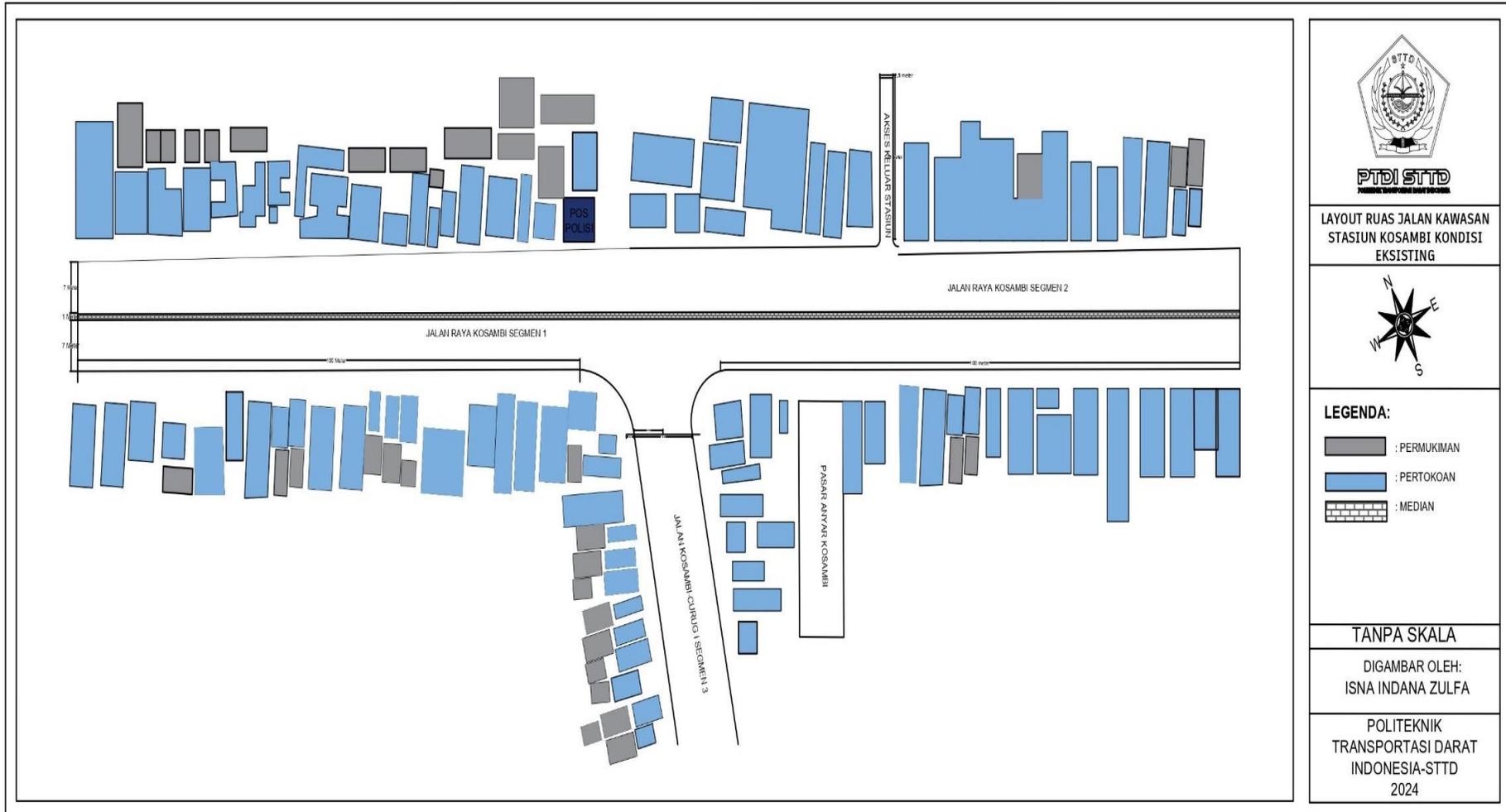
Sumber: Google Earth, 2023

Gambar II. 28 Kondisi Tata Guna Lahan Stasiun Kosambi



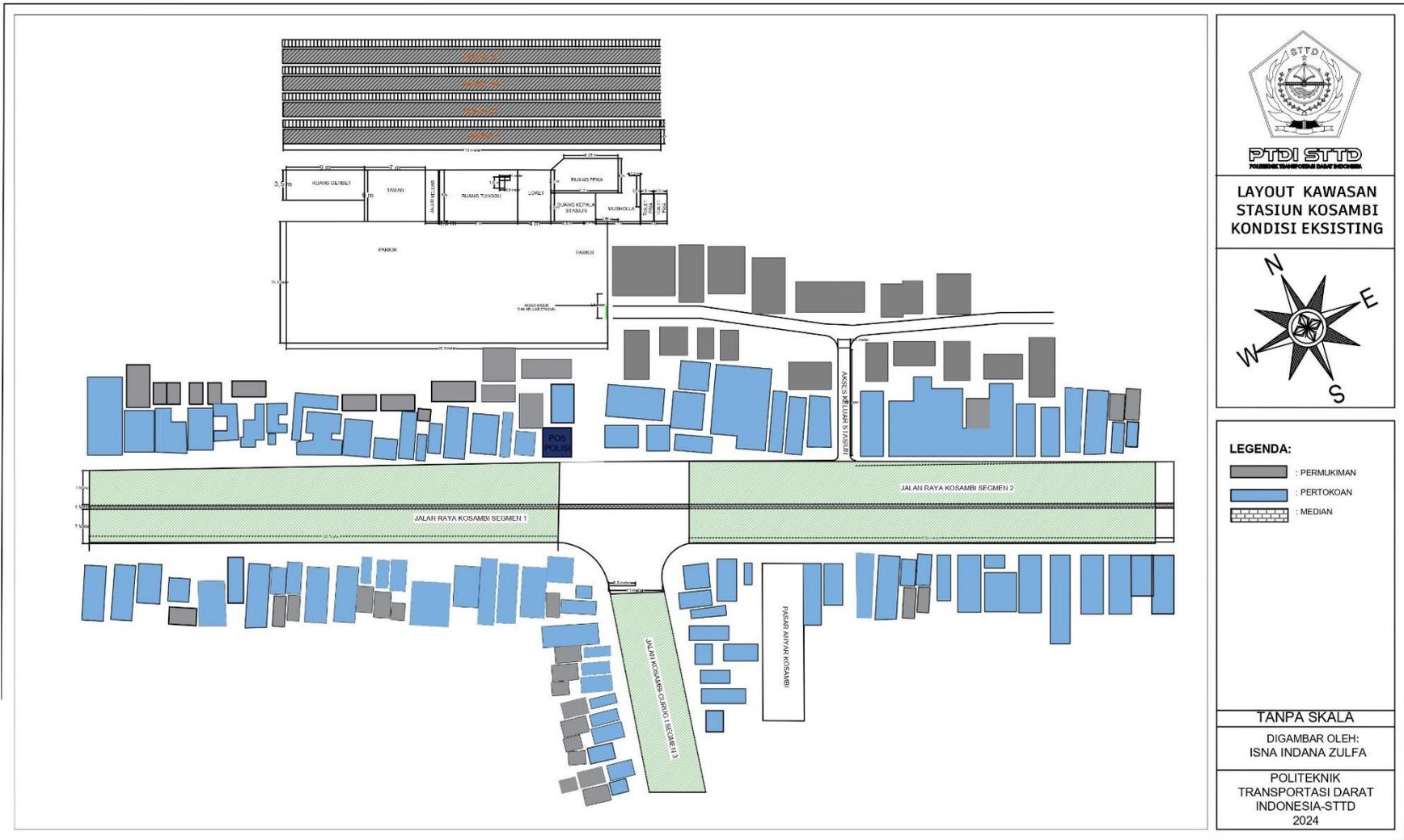
Sumber: Google Eart, 2023

Gambar II. 29 Layout Kawasan Stasiun Kosambi Kondisi Eksisting



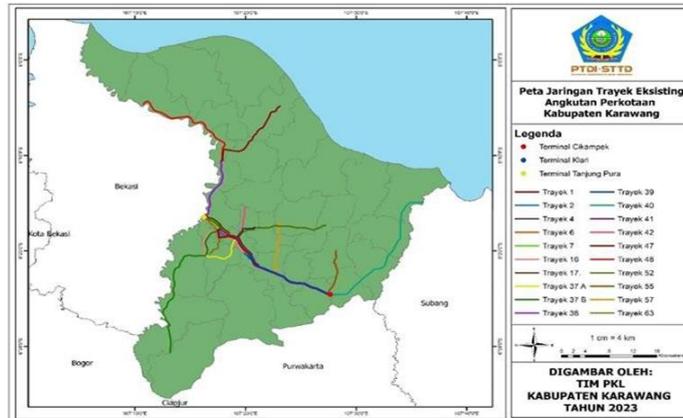
Sumber: Google Eart, 2023

Gambar II. 30 Layout Ruas Jalan Kondisi Eksisting Pada Stasiun Kosambi



Gambar II. 31 Layout Kawasan Stasiun Kosambi Kondisi Eksisting

2.2.3 Angkutan Perkotaan



Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang Tahun 2023

Gambar II. 32 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan

Berdasarkan Surat Keputusan Bupati Karawang Nomor: 551.21/Kep. 510-Hulk/2009 tentang Penetapan Trayek Kendaraan Umum di wilayah Kabupaten Karawang, Jaringan Trayek Kendaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Kabupaten Karawang, Stasiun Kosambi saat ini dilayani oleh angkutan umum dengan tiga trayek angkutan perkotaan diantaranya trayek 39, trayek 41, dan trayek 57 sebagai berikut:

1. Trayek 39

Angkutan perkotaan dengan Trayek 39 merupakan salah satu angkutan perkotaan yang melewati Stasiun Kosambi dengan rute sebagai berikut: Terminal Klari – Simpang Karawang Timur – SD 1 Duren – Pasar Kosambi – SD 1 Pancawati – Mall Cikampek – Halte Pamor – By Pass Cikampek

Tabel II. 8 Data Angkutan Perkotaan Dengan Trayek 39

Trayek	Keterangan	Visualisasi
Trayek 39	<p>Tipe Kendaraan: MPU (Carry)</p> <p>Kapasitas Kendaraan: 10 Orang</p> <p>Warna: Biru</p> <p>Panjang Trayek: 15 Km</p> <p>Tarif:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Umum: Rp 17.000,00 2. Pelajar: Rp 3.000,00 <p>Beroperasi : 41 kendaraan</p> <p>Jam operasi : 16 jam</p>	

2. Trayek 41

Angkutan perkotaan dengan Trayek 41 merupakan salah satu angkutan perkotaan yang melewati Stasiun Kosambi dengan rute sebagai berikut: Terminal Klari – Simpang Karawang Timur – Pasar Kosambi – SD 1 Purwasari – Mall Cikampek – SMP Pamor – SD 1 Cikampek Selatan – Halte SMP 1 Cikampek - By Pass Cikampek

Tabel II. 9 Data Angkutan Perkotaan Trayek 41

Trayek	Keterangan	Visualisasi
Trayek 41	<p>Tipe Kendaraan: MPU (Carry) Kapasitas Kendaraan: 10 Orang Warna: Biru Panjang Trayek: 15 Km Tarif: 1. Umum: Rp 17.000,00 2. Pelajar: Rp 3.000,00 Beroperasi: 34 Kendaraan Jam Operasi: 16 Jam</p>	

Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang Tahun 2023

3. Trayek 57

Angkutan perkotaan dengan Trayek 57 merupakan salah satu angkutan perkotaan yang melewati Stasiun Kosambi dengan rute sebagai berikut: Pasar Kosambi – SD 2 Pancawati – SD 1 Lemahmulya – SD 1 Pasirmulya – SD 1 Pasir Talaga – Pasar Talagasari

Tabel II. 10 Data Angkutan Lanjutan Trayek 57 Di Stasiun Kosambi

Trayek	Keterangan	Visualisasi
Trayek 57	<p>Tipe Kendaraan: MPU (Carry) Kapasitas Kendaraan: 10 Orang Warna: Biru Setrip Putih Panjang Trayek: 21 Km Tarif: 1. Umum: Rp 15.000,00 2. Pelajar: Rp 5.000,00 Beroperasi: 26 kendaraan Jam operasi: 14 jam</p>	

Sumber: Tim PKL Kabupaten Karawang Tahun 2023